

TÉMA č.2:

Statická doprava

Příspěvek za Ostravu

ÚVOD

Během uplynulého roku nedošlo v Ostravě k zásadním změnám v oblasti statické dopravy. Zřízení organizace, která by řešila problematiku statické dopravy na celém území, zůstalo v rovině slibů. Město Ostravu tvoří 22 městských obvodů, které parkování řeší samostatně. Z toho vyplývá různorodost řešení stejných problémů. Městské obvody si často „jakože“ řeší parkování ve svém obvodu, ale neberou ohled na sousední obvody. Např. zavedením Zóny zákazu stání vozidel nad 2,5 t, v rámci hranic svého obvodu, způsobují problémy sousedním obvodům, do kterých se tato vozidla přesouvají. Kladným bodem v posledních dvou letech je realizace regenerace venkovních prostorů sídlišť, v rámci kterých dochází alespoň k malému navýšení počtu stání. Bohužel za posledních několik let nebyla postavena žádná hromadná garáž, která by nedostatek stání řešila zásadněji. Pořád se dělají studie, které mají řešit parkování změnami v organizaci dopravy nebo stavebními úpravami na terénu (min. možnosti).

REGULACE PARKOVÁNÍ

Jedinou oblastí s regulací parkování je centrum Ostravy. Oblast je vyznačena jako Zóna zákazu stání, parkování je možné pouze na vyznačených parkovištích. Rozsah zóny i způsob regulace je v podstatě od r. 2001, kdy byla zóna zřízena, stejný.

Je zde 3 574 stání na terénu, která jsou rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) – 984 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 248 stání
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnické stání) – 1 790 stání (z toho 178 stání s park. automaty)
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 304 stání
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 242 stání
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2013 vydáno 1 125 parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 104 parkovacích karet, abonenti obdrželi 21 parkovacích karet. Ceny karet:

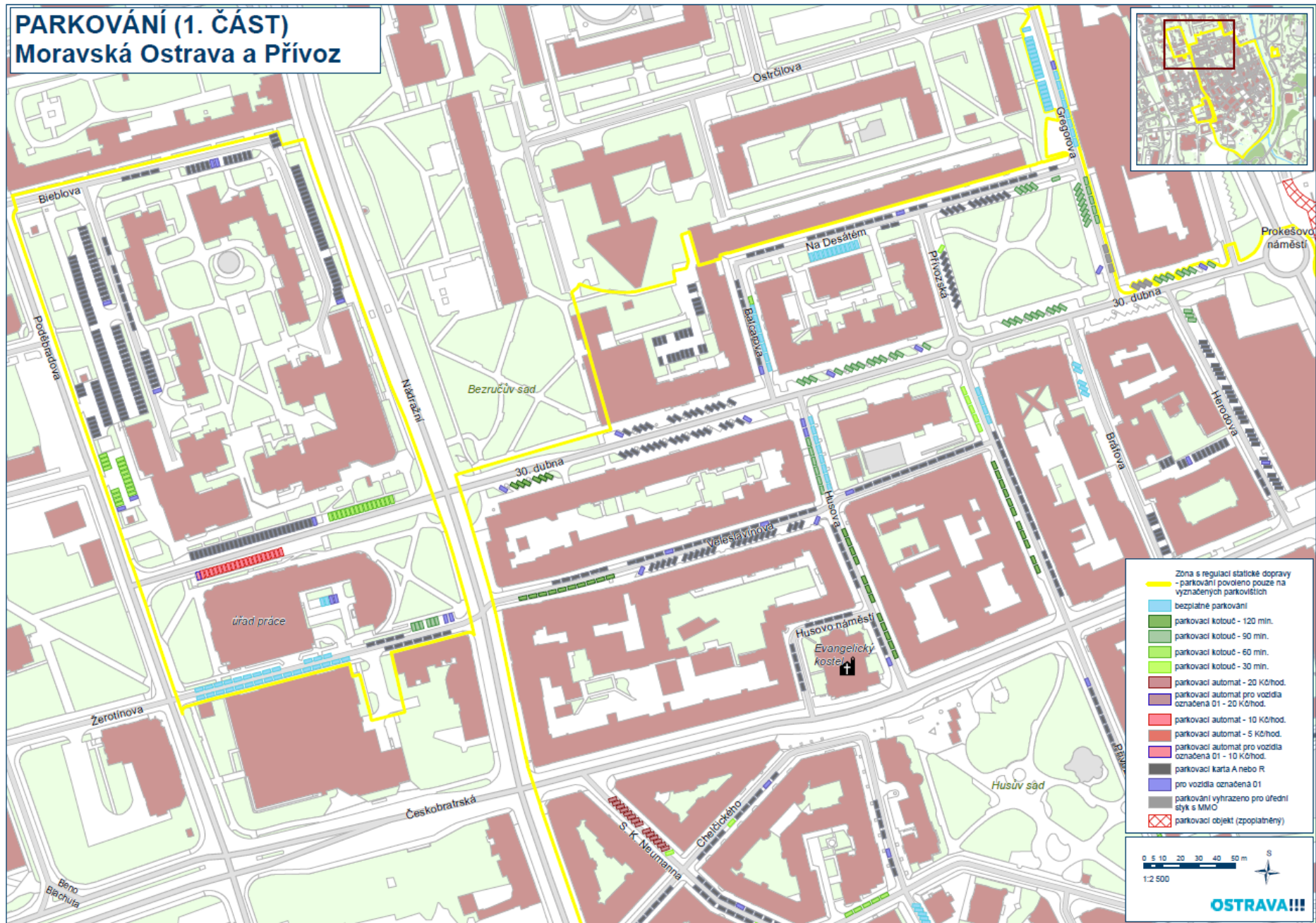
-parkovací karta R (1. vozidlo-840,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 12 000,-Kč/rok)

-parkovací karta A (1. vozidlo-12 000,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 16 800,-Kč/rok)

Počet koupených parkovacích karet se již několik let snižuje. Hlavním důvodem je neochota platit za parkování podpořena minimální kontrolou dodržování nastaveného režimu ze strany Policie (se souhlasem vedení města).

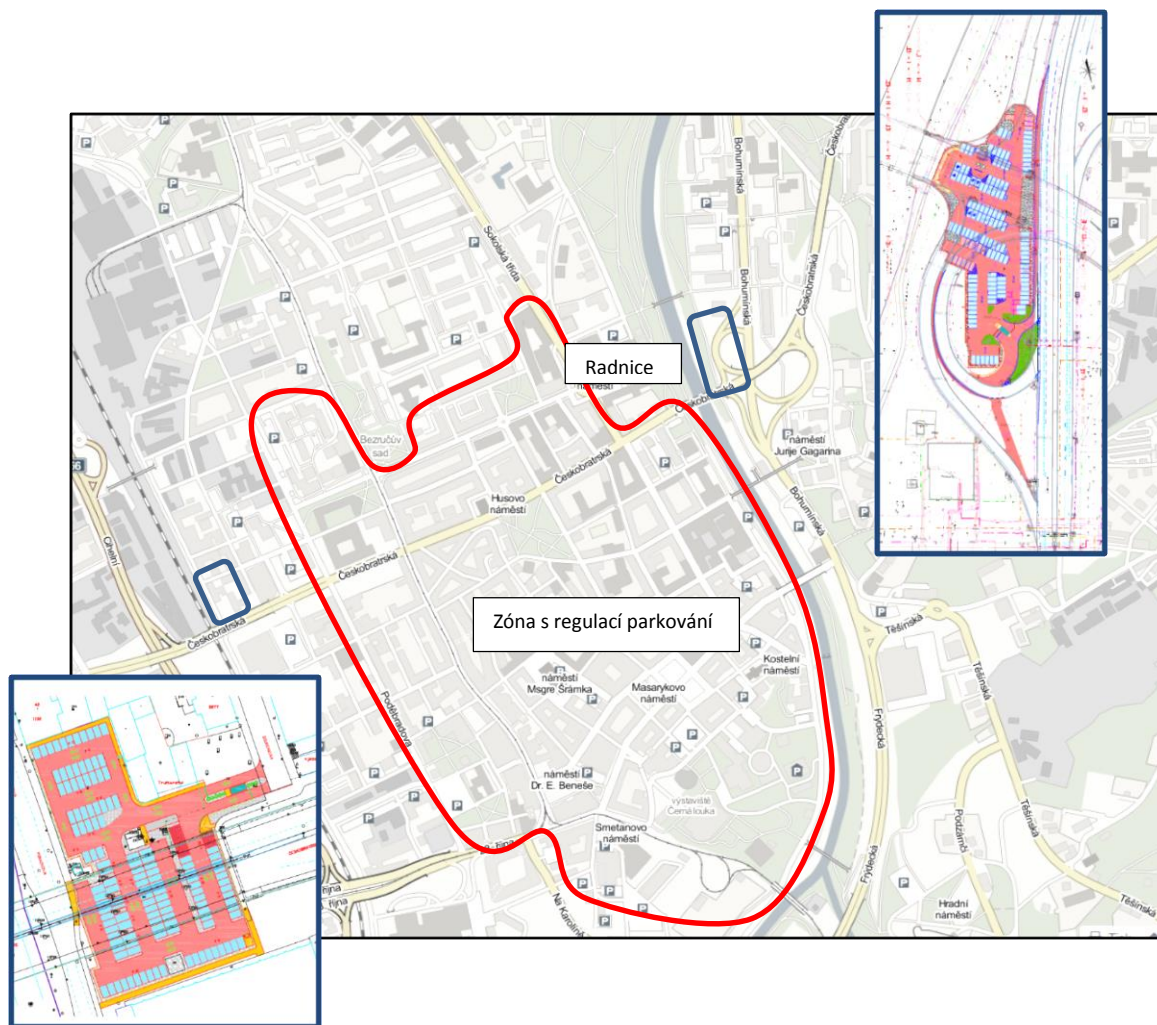
Na webových stránkách města si zájemci můžou na mapových podkladech prohlédnout, kde se dá v zóně parkovat a kde se jaký typ stání nachází (viz obrázek na následující straně). Řidičům má usnadnit nalezení volného stání 30 navigačních tabulí, které již rok nefungují. Důvodem je špatně uzavřená smlouva mezi městem a dodavatelem. Výsledkem je absence software, který dodavatel nepředal. Nyní se za další peníze vyvíjí nový.

PARKOVÁNÍ (1. ČÁST) Moravská Ostrava a Přívoz



ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ

Záchytná parkoviště, i když jsou umístěny u významných přestupních uzlů (Hlavní nádraží, Nádraží O-Svinov), slouží spíše pro mimoostravské obyvatele, jenž přijedou na parkoviště a dále pokračují vlakem mimo Ostravu. V současné době naše oddělení zpracovává dokumentaci dvou záchytných parkovišť typu (P+G), ve dvou lokalitách v blízkosti Zóny s regulací parkování v centru (viz obrázek níže).



PARKOVACÍ AUTOMATY

Na území města je v provozu 25 ks parkovacích automatů, které obsluhují 573 parkovacích stání, a to v celkem pěti městských obvodech. Tyto PA (model Schlumberger DG 4, Parkeon – Francie) byly instalovány v r.1995 a sloužily do července letošního roku. Začátkem r. 2014 byla vypsána soutěž na dodávku nových parkovacích automatů včetně zřízení vzdáleného dohledu nad těmito PA v sídle OK, a.s. (server s vlastní IP adresou a software). Hodnotící kritéria: cena a délka záruky. Zúčastnili se: AŽD Praha s.r.o. , CROSS Zlín, a.s. , ELTODO dopravní systémy s.r.o., Vegacom a.s., Projekt Pro s.r.o. Zvítězila společnost: AŽD Praha, s.r.o. se subdodávkou parkovacího automatu německého výrobce WSA electronic GmbH & Co. KG s modelem Ticketline PSA-6 (dodali však PSA7)



Starý PA



Nový PA

Automaty umí: vzdáleně komunikovat se serverem, hlásit vzdáleně výstražné a statistické informace, jsou v antivandalovém nerez provedení, lze je vzdáleně uvést mimo provoz a následně opět zprovoznit, komunikují ve třech jazycích, lze v nich definovat rozvrh tisku na lístku, měnit tarify aj. (řadu věcí jen pomocí vzdáleného přístupu). Platba zatím probíhá jen hotovostí v Kč. Jedná se o poslední model tohoto německého výrobce. Náhradní díly a spotřební materiál je několikanásobně lacinější, než u dosluhujících PA. Je nutné vyzdvihnout záruku na dodávku v trvání 8 let.

Bohužel doposud nebyly automaty převzaty, jelikož se pořád objevují závady.

Ostravské komunikace, a.s., Ing. Margita Navrátilová