

TÉMA č.2 – DOPADY VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB DO PROVOZU

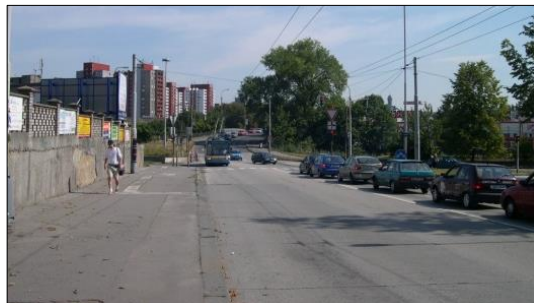
Příspěvek za Ostravu

V posledních letech byly v Ostravě realizovány následující dopravní stavby:

1. Byl zprovozněn poslední úsek přivaděče (sil. I/56) na D1 od Frýdku-Místku vč. MÚK s ul. Českobratrskou



2. Nahrazení dvoupruhového mostu přes trať ČD a sil. I/56 čtyřpruhovým mostem na ul. Českobratrské v centru města



Stav před realizací



Nový stav

První i druhá stavba zlepšila připojení širšího centra Ostravy na dálnici D1. Snad již v příštím roce proběhne rekonstrukce ul. Českobratrské v úseku vedeným přes centrum vč. rekonstrukce stávající SSZ křižovatky s ul. Sokolská třída (poblíž Ostravské radnice).

3. Nové komunikace v rámci centra Nová Karolína vč. nové obvodové komunikace kolem centra, nové SSZ křižovatky a okružní křižovatky, nový podchod do ul. Stodolní a nové lávky přes sil. I/56, trať ČD



Ul. K Trojhalí



Ul. Porážková po rekonstrukci



Ul. Stodolní – stav před realizací



Ul. Porážková – stav před realizací



Ul. Stodolní – nový stav



Ul. Porážková – nový stav

4. Tramvajové zastávky U Nové Karolíny

Nové tramvajové zastávky byly realizovány z důvodu zajištění obslužnosti Nové Karolíny tramvajovou dopravou. Původní záměr vedení tramvajové dopravy uvnitř nové zástavby a její pokračování do jižní oblasti města byl z finančních důvodů odložen (územní prostor byl ponechán).

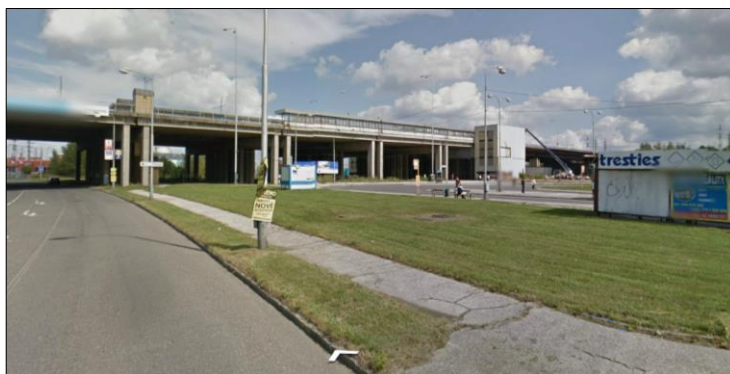


Stav před realizací



Nový stav

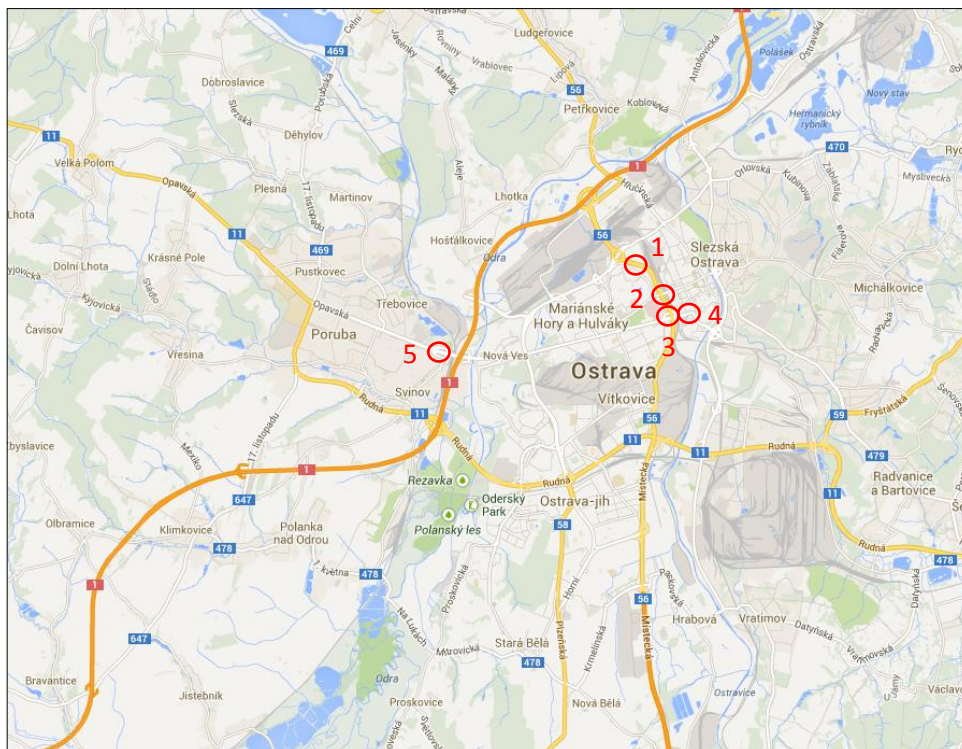
5. Rekonstrukce Svinovských mostů vč. vybudování nových obslužných komunikací a přestavbě průsečných křižovatek na okružní u přednádraží Ostrava-Svinov (podrobněji byla stavba prezentována na loňském setkání)



Stav před realizací



Nový stav



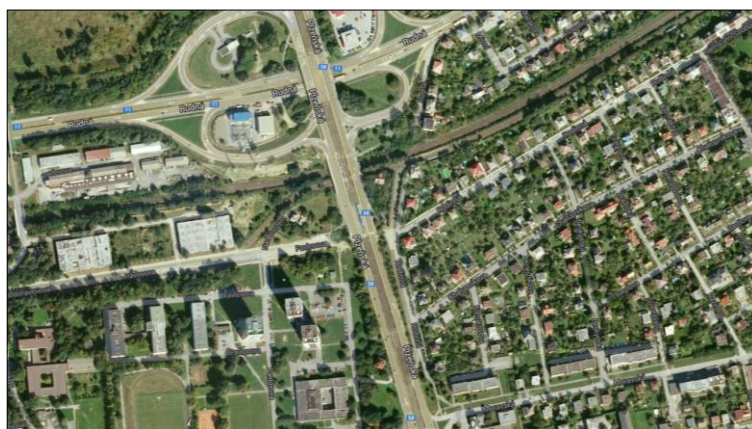
Přehled realizovaných dopravních staveb

V letošním roce začaly nebo již probíhají následující stavby (jedná se pouze o výběr několika staveb):

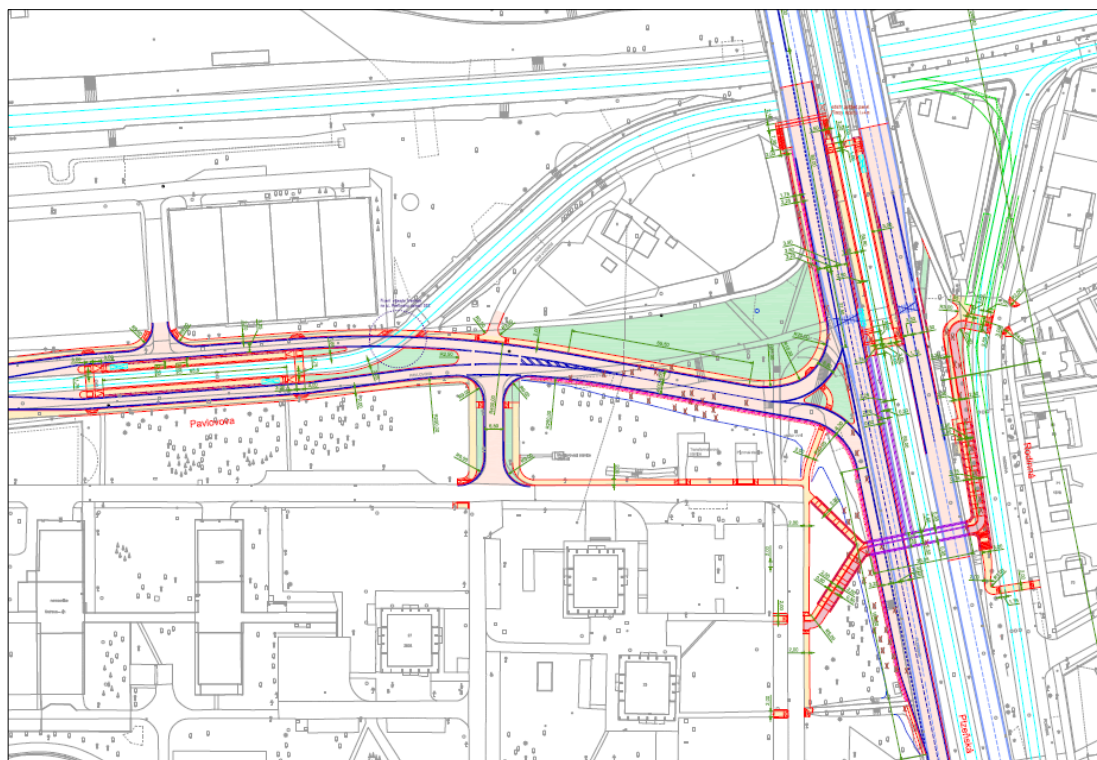
1. Propojení ul. Pavlovova - Plzeňská, vč. podchodu pro chodce a cyklisty, mimoúrovňového přístupu na tramvajové zastávky a kolejového propojení tramvajových tratí.

Zprovozněním by mělo dojít k rovnoměrnějšímu rozložení dopravní zátěže v dané oblasti, zejména k odlehčení provozu na ul. Čujkovova a k podstatnému zvýšení bezpečnosti pěších při přecházení ul. Plzeňské a při přístupu na tramvajové zastávky „Most mládeže“.

Termín realizace: 05/2013 – 05/2014



Stav



Návrh

2. Prodloužená ul. Rudná (sil.I/11) - výpadovka na Opavu

Dojde k převedení intenzit dopravy z oblasti bytové zástavby Poruby na novou komunikaci, vedoucí mimo zastavěné území. Jedná se o dostavbu posledního úseku ul. Rudné na území města, který neměl parametry čtyřpruhové komunikace. Tato stavba je jednou z nejdůležitějších dopravních staveb v Ostravě, na kterou se čekalo řadu let.

Termín realizace: 10/2012 – 02/2015



3. Přednádražní prostor u Hlavního nádraží v Ostravě

Jedná se o celkovou estetizaci a zkulturnění prostoru před hlavním nádražím. Bude zajištěno funkční propojení jednotlivých druhů veřejné hromadné dopravy, přibude zde nová točna pro dálkové autobusy, parkování, upraveny budou povrchy chodníků a silnice. Vybudována bude rampa pro bezbariérový přístup k budově ČD, dispečink se zázemím pro řidiče a objekt s občerstvením a veřejnými toaletami. Prodloužena bude ulice Skladištní včetně smyčky autobusů, provedena bude úprava kašny. Na závěr budou provedeny sadové úpravy a umístěn nový mobiliář.

Termín realizace: 02/2013 – 11/2013



Stav



Návrh

4. Křižovatka ul. Těšínská x Na Baranovci vč. nové komunikace Františkov

Předmětem projektu je přestavba stávající stykové křižovatky ulice Těšínské a ul. Na Baranovci na malou okružní křižovatku elipsovitého tvaru a vybudování zastávek MHD mezi stávající křižovatkou ul. Frýdecká a ul. Těšínská a okružní křižovatkou. V rámci navazující stavby „OSTRAVA – TROLEJBUSOVÁ TRATĚ NA HRANEČNÍK“ bude vybudována trolejbusová trať, a to od křižovatky ul. Frýdecká a ul. 28.října (od Sýkorova mostu) po upravené ul. Těšínské a okružní křižovatce na Hranečnick. Realizace se předpokládá po dokončení této stavby.

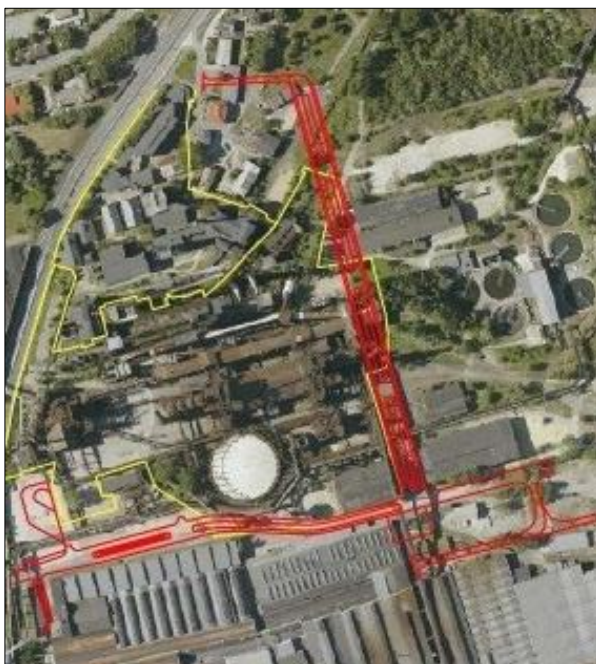
Termín realizace: 09/2012 – 08/2013



5. Prodloužená ul. Ruská

Prodloužená Ruská řeší zajištění dopravní obslužnosti NKP VÍTKOVICE pro veřejnost a zároveň zajištění příjezdu do výrobní části Dolní oblasti VÍTKOVICE, a.s. Lokalita je napojena na dnešní ul. Ruská a do jednoho jízdního pásu ul. Místecká. Řešení zohledňuje jak budoucí dopravní propojení do oblasti Karolíny, tak napojení na výhledově budovanou okružní křižovatku Místecká x Vítkovická x Železárenská.

Termín realizace: 09/2012 – 07/2014



Prodloužená Ruská- etapa



Výhled