

TÉMA Č.1

DOPRAVNÍ INFORMACE V OSTRAVĚ

V Ostravě sídlí několik institucí, které se zabývají využitím dopravních dat a informací. Jedná se o:

- **Národní dopravní informační centrum** je vlastně komplexním systémovým prostředím pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci dopravních informací a dopravních dat o aktuální dopravní situaci v síti hlavních pozemních komunikací v celé České republice, informací o síti pozemních komunikací, jejich součástech a příslušenství a dále prostředím pro správu a provoz aplikací a systémů nad těmito dopravními informacemi a dopravními daty ve vazbě na jednotnou georeferenční síť pozemních komunikací.
- **Národní superpočítačové centrum IT4Innovations** jehož součástí je Centrum RODOS řešící Dynamický model mobility ČR (DMM integruje dynamický model pohybu osob, vozidel, zboží a s tím souvisejících informací v rámci celého území ČR). Tento model a jeho provoz nalezne široké využití nejen v dopravě a dalších síťových odvětvích, ale také při výkonu státní a veřejné správy nebo při budoucí realizaci konceptů tzv. Smart Cities.
- **Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje** zajišťuje jednotnou koordinaci všech složek integrovaného záchranného systému na území Moravskoslezského kraje. Jedná se o pracoviště, které přijímá a vyhodnocuje tísňové výzvy ze všech tísňových linek. Integrované bezpečnostní centrum koordinuje činnost posádek Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje, Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Policie České republiky a Městské policie Ostrava. V areálu Integrovaného bezpečnostního centra má své sídlo ředitelství Městské policie Ostrava a jsou zde umístěny výjezdové skupiny zdravotnické záchranné služby. Zasedají zde krizové štáby.

Tyto instituce navzájem spolupracují, ale mají republikovou nebo krajskou působnost, dopravou v Ostravě se zabývají okrajově (pouze doprava na Dálnici a silnicích I. tř.). Instituce, která by se zabývala využitím dopravních dat a informací na městské úrovni Ostrava nemá, i když o toto zařízení několik let usiluje. Již v roce 2010 proběhlo první výběrové řízení, které bylo vzápětí zrušeno. Další kolo proběhlo v r. 2012 opět neúspěšně. Prozatím poslední výběrové řízení bylo vypsáno na podzim roku 2014 a doposud není uzavřeno. Finance z ROPu jsou již přiděleny jiným projektům a je otázkou z čeho bude v případě kladného závěru ÚHOSu projekt realizován.

Součástí dodávky mělo být:

- **Dopravní centrum (softwarové i hardwarové vybavení)**
- **Dopravní ústředna vč. napojení radičů a výměny radičů na 12-ti lokalitách**
- **Software na modelování automobilové dopravy**
- **Strategické detektory**

Úspěšnější v realizaci telematických systémů bylo město ohledně Dopravního podniku (dynamický dispečink, vybavení vozidel novým řídicím, informačním a komunikačním systémem) a KODISu (inteligentní zastávky), kdy se uvedené podařilo v loňském roce a nyní probíhá realizace.

PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH TELEMATICKÝCH SUBSYSTÉMŮ V OSTRAVĚ

V Ostravě funguje několik telematických systémů, které se již několik let nemění. Jednotlivé telematické subsystémy jsou spravovány různými organizacemi, které jsou akciovými společnostmi města. Tyto jsou momentálně využívány ve prospěch dopravy v různém rozsahu. (SSZ, meteorologické stanice, výstražná signalizace podjezdné výšky, průjezd na červenou, kamerový systém, navádění vozidel na parkoviště v centru)

- **Kamerový dohledový systém (správa Ovanet, a.s.)**

Kamerový dohledový systém je v současné době provozován na 63 křižovatkách. Nově jsou na některých profilech a křižovatkách instalovány tzv. statistické kamery, které zaznamenávají SPZ projíždějících vozidel. Toto využívá policie při hledání kradených vozidel. Dalším produktem je zjišťování orientačních intenzit dopravy.

- **Meteorologické informace (správa Ostravské komunikace, a.s.)**

Na území města byly umístěny a využívány jen dva meteohlásiče. Jeden z nich teď využívá ŘSaD pro dálnici D1, druhý má poruchu.

- **Výstražná signalizace podjezdné výšky (správa Ostravské komunikace, a.s.)**

Umístěná u dvou podjezdů. Informace o stavu zařízení a detekcích nadrozměrných vozidel jsou přenášeny pomocí GSM přenosu na určené kontrolní stanoviště a pomocí SMS zpráv jsou informováni příslušní pracovníci.

- **Navádění vozidel na vybrané parkoviště (Garáže, a.s.)**

Na třinácti místech je umístěno celkem 30 navigačních tabulí v okolí centra, s naváděním na určitá parkoviště s uvedením počtu volných míst. Tyto tabule již delší dobu nefungují. Důvodem je špatně uzavřená smlouva mezi městem a dodavatelem. Výsledkem je absence software, který dodavatel nepředal. V současné době se hledá řešení vedoucí k jejich opětovnému zprovoznění.

- **SSZ (správa Ostravské komunikace, a.s.)**

Celkový počet uzlů vybavených SSZ dosáhl počtu 106. Z toho je:

- 60 křižovatek
- 36 přechodů pro chodce
- 1 provizorní křižovatka
- 2 provizorní přechody pro chodce
- 3 výjezdy vozidel hasičského záchranného sboru (HZS)
- 4 zabezpečené tramvajové přejezdy

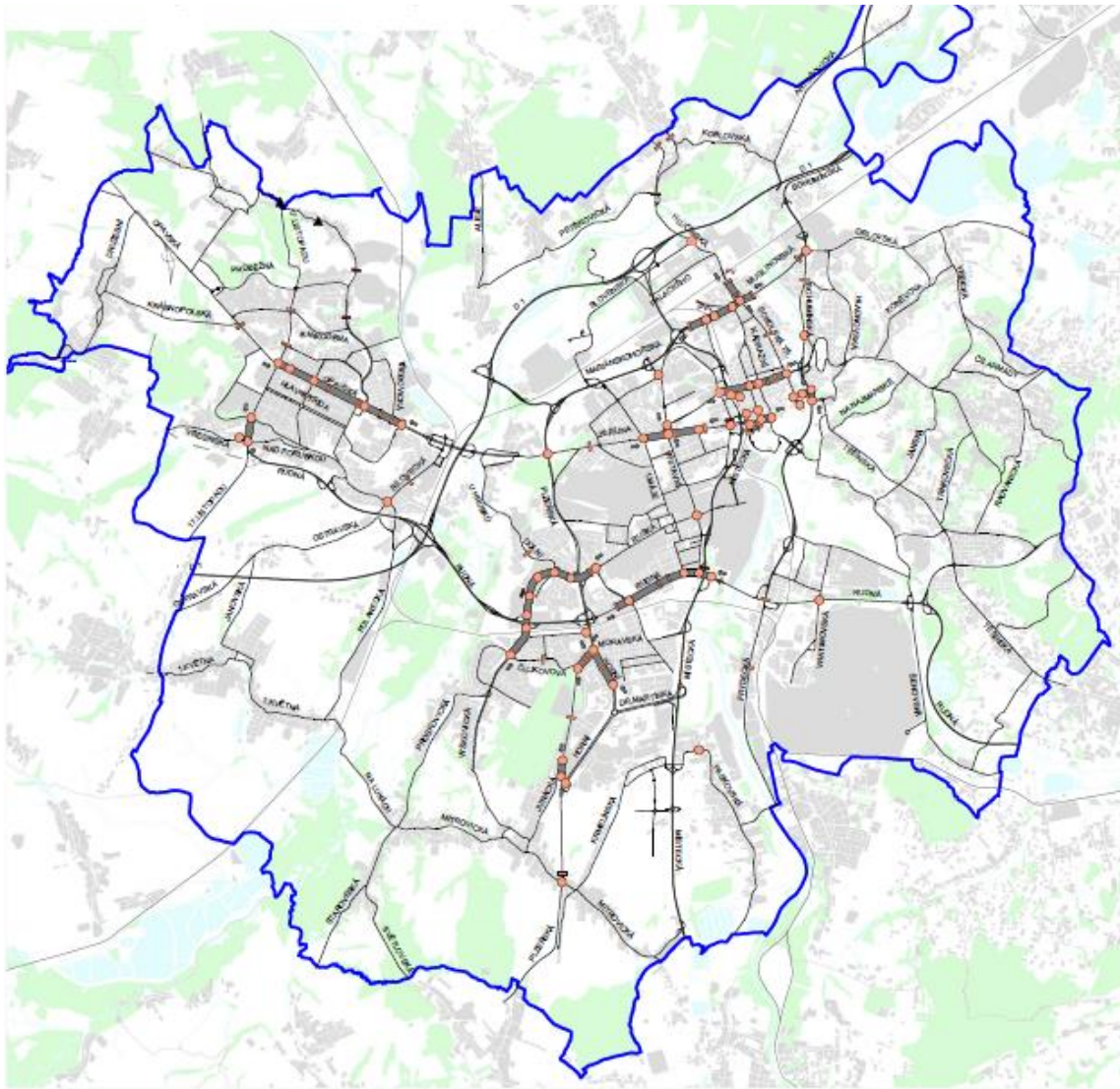
Na dvanácti SSZ jsou umístěna návěstidla pro cyklisty. Pro řízení silničního provozu je k dispozici celkem 87 radičů a 1 blikáč účelové signalizace.

Jsou používány radiče těchto výrobců: AŽD (4), Siemens (30), Cross (53).

Preference kolejové MHD je realizována u 32 uzlů. Z toho je 14 s aktivní preferencí a 18 s pasivní.

Dohled SSZ je zajištěn pomocí Sitraffic Watch (radiče Siemens) a Cross MP GSM 01 (radiče Cross a AŽD). V rámci posledního výběrového řízení byl požadavek na zavedení otevřeného komunikačního protokolu OCIT 2.0, jenž by zajistil napojení radičů různých výrobců na jednu ústřednu.

Přehled SSZ



Na 74 uzlech je SSZ vybaveno modulem umožňujícím sčítání intenzit vozidel z indukčních smyček umístěných ve vozovce. V současné době jsou problémy s tím, že datové přenosy jsou přes síť O2, kde byly původně zpoplatněny jako takové nízkými poplatky, v loňském roce se změnil tento přenos dat na tzv. „vytáčený internet“, který je zpoplatněn daleko vyššími cenami. Takže přenos dat z radičů SSZ přešel z řádu tisíců do řádů desetitisíců Kč za měsíc. Proto se snažíme výdaje omezit snížením objemu stažených dat – tj. stahujeme data o zátěžích na křižovatkách a přechodech pouze 2 týdny na jaře a 2 týdny na podzim. Kromě toho je zapnuto stahování dat jen asi z 5 přechodů, kde provádíme vyhodnocení celoročního průběhu intenzit dopravy v Ostravě.

POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

Ostravské komunikace, a.s. poskytují odborné i laické veřejnosti na základě dotazů, žádostí atd. následující informace:

- intenzity dopravy na komunikační síti v Ostravě
- statistiku a vyhodnocení dopravní nehodovosti
- podklady o signálních plánech v době nehody nebo jiné dopravní události
- data z pasportů dopravního značení, SSZ, kolektorech, veřejném osvětlení, silniční kanalizaci a vpustí

Na portálu města Ostravy jsou informace poskytované veřejnosti omezeny pouze na informování o uzavírkách na komunikacích a možnostech parkování ve vybraných lokalitách Ostravy, zejména pak v centru a jsou zde uvedeny odkazy na NDIC, kamerový systém a na městské firmy zabývající se dopravou v Ostravě. Nově přibyla informace o průjezdnosti komunikací z programu RODOS (nejsou zde zatím aktuální informace).

Město a jeho orgány

- Úřední deska
- Magistrát**
 - Odbory magistrátu
 - Archiv města Ostravy
 - Kancelář primátora
 - Odbor dopravně správních činností
 - Odbor dopravy
 - Oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy
 - Životní situace
 - Formuláře
 - Odkazy
 - Dopravní informace
 - Oddělení silniční a drážní dopravy
 - Odbor finanční a rozpočtu
 - Odbor hospodářské správy
 - Odbor interního auditu a kontroly
 - Odbor investiční
 - Odbor kultury, sportu a volnočasových aktivit
 - Odbor legislativní a právní
 - Odbor majetkový
 - Odbor ochrany životního prostředí

Dopravní informace

Informace o aktuální dopravní situaci, uzavírkách komunikací a možnostech parkování v Ostravě

- [Aktuální situace v dopravě](#)
- [Aktuální a plánované uzavírky komunikací](#)
- [Průjezdnost komunikací](#)
- [Možnosti parkování v zónách s placeným stáním a rozmístění parkovacích automatů v Ostravě](#)
- [Přehled omezení provozu nákladních vozidel na silniční síti v Ostravě](#)

Užitečné odkazy:

- www.mapa.dopravniinfo.cz
Dopravní informace z území ČR
- www.okas.cz
Ostravské komunikace, a.s.
- www.dpo.cz
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
- <http://mapy.ovanet.cz/krizovatky/>
Kamerový systém na křižovatkách v Ostravě

Kontakt

Kontaktní centrum
599 499 311
844 121 314

Spojovatelna
599 444 444

LETNÍ UZAVÍRKY !!!

Vyberte vánoční výzdobu

Ostravské komunikace, a.s., Ing. Navrátilová Margita, Hohn Petr