

# TÉMA č.4 - Parkování

Příspěvek za Ostravu

## ÚVOD

V podstatě od loňského setkání, kdy jedním z témat byla rovněž statická doprava, v Ostravě nedošlo k žádným výrazným změnám. Od října 2012 do srpna 2013 došlo jen k několika málo akcím týkajících se statické dopravy:

- zpracování studie “Integrovaný systém parkování v Ostravě“ (Mott MacDonald)
- zadání pro výběrové řízení na nákup parkovacích automatů (Ostravské komunikace, a.s.)
- zavedení regulace parkování (září 2013) nákladních vozidel v největším městském obvodu Ostrava-Jih (jedná se o zákaz stání vozidel nad 2,5t mimo vyznačená parkoviště). Doposud platila v osmi městských obvodech regulace vozidel nad 3,5 t.
- stejná změna byla provedena na ul. Hlavní tř. (bulvár v MOb Ostrava - Poruba), kde všechny zálivy byly vyznačeny pouze pro stání vozidel do 2,5t (cca 500 stání).



Zóna s regulací parkování, jenž se nachází v centru města, zůstává beze změny: Je zde 3 546 stání na terénu, která jsou rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) – 933 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 240 stání

- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnické stání) – 1 790 stání (z toho 132 PS park. automaty)
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 333 stání
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 244 stání
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2012 vydáno 1 542 (-416) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 513 (-424) parkovacích karet, abonenti obdrželi 29 (+8) parkovacích karet.

Začátkem r. 2013 jsme ze strany OD MMO dostali objednávku na zpracování projektu posouzení způsobu vyznačení zóny s regulací parkování v centru Ostravy popř. návrhu na zvýraznění jejího vyznačení. Několik řidičů dostalo pokutu za špatné parkování v zóně. Vymlouvali se, že si ani nevšimli, že se v nějaké „zóně“ nacházejí, že zóna je málo viditelně vyznačena.

Zóna v centru je vyznačena dopr. zn. IP25a/IP25b na všech vjezdech (výjezdech). Dopr. značení je osazeno v základním formátu.

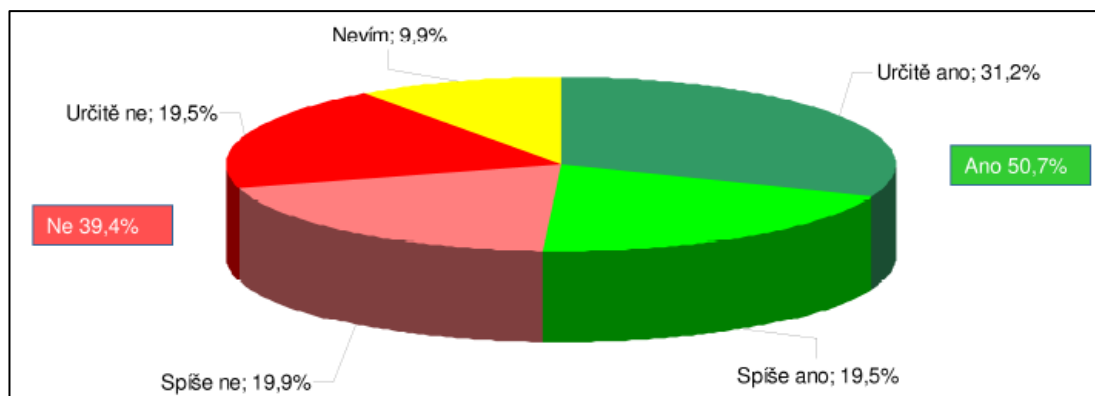


V rámci úkolu byly navrženy další možnosti vyznačení, např.:

- na vjezdech na vozovce vyznačit nápis ZÓNA v kombinaci dopr. zn. B29
- osadit DZ IP25a v retroreflexní úpravě
- zvýraznění zákazu stání vodorovným dopr. značením
- umístění informačních tabulí uvnitř zóny
- zrušení zóny, opětovné osazení dopr. zn. B29 - požadavek objednatele

Naštěstí nedošlo k realizaci žádné navržené varianty. Bylo respektováno naše doporučení ponechat stávající vyznačení zóny beze změny.

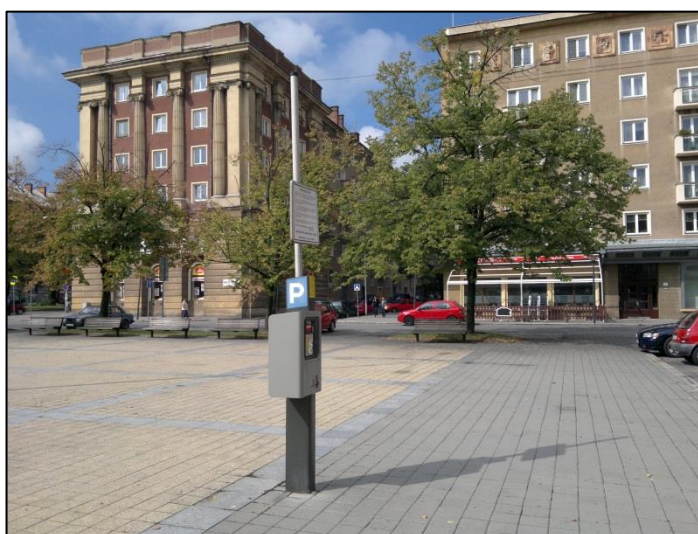
V současné době se připravuje první zóna s regulací parkování v obytné oblasti (panelová zástavba) s drobnou občanskou vybaveností. Ze studie „Integrovaný systém parkování v Ostravě“ uvádíme procentuální znázornění odpovědí na otázku: „Myslíte si, že by v přeplněných lokalitách mělo město Ostrava regulovat parkování pomocí zavedení rezidentních a abonentních zón?“



Možná na setkání v příštím roce budeme vědět, jak se výše uvedené názory potvrdily.

Parkovací objekty za rok 2012 zůstaly nezměněny. V roce 2012 bylo pro motoristy k dispozici pět hromadných parkovacích objektů s cca 1 000 parkovacími místy. Bez změn zůstaly v roce 2012 také oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Jedná se o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R + ODIS je i nadále možné používat parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě - Svinově.

V současné době je na území města v provozu 24 ks parkovacích automatů. Uvedený počet PA zpoplatňuje cca 571 parkovacích stání, a to v celkem pěti městských obvodech (Moravská Ostrava a Přívoz, Slezská Ostrava, Poruba, Ostrava - Jih, Vítkovice). Ve srovnání s ostatními městy disponuje Ostrava jen velmi malým počtem parkovacích automatů, dalo by se říct, že ani ne třetinovým. Parkovací automaty byly pořízeny městem v roce 1995. Jedná se o model Schlumberger DG 4 (Parkeon – Francie), který byl v té době moderním výrobkem, bohužel však sloužícím až dodnes, kdy ho lze po 18 letech provozu považovat za zastaralý (deklarovaná doba životnosti je 10 – 12 let). Respektovanost placeného stání v Ostravě dosahuje cca 30%. Roční tržby PA představují cca 4,5 mil Kč, a to při sazbách 20,- Kč/hod (centrum města), 10,- Kč/hod mimo centrum a Slezská Ostrava a 5,- Kč/hod (Poruba, Ostrava - Jih a Vítkovice). Nejvíce pochopitelně vynášejí PA umístěné v centru města. Doufáme, že připravované výběrové řízení proběhne zdárně a Ostrava se dočká PA odpovídající dnešní době.



## VÝSLEDKY PROVEDENÝCH KONTROL ZA R. 2012

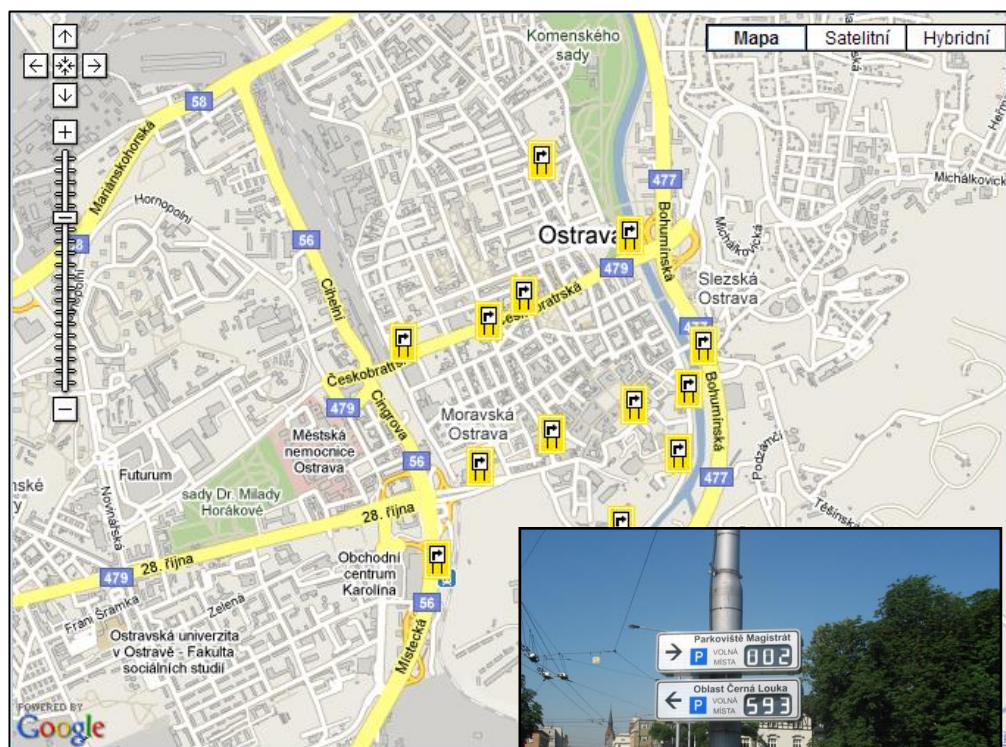
Stejně jako v jiných městech i Ostrava se potýká s nedostatkem parkovacích stání. Poptávka převyšuje nabídku, zejména v sídlištích a v centru města jsou vozidla zaparkovaná tzv. "kde se dá". Z výroční zprávy městské policie uvádíme údaje týkající se provedených kontrol v souvislosti s parkováním a nastavenou organizací dopravy v zónách se zavedenou regulací.

V loňském roce bylo odtaheno 406 vozidel a v 484 případech byly k zabránění odjezdu použity technické prostředky tzv. botička. Max. cena za odtah je 1500,- Kč. Cena za ostrahu na odtahovém parkovišti (jedno parkoviště poblíž centra) činí 200,- Kč/den. Ceny jsou stanoveny nařízením města č.3/2007. Manipulační poplatek za montáž a demontáž botičky činí 600,- Kč a je stanovena nařízením města č.14/2006.

Dohledem na dodržování nařízení města, jenž vymezuje místa s placeným stáním, bylo městskou policií řešeno 1764 přestupků nezaplacením poplatku za parkování na parkovišti s parkovacím automatem, 1030 přestupků za nepoužití parkovacího kotouče a 3021 přestupků za parkování na parkovacích stáních vyhrazených pro držitele karet R, A bez této karty.

## NAVÁDĚNÍ VOZIDEL NA VYBRANÁ PARKOVIŠTĚ

V červenci 2010 v rámci pilotního projektu ITS Ostrava bylo zprovozněno 30 navigačních tabulí (informačních dopravních značek), které mají řidičům usnadnit nalezení volného parkovacího místa v centru Ostravy.



 Navigační tabule