
Předmět: FW: Žádost o informace - nakládání s majetkem OKAS

From:

Sent: Wednesday, November 10, 2021 5:03 PM

To: Lyčka Daniel Ing,

Subject: Žádost o informace - nakládání s majetkem OKAS

Ing. Daniel Lyčka

ředitel společnosti

Ostravské komunikace a.s.

Vážený pane řediteli, obracím se na Vás s dotazy, protože jsem nedostal uspokojivou odpověď z MMO, odboru dopravy.

Udivuje mě, že dle sdělení na Zastupitelstvu MM Ostravy konaném dne 15. 9. 2021 je nedostatek pracovních sil na údržbu komunikací ve správě města a to je důvod, proč nejsou komunikace v intravilánu města udržované.

Očekával bych, že před zimou budou silnice upravené, aby nedošlo k poškozování vozidel a dalšímu zhoršení stavu vozovky. Před zimním obdobím jsou na vozovce v intravilánu města výtluky.

Proč společnost OKAS provádí činnost na soukromých zakázkách, když nestíhá činnost na ostravských komunikacích?

Jeden příklad... Dotazoval jsem se na stavbu, kdy flotila OKAS prováděla příjezdovou cestu k obytnému domu v délce cca 40 m v Zátíší u sil. II/465 k domu [REDACTED]. Práce probíhaly v období cca 10.6. - 29.6 v dopoledních hodinách. Pracovníci společnosti OKAS pracovali na soukromých pozemcích mimo Ostravu. Dle písemného sdělení MMO ([REDACTED]) tuto "stavbu" dělali pracovníci OKAS ve svém volnu. Tato informace je od [REDACTED].

Byla tato zakázka skutečně realizována po směně v pracovním volnu zaměstnanců (obsluha mechanizace, stavební dělníci)? Je tento typ zakázek skutečně možný realizovat ve všední den v dopoledních hodinách technikou OKAS? Stavební materiál na takovou stavbu se nakupoval prostřednictvím OKAS?

Dle pořízené fotodokumentace se zde pohybovala těžká technika (2 ks čtyřnápravový nákladní vůz, pokladač asfaltové hmoty, vibrační válec, bagr atd.)

Prosím o sdělení těchto informací písemnou formou. Osobní jednání v této věci s Vámi je možné,

S přátelským pozdravem

██████████

████████████████████

████████████████████

██████████

Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Ostravě, odd. B, vložka 1886 ze dne 22. 4. 1998

Vážený pan

e-mail.

Váš dopis / zn.:

Naše zn.:
OKAS-9413/2021/Ř

Vyřizuje.:

V Ostravě dne:
24. 11. 2021

Vážený pane,

společnost Ostravské komunikace, a. s., se sídlem Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČO 253 96 544, jako povinný subjekt v souladu s ust. § 2 odst. 1 zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v účinném znění (dále též „InfZ“) obdržela dne 10. 11. 2021 žádost o poskytnutí informace dle citovaného zákona, kterou jste podal v 17.03 hod elektronicky na adresu

Žádost o poskytnutí informace byla u společnosti Ostravské komunikace zaevidována dne 11. 11. 2021 pod značkou OKAS-9413/2021/Ř, Společnost Ostravské komunikace a. s. jako povinný subjekt k poskytnutí informací tak má odpovědět na následující dotazy:

- 1. Očekával bych, že před zimou budou silnice upravené, aby nedošlo k poškození vozidel a dalšímu zhoršení stavu vozovky. Před zimním obdobím jsou na vozovce v intravilánu města výtluky.*
- 2. Proč společnost OKAS provádí činnost na soukromých zakázkách, když nestíhá činnost na ostravských komunikacích?*
- 3. Jeden příklad... Dotazoval jsem se na stavbu, kdy flotila OKAS prováděla příjezdovou cestu k obytnému domu v délce cca 40 m v Zátíší u sil. II/465 k domu Práce probíhaly v období cca 10.6. - 29.6 v dopoledních hodinách. Pracovníci společnosti OKAS pracovali na soukromých pozemcích mimo Ostravu. Dle písemného sdělení MMO) tuto "stavbu" dělali pracovníci OKAS ve svém volnu. Tato informace je od*
- 4. Byla tato zakázka skutečně realizována po směně v pracovním volnu zaměstnanců (obsluha mechanizace, stavební dělníci)? Je tento typ zakázek skutečně možný realizovat ve všední den v dopoledních hodinách technikou OKAS? Stavební materiál na takovou stavbu se*

nakupoval prostřednictvím OKAS? Dle pořízené fotodokumentace se zde pohybovala těžká technika (2 ks čtyřnápravový nákladní vůz, pokladač asfaltové hmoty, vibrační válec, bagr atd.)

K požadavkům na poskytnutí informací dle citovaného zákona sděluje naše společnost následující:

Ad 1, 2 Společnost Ostravské komunikace, a. s. provádí v rámci své činnosti vedle dalšího správu, prohlídky, opravy a údržbu majetku Statutárního města Ostravy, a to mimo jiné na síti místních komunikací I. a II. třídy a částečně též na místních komunikacích III. třídy (tj. vybrané komunikace III. třídy, které nejsou ve správě městských obvodů). Souvislou údržbu na uvedeném majetku provádí společnost Ostravské komunikace, a. s. dle vlastního posouzení a zjištění stavu věci, ale pouze v souladu s finančním krytím, které poskytuje Statutární město Ostrava. O výši tohoto finančního krytí tedy společnost Ostravské komunikace, a. s. nerozhoduje a je v tomto směru vázána tím, jaké prostředky Statutární město Ostrava na opravu a údržbu komunikací v daném kalendářním roce vyčlení. Všechny smlouvy, které má společnost Ostravské komunikace, a. s. uzavřeny se Statutárním městem Ostrava a které se týkají správy a údržby komunikací, jsou uveřejněny v rejstříku smluv.

Ad 3, 4 Práce prováděné ve dnech 10. a 11. 6. 2021 měl příslušný zaměstnanec zajištěny prostřednictvím třetí osoby – dodavatelské společnosti, tedy bez účasti zaměstnanců Ostravských komunikací, a. s. Pokud jde o techniku společnosti Ostravské komunikace, a. s., tak v uvedenou dobu měl zapůjčený pouze vibrační válec.

Podíl zaměstnanců Ostravských komunikací, a. s. byl zaznamenán dne 29. 6. 2021 v době od 12:32 do 14:27 h při pokládce balené směsi. Zaměstnanci měli dokončenou předepsanou práci pro tento den. Zapůjčení techniky pro pokládku balené směsi bylo možné pouze za předpokladu, že v daný den bude dokončena plánovaná pracovní činnost na zakázkách Ostravských komunikací, a. s. a již nebudou další požadavky na pokládku. Pokládka ve vámi uváděném místě proběhla po dokončení prací na zakázce v Ostravě, odkud se zaměstnanci přesunuli do vámi uváděného místa.

Dne 30. 6. 2021 byl prováděn odvoz zapůjčené techniky. Na jednotlivou techniku Ostravských komunikací, a. s. měl náš zaměstnanec řádně schválenou žádost a následně mu bylo použití techniky vyfakturováno a všechny faktury byly uhrazeny. Zapůjčení techniky umožňuje vnitropodniková směrnice.

Stavební materiál na práce ve dnech 10. až 11. 6. a 29. a 30. 6. 2021 nebyl zakoupen prostřednictvím Ostravských komunikací, a. s. Materiál v rozsahu štěrkodř, zámková dlažba a balená směs byly zakoupeny od jiných dodavatelů, což bylo zaměstnancem doloženo příslušnou fakturací.

za Ostravské komunikace, a. s.



Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544



Ing. Daniel Lyčka
předseda představenstva