

TÉMA č.2 ORGANIZACE DOPRAVY V CENTRU OSTRAVY

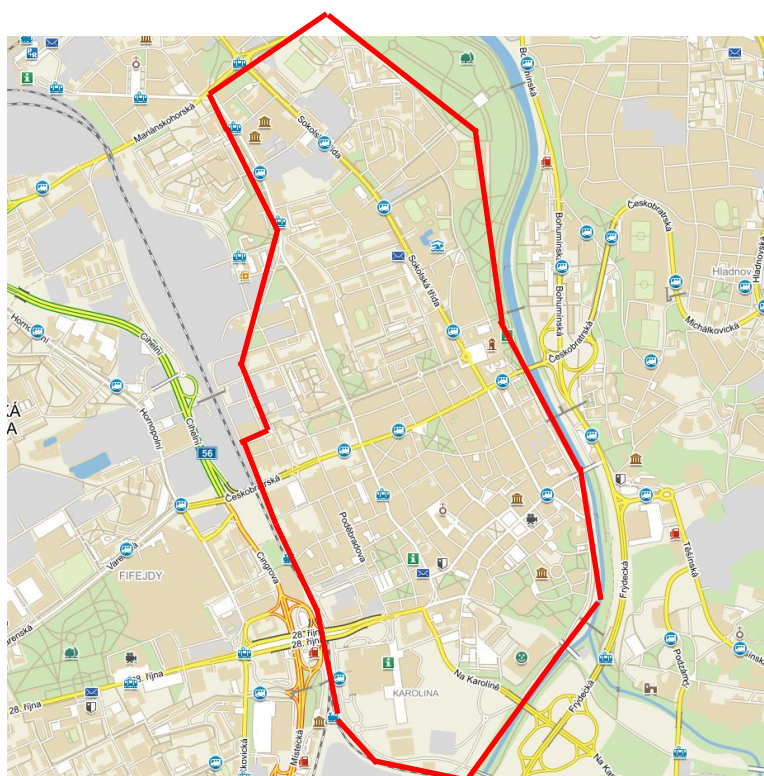
Pěší zóna

Pěší zóna je vyznačena v centru Ostravy v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Zahrnuje centrální Masarykovo náměstí a jemu přilehlé ulice. Vyznačení je provedeno na všech vstupech svislým dopravním značením IZ6 a/b. V období mezi osmnáctou a desátou hodinou je do zóny umožněn vjezd vozidlům dopravní obsluhy do 6 t celkové hmotnosti. Na dopravně významnějších vstupech do pěší zóny jsou instalovány, krom svislého dopravního značení, také výsuvné sloupky. U ostatních vstupů do pěší zóny, u nichž nejsou instalovány sloupky, bylo rozhodnuto osadit městský mobiliář, který zamezí vjezdu do pěší zóny. Výsuvné sloupky nejsou napojeny na žádný centralizovaný dispečink, ale jsou ovládány na místě samém strážníky Městské policie Ostrava. V případě potřeby vjezdu / výjezdu do a z pěší zóny (vozidla IZS, vozidla označeného symbolem O7, obyvatele oblasti, apod.) v době 10:00 – 18:00 je nutné zavolat na bezplatnou telefonní linku městské policie a do dvou minut by se měl na místě objevit strážník, který umožní vjezd / výjezd. Mezi 18:00 a 10:00 jsou sloupky spuštěny. Ke konci roku 2014 byl na základě požadavku cyklistické veřejnosti umožněn vjezd cyklistů do pěší zóny. Stávající dopravní značení bylo doplněno o dodatkovou tabulku se symbolem kola. Poblíž stávajícího centra byla s otevřením centra Nová Karolína zprovozněna taky nová pěší zóna.



Oblast se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování do 6t

V podstatě od posledního setkání, na kterém se o tomto tématu mluvilo, nedošlo k žádné změně. Do širšího centra je zakázán vjezd vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování do 6t. Na vstupech je vyznačena sestavou SDZ B12: „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ se symboly nákladního vozidla a traktoru a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo zásobování do 6t“. Dodržování omezení není nijak sledované. Někdy dochází k povolení provozu se zásobováním vozidly větší tonáže bez ohledu na již danou organizaci dopravy. Následně dochází k udělování výjimek nebo k přesunu dopr. zn. vyznačující omezení, což někdy postrádá logiku zavedení omezení v dané oblasti.



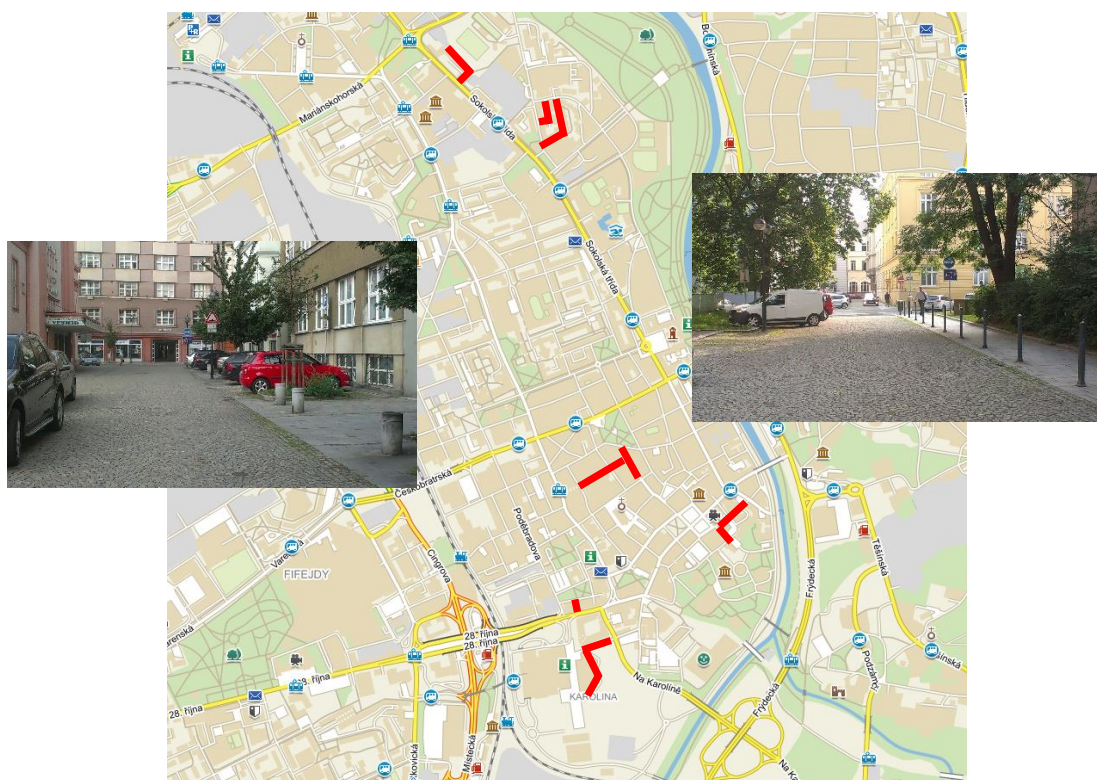
Zóna 30

V centrální části se nacházejí dvě lokality vyznačené jako „Zóna 30“. Jedna lokalita zahrnuje ul. Stodolní a na ni kolmo navazující komunikace. Jedná se o lokalitu s výskytem velkého počtu pěších a s velkým počtem zahrádek u restaurací v letních měsících. Lokalita je stavebně upravena a odpovídá charakteru zóny 30. Druhá lokalita se nachází v čistě obytné oblasti s panelákovou zástavbou, kde komunikace i parkoviště jsou většinou v špatném stavu a na podporu zóny jsou zde umístěny pouze demontovatelné úzké zpomalovací prahy.



Obytná ulice

Obytné ulice se v centru nacházejí jak v čistě obytných lokalitách, tak v smíšených oblastech. K vyznačení došlo většinou po provedení rekonstrukce komunikací.



Zóna placeného stání

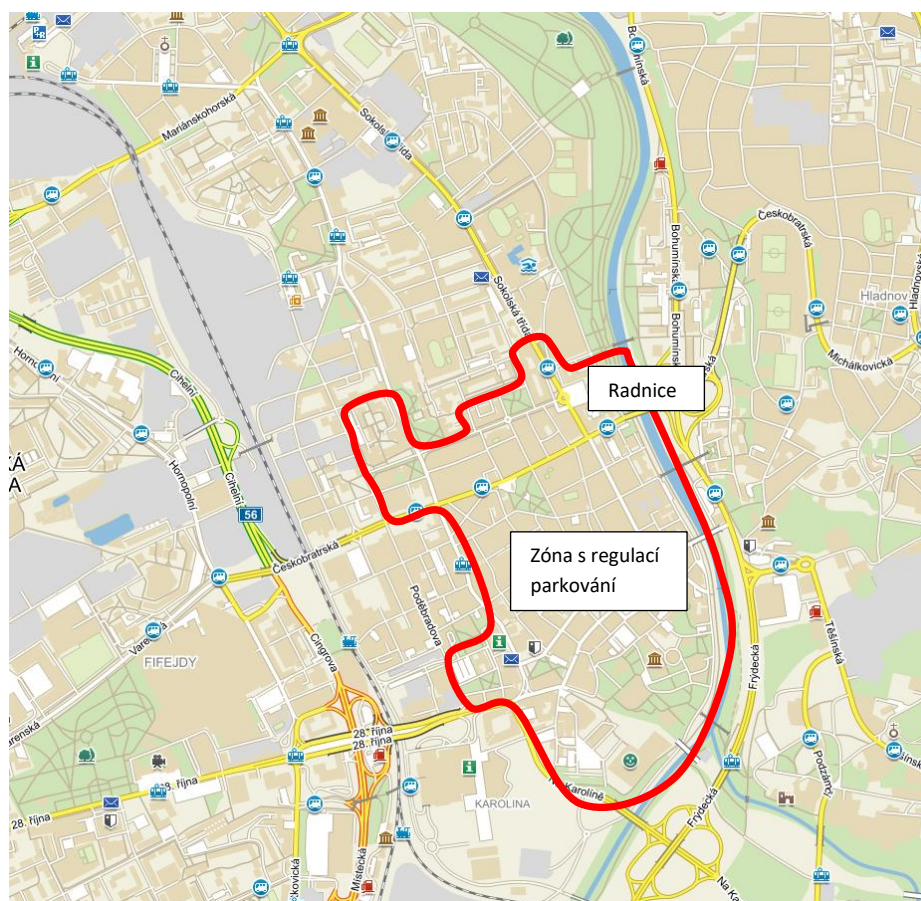
Rozsah zóny i způsob regulace je v podstatě od r. 2001, kdy byla zóna zřízena, stejný. Je zde 3 574 stání na terénu, která jsou rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) – 984 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 248 stání
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnické stání) – 1 790 stání (z toho 178 stání s park. automaty-6 parkovacích automatů)
- nezpoplatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 304 stání
- nezpoplatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 242 stání
- nezpoplatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2015 vydáno 1 623 parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 597 parkovacích karet, abonenti obdrželi 26 (-9) parkovacích karet. Ceny karet:

-parkovací karta R (1. vozidlo-840,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 12 000,-Kč/rok)

-parkovací karta A (1. vozidlo-12 000,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 16 800,-Kč/rok)



V r.2015 bylo městskou policií dohledem na dodržování nařízení města, jež vymezuje místa s placeným stáním, řešeno celkem 9 159 přestupků. 3 084 spáchaných nezaplacením poplatku za parkování na parkovišti s parkovacím automatem a 6 075 parkováním na parkovacích místech vyhrazených pro držitele karet R, A bez této karty.

V roce 2014 byly zpracovány návrhy na umístění dvou záchytných parkovišť typu Park & Go na západním a východním okraji centra. V případě parkoviště pod estakádou Českoobrátská západ se nyní zpracovává DSP. V případě parkoviště pod estakádou Českoobrátská východ se v dalších stupních

dokumentace nepokračuje, jelikož tam byla v loni vysazena ochranná zeleň bez toho, aniž by někdo zjišťoval zda se zde nepřipravuje jiný záměr.

Nové vedení města prosazuje záměr na likvidaci parkovišť v centru, které nemají zpevněný povrch a jsou umístěny v různých prolukách zástavby. První zrušenou plochou, byla plocha v lokalitě Karolina (u Trojhalí), kde parkovalo cca 200 vozidel. Plocha byla zatravněna. Náhradní parkování nebylo řešeno. V případě akcí v Trojhalí, není kde zaparkovat, pouze v podzemních garážích obchodního centra Karolína, kdy jsou první dvě hodiny zdarma.



Problematika parkování v centru se řeší již několik let a zpracováno bylo množství dokumentací. Hmatatelný výsledek není bohužel žádný. Problémem je, že parkování si řeší každý městský obvod (23 obvodů) po svém. Neexistuje závazný dokument, nebo jedna organizace, která by parkování zašitovala. V prosinci roku 1996 byla městem Ostrava a OKD, a. s. založena akciová společnost Garáže Ostrava s cílem postupně řešit obtížnou situaci ve statické dopravě výstavbou, modernizací a provozováním parkovišť a garáží pro veřejnost. Garáže Ostrava, mají pod sebou dvě hromadné garáže v centru a v pronájmu má několik parkovišť na terénu, jenž jsou opatřeny závorovým systémem a všechny jsou zpoplatněny progresivní sazbou. Tato společnost neplní funkci organizátora statické dopravy na území města. A jelikož město není jediným vlastníkem, není ani vůle dát do rukou této společnosti řešení parkování v Ostravě. V současné době probíhají jednání na odkup podílu OKD (Bakaly), ale jednání ztroskotávají na ceně za odkup.

Zpracoval: Ing. Navrátilová, Ing. Venglář