



Data jsou: celková doprava v jízdním pruhu a z toho procenta nákladních (delších než 1,5x osobní) - funguje to dobře na rovných úsecích se stálou rychlostí. Celková intenzita je vždy dobře. Data jsou z karet exportována před interface do počítače do programu k tomu určenému. Jsou uložena ve formátu dbf. Takto uložená data potom dále zpracováváme v programu excel, kde pro každý sčítaný profil vytvoříme tabulku pro tisk a graf. Pro sčítání křižovatek se tyto karty příliš nepoužívají – jen tam, kde nejsou pruhy se sdruženým řazením.

- v letošním roce jsme použili nově koupené sčítací zařízení NC-200 (větší karty).

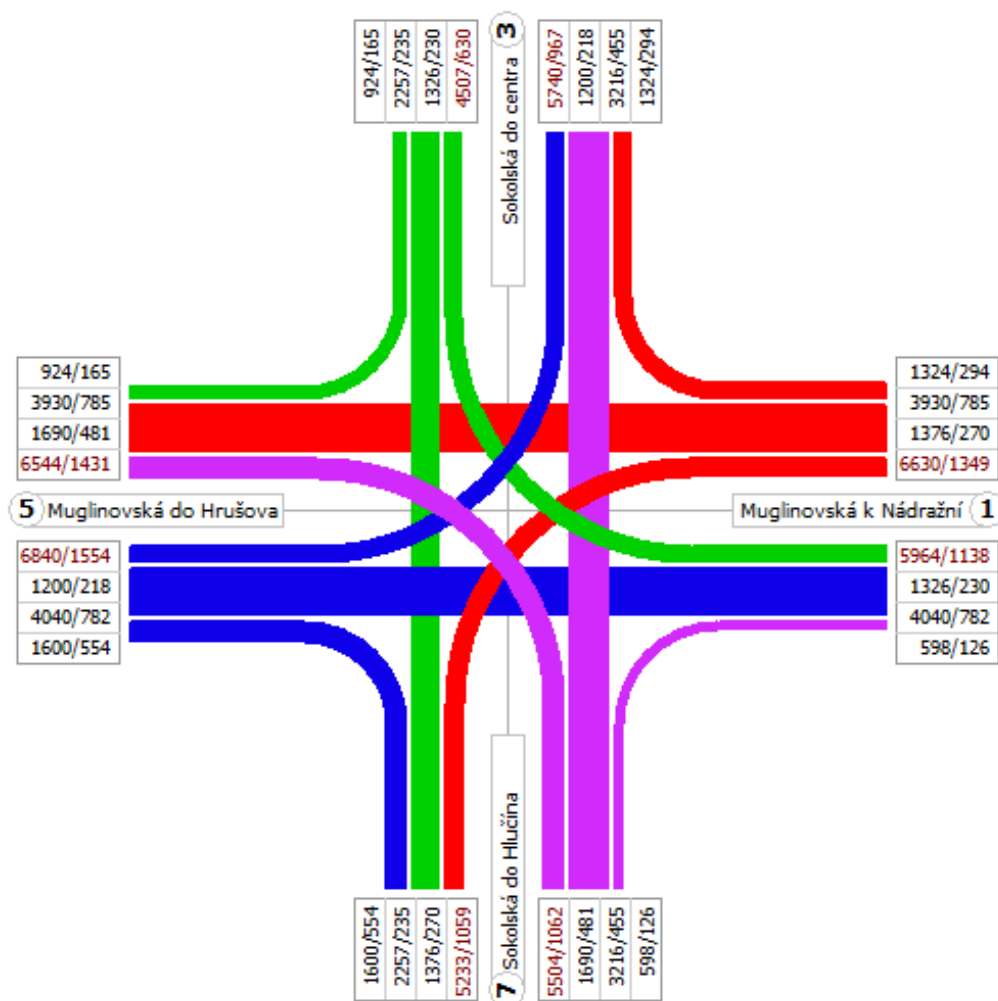


Měli jsme 4ks a osadili je na 2 profilech na týden. Dvě se nám při tom utrhly z vozovky, jedna se poškodilo, druhá se ztratilo. Výsledky jsou velmi dobré, avšak osazování těchto karet je náročnější. Pro programování těchto zařízení, import dat z nich a vyhodnocování nasbíraných dat je samostatný program. Výsledkem jsou tabulky a grafy jak rychlostí vozidel, tak i délek vozidel (možnost volby až 8 délek a 10 rychlostí). Je možno z něj také exportovat do excelu případně do jiných formátů (csv, txt).

Time/Class Report

HI-Star ID:0050 Street:Rudná State:CZ City:Ostrava County:2067-2063		Begin:10-05-2011 00:00 Lane:2-out Oper:PH Posted:90 AADT Factor:1					End:17-05-2011 00:00 Hours:168,00 Period:60 Raw Count:17614 AADT Count:2 516		
Date And Time Range	< to 5,4	5,5 to 7,2	7,3 to 9,0	9,1 to 11,5	11,6 to 13,3	13,4 to 15,4	15,5 to 18,5	18,6 to >	Total
út,10-05-2011									
[00:00-01:00]	2	0	0	0	0	0	0	0	2
[01:00-02:00]	1	0	0	0	0	0	0	0	1
[02:00-03:00]	1	1	0	0	0	0	0	0	2
[03:00-04:00]	1	1	0	0	0	0	0	0	2
[04:00-05:00]	3	0	0	0	0	0	0	0	3
[05:00-06:00]	19	7	0	1	0	0	0	0	27
[06:00-07:00]	86	16	5	1	0	0	0	0	108
[07:00-08:00]	125	33	2	0	1	0	0	0	161
[08:00-09:00]	112	33	6	3	0	2	0	0	156
[09:00-10:00]	103	26	4	1	0	0	0	0	134
[10:00-11:00]	105	25	4	0	0	0	0	0	134
[11:00-12:00]	101	24	4	2	0	0	0	1	132
[12:00-13:00]	101	26	6	1	1	0	1	1	137
[13:00-14:00]	128	38	2	1	0	0	0	1	170
[14:00-15:00]	309	59	9	1	0	0	2	0	380
[15:00-16:00]	346	74	6	1	0	1	0	1	429
[16:00-17:00]	244	46	3	0	1	2	0	0	296
[17:00-18:00]	168	32	2	0	0	0	0	0	202
[18:00-19:00]	93	17	1	0	0	0	0	0	111
[19:00-20:00]	53	12	0	1	0	0	0	0	66
[20:00-21:00]	54	10	1	0	0	0	1	0	66
[21:00-22:00]	22	7	1	0	0	0	0	0	30
[22:00-23:00]	26	9	1	0	0	0	0	0	36
[23:00-00:00]	3	3	0	0	0	0	0	0	6
st,11-05-2011									

- sčítání klasickým způsobem – zápisem do formulářů. Tato sčítání provádíme především na křižovatkách, kvůli rozdělení dopravy na směry a rovněž ke zjištění skladby dopravního proudu. Délku sčítání volíme převážně 2x 4 hodiny (7-11; 13-17). Provádí je většinou brigádníci – středoškoláci či vysokoškoláci. Nasčítané hodnoty pak z formuláře přepíšeme do počítače buď přímo do programu UPAN nebo do tabulky v programu excel, ze kterého vyexportujeme data pro UPAN (formát csv), který používáme pro tisk pentlogramů křižovatek. V excelu je zpracovávána tabulková část.



Někdy pro krátkodobé ověřovací sčítání dopravy na křižovatkách využíváme kamerový systém ovanetu. Jedná se o kamery osazené na křižovatkách řízených SSZ v Ostravě. Připojením přes internet je možné sledovat vybranou křižovátku a provádět sčítání dopravy. Toto provádíme klasickým způsobem – tedy zápisem do formuláře. Program pro vyhodnocování dat z kamer na křižovatkách zatím nemáme.

Data o dopravních nehodách:

- získáváme od Policie ČR-DI, která nám z OIKT zasílá každý měsíc data za předešlé období. Data jsou ve formátu .dat, ze kterého jsou importovány do programu NEHODY, který má pro uložení dat vlastní formát. V tomto programu jsou vyhodnocovány jak statistiky o nehodách za celé město, tak i vyhodnocení nehodovosti na jednotlivých úzlech či úsecích sledované (vybrané) sítě.

začátek bilance	ukončení bilance			VÝBĚR SKUPINY		kritérium MÍSTO	kritérium SKUPINA [x] [o]	TISK		TABexp	GRAexp			
2010	2010			☒ místo nehody ☒ útvar NO ☒ skupina lokalit		☒ DN v obci ☒ DN mimo obec	☒ 0001-9999 ☒ 1001-1999 ☒ 2001-2999 ☒ 3001-3999 ☒ 4001-4999	☒ 5001-5999 ☒ 6001-6999 ☒ 7001-7999 ☒ 8001-8999 ☒ 9001-9999						
01	12					kritérium ÚTVAR								
						☒ 06 ☒ 41								
ZÁKLADNÍ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ příčina - následky ☐ závažnost - následky ☐ alkohol - následky ČASOVÉ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ denní průběh ☐ týdenní průběh ☐ roční průběh BILANCE ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ věk účastníka ☐ druh účastníka ☐ SPZ účastníka BILANCE SITUACE U DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ stav vozovky ☐ povětrnostní podmínky ☐ viditelnost LOKALIZACE VÝSKYTU DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ vybrané uzly ☐ vybrané useky ☒ vybraná síť ☐ ostatné území RELATIVNÍ VÝSKYT DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ vybrané uzly ☐ vybrané useky														
LOKALIZACE VÝSKYTU DOPRAVNÍCH NEHOD vybraná síť Bilanční období 01/2010 - 12/2010														
	Čís.lok	Název lokality	P-DN	SZ	TZ	LZ	HStis	Z-DN	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6
1	1001,0000	PLZENSKA-U KOUPALISTE	2				20	10,0	2					
2	1001,1002	PLZENSKA DO PRIVOZU	1				20	20,0						1
3	1001,1051	PLZENSKA DO VITKOVIC	1	1			1	500,5				1		
4	1002,0000	PLZENSKA-28.RIJA	4			3	105	48,8	1				2	1
5	1002,1012	28.RIJA-DO CENTRA	2				17	8,3		1				1
6	1002,1090	28.RIJA-K BILOVECKE	3			2	221	93,7			1		1	1
7	1002,1125	MARHORSKA-K SEV.SPOJI	4				109	27,3			1		1	2
8	1003,1004	MARHORSKA-DO PRIVOZU	2				110	55,0		1				1
9	1003,1126	MARHORSKA-K PLZENSKÉ	1				9	9,0						1
10	1004,1005	MARHORSKA-DO PRIVOZU	11			3	247	30,6		1	2	2		6
11	1004,1053	JV RAMPA-K NOVINARSKÉ	1				131	131,0		1				
12	1005,1072	CIHELNI K CESCOBRATRSKÉ	3				131	43,5		2	1			
13	1005,1160	MARHORSKA-DO HRUSOVA	3				149	49,7	1					2
14	1006,0000	MARHORSKA-NADRAŽNÍ	4			1	355	96,3	3		1			
15	1006,1041	NADRAŽNÍ-DO CENTRA	11		2	4	188	46,2	1	2		4	1	3
16	1006,1159	NADRAŽNÍ-K NADRAŽÍ	5			1	68	19,6				1		4
17	1006,1160	MARHORSKA-DO VITKOVIC	4			1	334	91,0		1			1	2
18	1007,0000	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	4			2	500	140,0	3			1		
19	1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	3				480	160,0	1					2
20	1007,1010	SOKOLSKA TR DO HLUCINA	10			1	1033	106,3	2	1			1	6
21	1007,1074	SOKOLSKA TR DO CENTRA	4			3	571	165,1	1				1	2
22	1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	14			15	604	75,3	2	2		7	2	1
23	1009,1045	HLUCINSKA-DO CENTRA	1				5	5,0						1
24	1010,0000	HLUCINSKA-PALACKÉHO	1				50	50,0		1				
25	1010,1043	PALACKÉHO-K SAZOVNE	3			1	79	36,3		1		1		1
Spolu			1659	16	49	512	112771	85,0	248	303	55	125	167	761

začátek bilance	ukončení bilance			VÝBĚR SKUPINY		kritérium MÍSTO	kritérium SKUPINA [x] [o]	TISK		TABexp	GRAexp																																																																								
2010	2010			☒ místo nehody ☒ útvar NO ☒ skupina lokalit		☒ DN v obci ☒ DN mimo obec	☒ 0001-9999 ☒ 1001-1999 ☒ 2001-2999 ☒ 3001-3999 ☒ 4001-4999	☒ 5001-5999 ☒ 6001-6999 ☒ 7001-7999 ☒ 8001-8999 ☒ 9001-9999																																																																											
01	12					kritérium ÚTVAR																																																																													
						☒ 06 ☒ 41																																																																													
ZÁKLADNÍ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD ☒ příčina - následky ☐ závažnost - následky ☐ alkohol - následky ČASOVÉ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ denní průběh ☐ týdenní průběh ☐ roční průběh BILANCE ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ věk účastníka ☐ druh účastníka ☐ SPZ účastníka BILANCE SITUACE U DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ stav vozovky ☐ povětrnostní podmínky ☐ viditelnost LOKALIZACE VÝSKYTU DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ vybrané uzly ☐ vybrané useky ☒ vybraná síť ☐ ostatné území RELATIVNÍ VÝSKYT DOPRAVNÍCH NEHOD ☐ vybrané uzly ☐ vybrané useky																																																																																			
ZÁKLADNÍ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD příčina - následky Bilanční období 01/2010 - 12/2010																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Příčina</th> <th>P-DN</th> <th>[%]</th> <th>SZ</th> <th>TZ</th> <th>LZ</th> <th>HSmil</th> <th>Z-DN</th> <th>Index</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>přednost</td> <td>329</td> <td>12,1</td> <td>3</td> <td>12</td> <td>131</td> <td>33,718</td> <td>122,6</td> <td>1,90</td> </tr> <tr> <td>rychlost</td> <td>376</td> <td>13,9</td> <td>4</td> <td>14</td> <td>114</td> <td>36,783</td> <td>116,0</td> <td>1,80</td> </tr> <tr> <td>předjíždění</td> <td>60</td> <td>2,2</td> <td></td> <td>4</td> <td>20</td> <td>4,883</td> <td>98,1</td> <td>1,52</td> </tr> <tr> <td>chodci</td> <td>169</td> <td>6,2</td> <td>7</td> <td>16</td> <td>148</td> <td>1,231</td> <td>63,7</td> <td>0,99</td> </tr> <tr> <td>bezpeč.vzdál.</td> <td>178</td> <td>6,6</td> <td></td> <td>1</td> <td>60</td> <td>14,085</td> <td>89,8</td> <td>1,39</td> </tr> <tr> <td>způsob jízdy</td> <td>1601</td> <td>59,0</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>151</td> <td>50,657</td> <td>36,3</td> <td>0,56</td> </tr> <tr> <td>celkem</td> <td>2713</td> <td>100,0</td> <td>18</td> <td>57</td> <td>624</td> <td>141,358</td> <td>64,4</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>												Příčina	P-DN	[%]	SZ	TZ	LZ	HSmil	Z-DN	Index	přednost	329	12,1	3	12	131	33,718	122,6	1,90	rychlost	376	13,9	4	14	114	36,783	116,0	1,80	předjíždění	60	2,2		4	20	4,883	98,1	1,52	chodci	169	6,2	7	16	148	1,231	63,7	0,99	bezpeč.vzdál.	178	6,6		1	60	14,085	89,8	1,39	způsob jízdy	1601	59,0	4	10	151	50,657	36,3	0,56	celkem	2713	100,0	18	57	624	141,358	64,4	1,00
Příčina	P-DN	[%]	SZ	TZ	LZ	HSmil	Z-DN	Index																																																																											
přednost	329	12,1	3	12	131	33,718	122,6	1,90																																																																											
rychlost	376	13,9	4	14	114	36,783	116,0	1,80																																																																											
předjíždění	60	2,2		4	20	4,883	98,1	1,52																																																																											
chodci	169	6,2	7	16	148	1,231	63,7	0,99																																																																											
bezpeč.vzdál.	178	6,6		1	60	14,085	89,8	1,39																																																																											
způsob jízdy	1601	59,0	4	10	151	50,657	36,3	0,56																																																																											
celkem	2713	100,0	18	57	624	141,358	64,4	1,00																																																																											

začátek bilance

2010

01

ukončení bilance

2010

12

Kritérium MÍSTO

☒ vybrané uzly
☒ vybrané úseky
☒ ostatní území

Kritérium OBEC

☒ DN v obci
☒ DN mimo obec

Kritérium PRÍČINA

☒ nedání přednosti
☒ nepřiměřená rychlost
☒ nesprávné předjíždění
☒ srážky s chodcem
☒ nedodrž. bezp. vzdál.
☒ nesprávn. způsob jízdy

Kritérium NÁSLEDKY

☒ dn s SZ
☒ dn s TZ
☒ dn s LZ
☒ dn s hš nad 100t
☒ dn s hš 20-100t
☒ dn s hš do 20t

Kritérium DEN

☒ pondělí
☒ úterý
☒ středa
☒ čtvrtek
☒ pátek
☒ sobota
☒ neděle

Kritérium DOBA

☒ den (1-24)
☐ blok

Kritérium VÍNÍK

☒ vinici DN
☒ poškození DN

Kritérium DRUH

☒ osobní auta a dodávky
☒ náklad. auta a kamióny
☒ městská hrom. doprava
☒ spec. auta a traktory
☒ motocykly
☒ jízdní kola
☒ chodci
☒ jiný druh účastníka
☒ neznáme, neudáno

Kritérium VĚK

☒ děti do 5 let
☒ děti 6-10 let
☒ děti 11-15 let
☒ muži 16-25 let
☒ muži 26-40 let
☒ muži 41-60 let
☒ muži nad 60 let
☒ ženy 16-25 let
☒ ženy 26-40 let
☒ ženy 41-60 let
☒ ženy nad 60 let
☒ věk neuveden

přijí (+)

přijí (-)

nás (+)

nás (-)

den (+)

den (-)

věk (+)

věk (-)

VÝPOČET BILANCE

Ukončen

TISK

TABexp

GRAexp

Měřítko

DN v obci 10 = 10

DN mimo obci 16 = 10

24 = 10

číslo	název lokality	P-DN	SZ	TZ	LZ	H5(m)	Z-DN	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6
1	1001.0000	PLZENSKA-U KOUPALISTE	2	0	0	0	0,02	10,0	2	0	0	0	0
2	1002.0000	PLZENSKA-28.RUNA	4	0	0	3	0,11	48,8	1	0	0	0	2
3	1006.0000	MARHORSKA-NADRAZNI	4	0	0	1	0,36	96,3	3	0	1	0	0
4	1007.0000	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	4	0	0	2	0,50	140,0	3	0	0	1	0
5	1010.0000	HLUCINSKA-PALACEHO	1	0	0	0	0,05	50,0	0	1	0	0	0
6	1012.0000	28.RUNA-U KOUPALISTE	2	0	0	0	0,18	87,5	0	0	0	0	2
7	1013.0000	28.RUNA-ZELEZARENSKA	4	0	0	2	0,09	38,5	2	0	0	0	2
8	1015.0000	28.RUNA-NOVNARSKA	3	0	0	0	0,20	65,0	1	0	0	0	2
9	1016.0000	28.RUNA-VITKOVICKA	1	0	0	0	0,00	2,0	0	0	0	0	1
10	1017.0000	ČESKOBRATRSKA-CHIELNI	1	0	0	0	0,10	100,0	0	1	0	0	0
Celkem		2713	18	57	623	141,16	64,3	329	376	60	169	178	1601

začátek bilance

2010

01

ukončení bilance

2010

12

NOVÝ VÝBĚR

VÝPOČET

ZÁKLADNÍ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD

☐ příčina - následky
☐ závažnost - následky
☐ alkohol - následky

ČASOVÉ BILANCE DOPRAVNÍCH NEHOD

☐ denní průběh
☐ týdenní průběh
☐ roční průběh

BILANCE ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD

☐ věk účastníka
☐ druh účastníka
☐ SPZ účastníka

BILANCE SITUACE U DOPRAVNÍCH NEHOD

☐ stav vozovky
☐ povětrnostní podmínky
☐ viditelnost

PODROBNÝ PŘEHLED DOPRAVNÍCH NEHOD LOKALITY

☒ podrobný přehled DN

TISK

TABexp

GRAexp

3031 VYSKOVICKA-CUJKOVOVA

1 3096 CUJKOVOVA

3 3030 VYSKOVICKA K RUDNE

5 3042 VOLGOGRADSKA-KE KOTLAROV

7 3032 VYSKOVICKA-DO ST.BELE

LEGENDA

Podklad schém

☒ BV
☐ ČB

PODROBNÝ PŘEHLED DOPRAVNÍCH NEHOD LOKALITY

Bilanční období 01/2010 - 12/2010

Čís lok	Název lokality	P-DN	SZ	TZ	LZ	Hstis	Z-DN
1 3031,0000	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	10	0	0	1	962	99,2
Celkem		10			1	962	99,2

Lokalita	Čís DN	datum	d:h	PP+a	sz	tz	tz	hš(t)	UA:z	UB:z	SAxSB	tp-r
1 3031,0000	44	08_01	5:08	12+0				60	0A:5	0A:3	37x53	19-2
2 3031,0000	393	20_02	6:16	13+0				180	NA:3	0A:3	31x73	19-2
3 3031,0000	491	07_03	7:02	15+0				85	0A:3	0A:3	15x37	19-2
4 3031,0000	1293	27_06	7:14	13+0				210	0A:3	0A:3	31x73	19-2
5 3031,0000	1341	06_07	2:19	67+0			1		0A:3	CHt6	11x00	19-2
6 3031,0000	1415	16_07	5:16	13+0				20	0A:3	0A:3	31x73	19-2
7 3031,0000	1750	02_09	4:07	25+0				55	0A:3	0A:3	01x01	00-0
8 3031,0000	1865	16_09	4:14	13+0				220	0A:3	0A:3	31x73	19-2
9 3031,0000	2114	18_10	1:22	11+0				32	0A:2	0A:3	51x37	11-3
10 3031,0000	2628	22_12	3:14	13+0				100	0A:1	0A:3	73x37	11-2

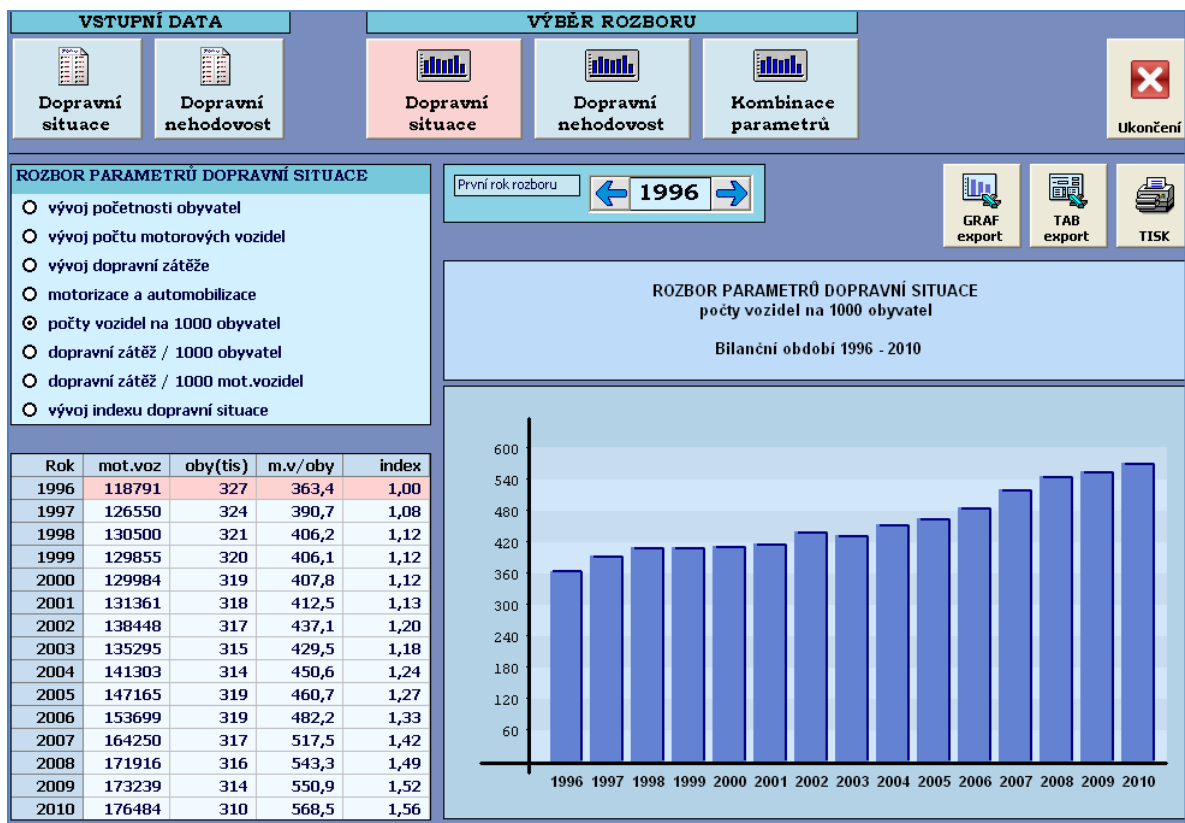
12 přednost

jízda na "červené světlo"

37

M-40

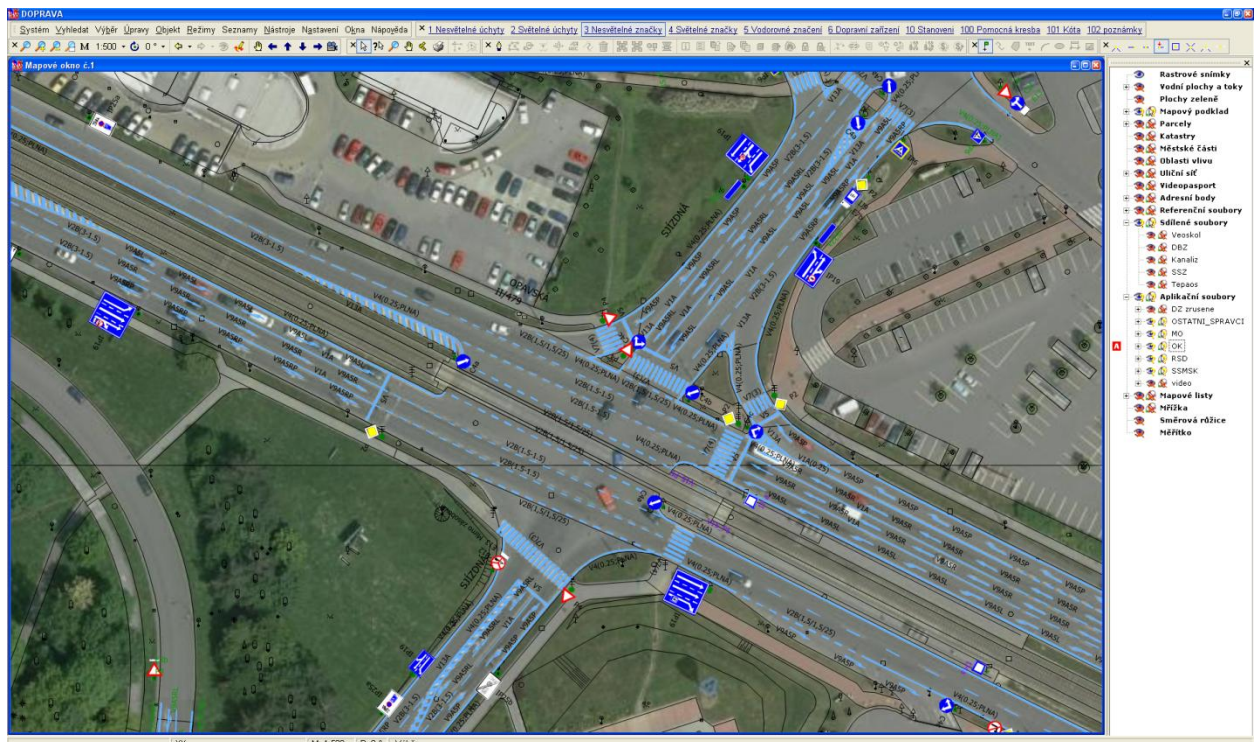
53



Data pasportu dopravního značení a SSZ:

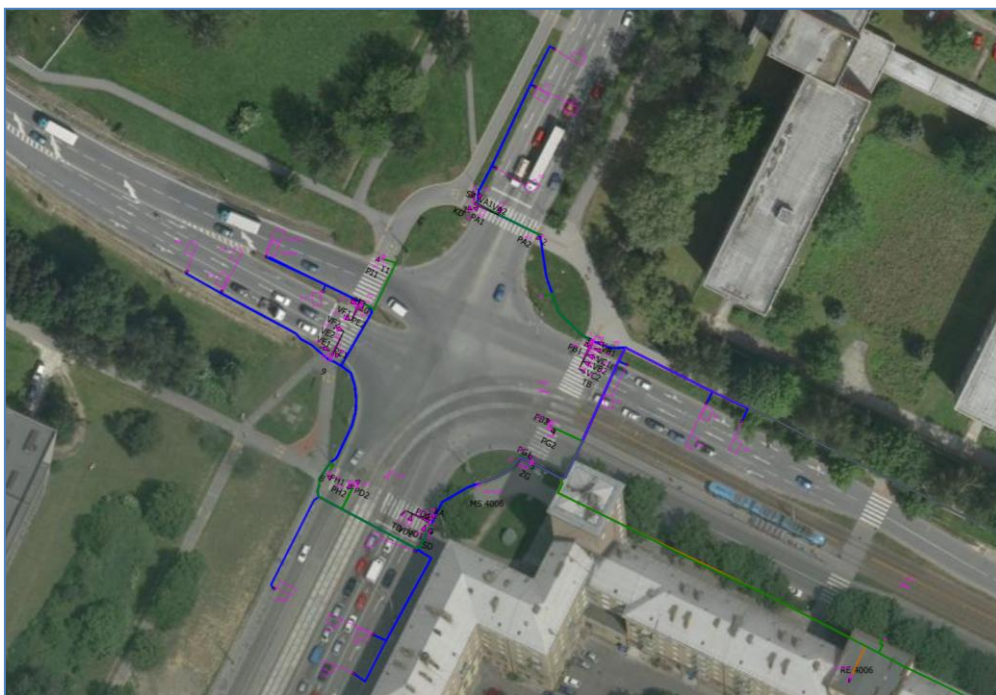
od roku 2005 jsou pasporty dopravního značení a SSZ vedeny s využitím speciálně zaměřeného software. Na základě zkušeností jiných měst, připravenosti řešení a kompatibilitě s příbuznými programy byl vybrán software společnosti CDSw, spol. s r. o. Data v software CDSw jsou rozdělena do dvou kategorií. V první kategorii jsou aktivní podkladové vrstvy, ve druhé kategorii jsou zařazeny pasivní podkladové vrstvy. Mezi pasivní podkladové vrstvy patří mapové podklady, ortofotomapa, vrstva adres, parcel, atd. Tyto vrstvy jsou do systému dodány a není možné je uživatelsky ovlivňovat. Výjimkou je vrstva liniové sítě, kterou může aktualizovat přes pasport LINST hlavní správce programu, a to na základě výkresové dokumentace skutečného provedení stavby, kterou lze do systému importovat. Vrstvu aktivních dat pak uživatelsky tvoří a ovlivňují jednotliví správci pasportů, což v případě dopr. značení a SSZ činí oddělení dopr. inženýrství. V jednotlivých pasportech je každému evidovanému objektu přiřazena „karta“, která obsahuje informace o spravovaném objektu. Dále je možno připojit fotodokumentaci objektu, případně navázat další databázi vedenou např. v aplikaci Excel, apod. Na jednotlivé úseky liniové sítě spravované oblasti lze navázat videopasport. Data z programu lze zpětně exportovat do aplikace Excel, grafické výstupy pak do aplikací pracujících s příponami *.dgn.

Na obrázku 1 můžeme vidět základní obrazovku programu (v pravé části je ovládací menu jednotlivých vrstev pasportu a připojených aplikací, v horní části se nalézají menu pro správu a tvorbu objektů).

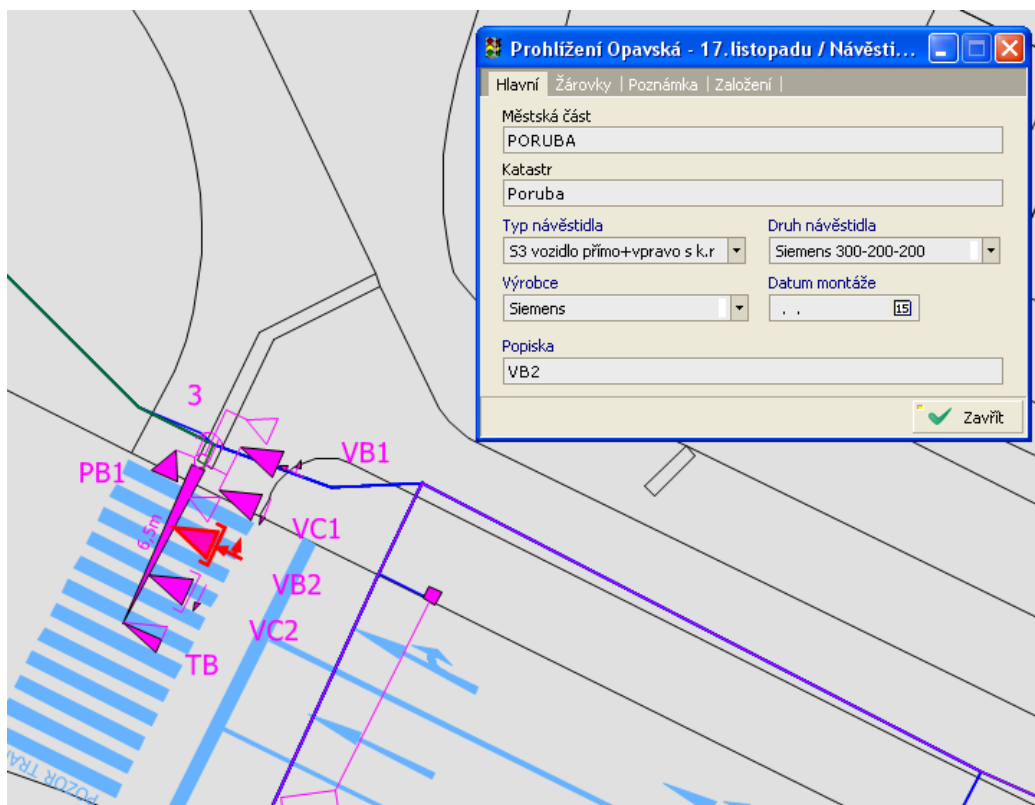


Obr. 1 Základní obrazovka programu DOPRAVA

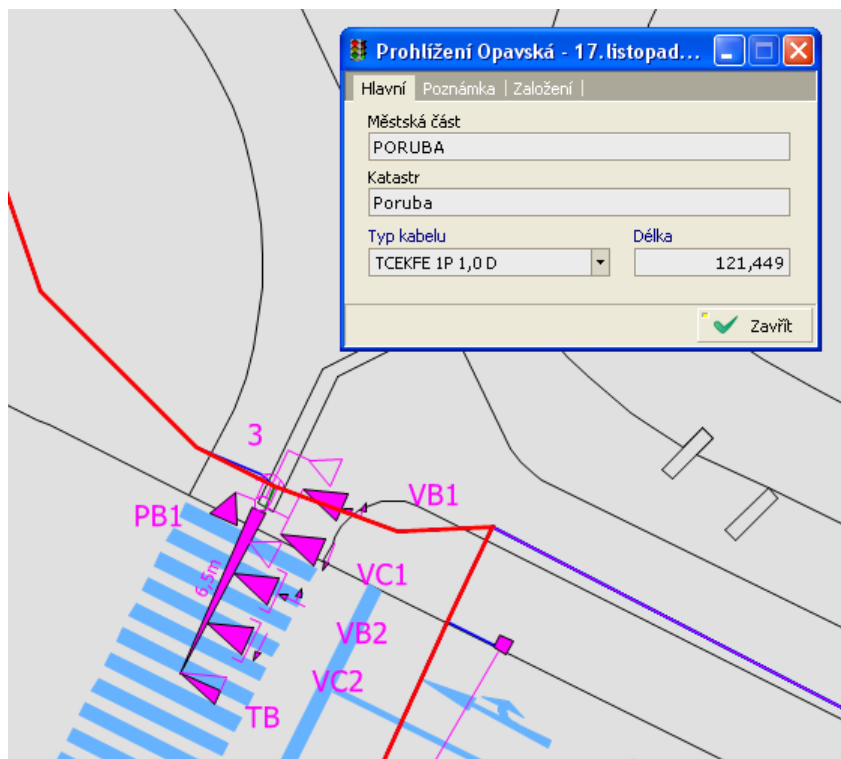
V aplikaci SSZ jsou vedeny údaje o řadičích SSZ, měřicích a jisticích skříních, napájecích bodech, napájecím vedení, kabelových trasách, stožárech, návěstidlech, koordinačních kabelech, indukčních smyčkách a ostatních objektech SSZ. K aplikaci lze připojit další informace o jednotlivých SSZ, jako jsou údaje o týdenní automatice provozu SSZ, tabulky mezičasů, signální plány apod.-viz. obr.č.2-4.



Obr. 2 Situace pasportu SSZ



Obr. 3 Návěstidla



Obr. 4 Kabelové trasy

Z obr.č. 5 je vidět široké možnosti zaznamenání údajů o dopravním značení. Program umožňuje následnou tvorbu výstupů z pasportu dle zvolených požadavků. Lze vyhledávat DZ dle příslušnosti k ulicím, vlastníkům, stavu a opotřebením DZ, filtrovat jednotlivé typy DZ na komunikační síti (počty kusů, plošná výměra vodorovného DZ), atd. Výstupní sestavy lze exportovat do aplikace Excel a následně dále zpracovávat. Pro účely návrhů úprav dopravního značení lze exportovat také samotnou kresbu dopravního značení jako výchozí stav k návrhu. Využití grafického podkladu je však velmi závislé na kvalitě zakreslení DZ (zejména značení vodorovného) správcem pasportu DZ. Velmi dobrým doplňkem pro běžnou praxi je videopasport, který nabízí pohled na komunikaci z místa řidiče. Video soubory jsou softwarově navázány na jednotlivé úseky vytvořené liniové sítě.

The screenshot displays a software application window titled 'Nesvětelné značky - prohlížení OK (gr.č.: Bod/7727)'. The interface is divided into two main panes. The left pane contains a detailed form for entering or viewing data for a specific traffic sign. Fields include 'Číslo úseku' (783), 'Ulice' (807), 'NN35799 - 17. LISTOPADU SLAVÍKOVA RONDEL', and '-35799'. Below these are fields for 'Číslo značky' (P4), 'Popis značky' (Dej přednost v jízdě!), and a tabbed interface with 'Hlavní', 'Další', 'Poznámka', and 'Historie' tabs. The 'Hlavní' tab shows fields for 'Katastr' (Poruba-sever), 'Typ úchyty' (Sloup samostatný), 'Typ konstrukce' (Standard-nesvětelná), 'Typ materiálu' (Fe - Zn plech), 'Datum DIR' (05.05.2010), 'Číslo DIR' (9468), 'Raport', 'Nápis', 'Dodavatel', 'Datum osazení' (29.09.2010), 'Platnost' (Platná), 'Stav' (1 Bezvadný), 'Stav k datu' (19.10.2010), 'Způsob zaměření' (Neurčeno), 'Správce' (1 Ostravské komunikace a.s.), 'Hodnota' (0.00 [Kč]), 'Datum výměny', and 'Rozměr' (Neurčeno, normální). The right pane shows a photo of a road intersection, labeled 'IMG_1282'. Below the photo, it indicates 'Typ souboru: Obrázek ve formátu Jpeg' and 'Rozměry: 1024 x 576 px'. At the bottom, a status bar shows 'Počet snímků úchyty: 1' and a 'Zavřít' button.

Obr. 5 Karta objektu svislé dopravní značky s připojenou fotodokumentací

Se zjištěnými daty pracujeme v následujících software:

- LISA+

Software pro komplexní navrhování a řízení světelné signalizace a umožňuje také přímou přípravu dat pro řadiče světelné signalizace

- EDIP-Ka

Software pro posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek

- Nehody

Software pro vyhodnocování dopravní nehodovosti. V podstatě umožňuje vyhodnocování nehodovosti dle různých ukazatelů.

- UPAN

Software pro vyhodnocování intenzit dopravy v křižovatkách. V tabulkové a grafické (kartogramy) formě prezentuje zatížení křižovatky dle jednotlivých pohybů v různých časových obdobích.

- AZEL

Software pro vyhodnocování intenzit dopravy z automatických sčítačů.

- Doprava

Software pro evidenci dopravního značení a SSZ.

2. Data využívaná pro funkce řídicích a informačních systémů v dopravě

Námi sbírána data nemají využití v současném stavu řídicích a informačních systémů v Ostravě. Na portálu města Ostravy jsou poskytované informace veřejnosti omezeny pouze na informování o uzavírkách na komunikacích a možnostech parkování ve vybraných lokalitách Ostravy, zejména pak v centru a jsou zde uvedeny odkazy na JSDI, kamerový systém a na městské firmy zabývající se dopravou v Ostravě.

Statutární město Ostrava
oficiální portál města



Občan

O město

Podnikatel

Turista/Volný čas



+ Město a jeho orgány

+ Kontakty a úřední hodiny

+ Potřebuji si vyřídit

+ Hledám informace

- Magistrát

Organizační řád

Odbory magistrátu

Rozmístění pracovišť

Kontaktní seznam magistrátu

Nabídka majetku

Volná pracovní místa

Úřední deska

Povinně zveřejňované informace

Veřejné zakázky

Vybrané vnitřní předpisy

Czech POINT



Aktuální a plánované uzavírky komunikací



Možnosti parkování v zónách s placeným stáním a rozmístění parkovacích automatů v Ostravě

Užitečné odkazy:

www.mapa.dopravniinfo.cz
Dopravní informace z území ČR

www.okas.cz
Ostravské komunikace, a.s.

www.dpo.cz
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

<http://mapy.ovonet.cz/krizovatky/>
Kamerový systém na křižovatkách v Ostravě

Přihlásit | Nahoru | Mapa webu | Prohlášení o přístupnosti | Dotazy - úřední záležitosti

Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
Všechna práva vyhrazena - použití obsahu nebo jeho částí je možné pouze se souhlasem Magistrátu města Ostravy
Zpracoval: Ing. Richard Adámek | Vystavil: Ing. Richard Adámek | Datum poslední úpravy: 29 březen 2011 13:50

Připomínky nebo dotazy
k webovým stránkám



Další portál (www.doprava.ostrava.cz), který vznikl v rámci tzv. I. etapy pilotního projektu IDS (Naváděcí systém na parkoviště v centru) měl být oficiálním portálem města poskytujícím veřejnosti informace o situaci v dopravě ve městě. Vzhledem k doposud nevyřešeným vztahům, si portál žije více méně vlastním životem.

V dubnu letošního roku byly schválené finance pro SMO z ROPu, a nyní běží výběrové řízení na realizaci II. etapy pilotního projektu IDS, jehož součástí je realizace Dopravně řídicího a informačního centra (DIC a DŘC), osazení strategických detektorů, výměna zastaralých řadičů a doplnění detekčních prvků v řízených křižovatkách. DŘC a DIC je plánováno umístit v Ostravských komunikacích.

Zpracoval:
Petr Hohn
Ing. Margita Navrátilová