

TÉMA Č. 2

REGULACE DOPRAVY – ZDROJOVÁ A CÍLOVÁ DOPRAVA, ZÁKAZY VJEZDU NA, ZÓNY 30, NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

(příspěvek za Ostravu)

ZÓNY S OMEZENÍM VJEZDU VOZIDEL

V podstatě od posledního setkání, na kterém se o tomto tématu mluvilo, nedošlo k žádné změně v zónách s omezením vjezdu vozidel. Na území města Ostravy se nachází několik zón s omezením vjezdu vozidel, které jsou rozděleny podle druhu vozidel. Jedná se o zóny a oblasti:

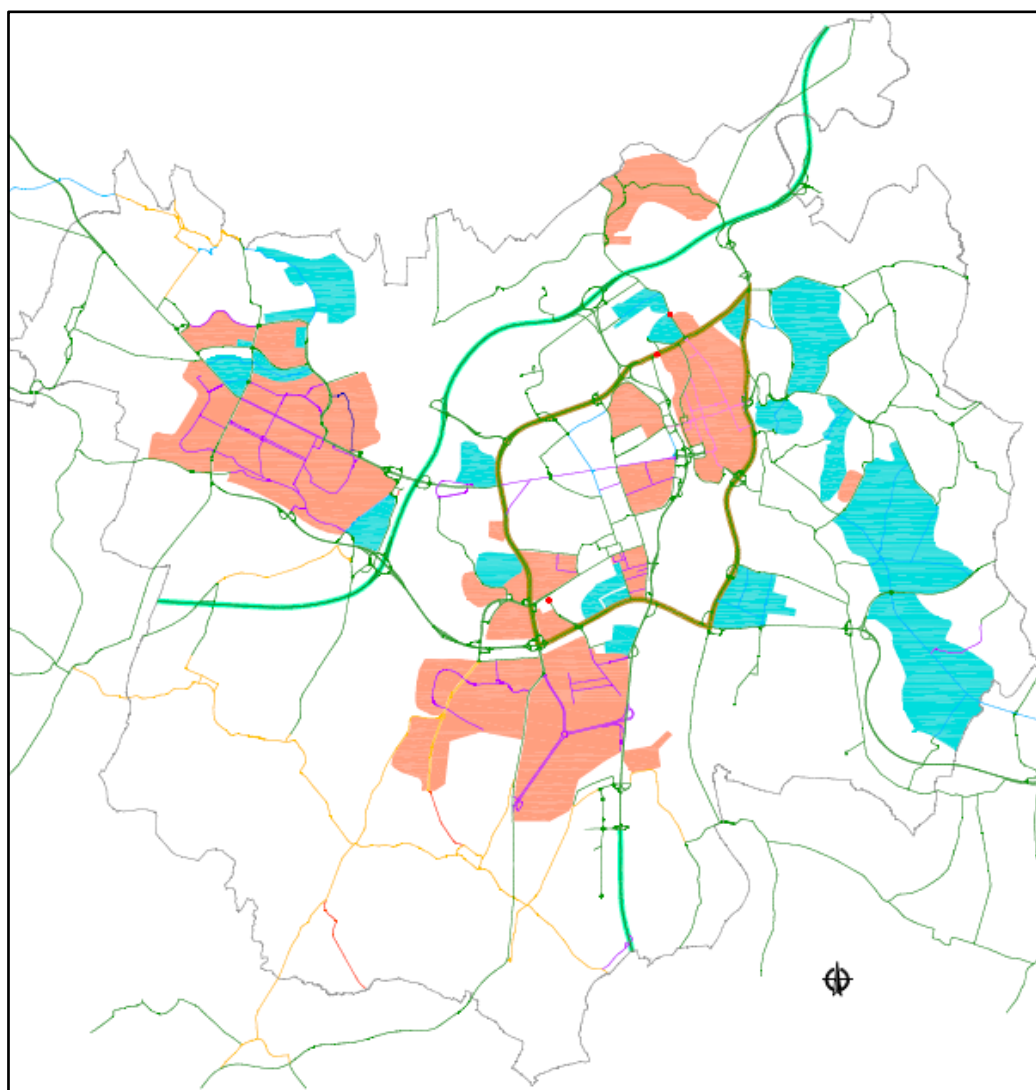
- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování do 6 t,
- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování,
- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla dopravní obsluhy,
- se zákazem vjezdu nákladních vozidel nad 12t mimo vozidla dopravní obsluhy.

Dodržování omezení není nijak sledované. Někdy ze strany městských úřadů dochází k povolování provozoven se zásobováním vozidly větší tonáže bez ohledu na již danou organizaci dopravy. Následně dochází k udělování výjimek nebo k přesunu dopr. zn. vyznačující omezení, což někdy postrádá logiku zavedení omezení v dané oblasti.

Dle nové vyhlášky 294/2015, ve které došlo ke změně výkladu u zákazu vjezdu nákladních vozidel, proběhla úprava všech dopravních značek, ve kterých se nachází symbol nákladního vozidla. Do těchto DZ byla vlepována tonáž 3,5t.



Jednotlivé druhy omezení pohybu nákladních vozidel na komunikační síti Ostravy:



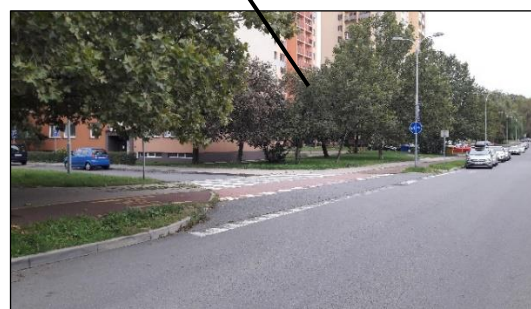
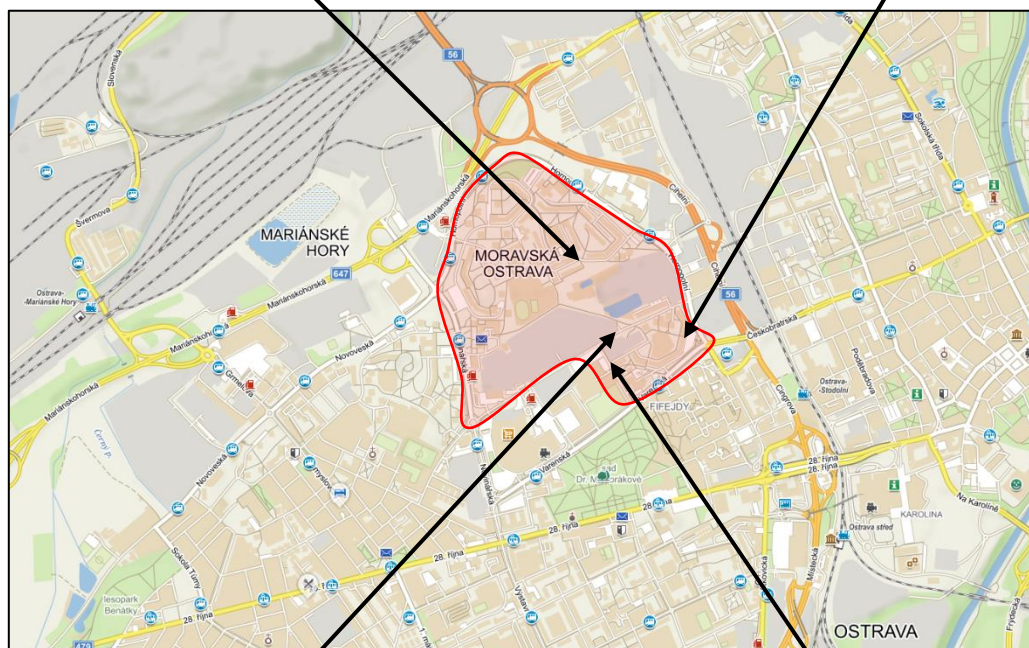
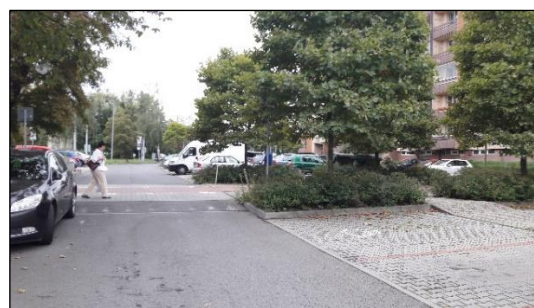
- hranice Statutárního města Ostrava
- bez omezení vjezdu nákladních vozidel
- zákaz vjezdu nákladním vozidlům
- vjezd povolen jen nákladním vozidlům zásobování do 6-tí tun a vozidlům údržby komunikací
- vjezd povolen jen vozidlům do 6-tí tun a nákladním vozidlům zásobování
- vjezd povolen jen nákladním vozidlům zásobování do 3,5 tun
- vjezd povolen jen nákladním vozidlům do 12-tí tun a nákladním vozidlům dopravní obsluhy
- vjezd povolen jen nákladním vozidlům zásobování
- vjezd povolen jen nákladním vozidlům dopravní obsluhy
- městský dopravní okruh
- mýto
- oblast s povolením vjezdu nákladním vozidlům dopravní obsluhy
- oblast s povolením vjezdu nákladním vozidlům zásobování
- podjezd v výšce menší jak 4,0m (s uvedením max. podjezdné výšky)

ZÓNY 30

V posledním období jsou v Ostravě zaváděny „zóny 30“ v rámci tzv. revitalizací sídlištních celků s panelovou zástavbou. Revitalizace zahrnuje rekonstrukce komunikací, řešení parkování, trasy pro pěší a cyklisty, zeleň, hřiště pro děti. Dochází zde k realizaci prvků, jejichž účelem je zklidnění dopravy. Zavedené Zóny 30 doprovázeny stavebními úpravami představují ideální řešení pro zlepšení dopravní situace v obytných celcích. Najdou se však i případy, kdy je „Zóna 30“ byla realizována pouze dopravním značením bez podpory stavebních úprav. Tyto zóny byly provedeny většinou za účelem navýšení kapacity parkovacích stání na komunikacích v dotčené lokalitě (policie není tak striktní v dodržování normových parametrů ovlivňujících umístění parkovacích stání). Nárůst počtu stání není velký a řidiče nic nenutí k snížení rychlosti.

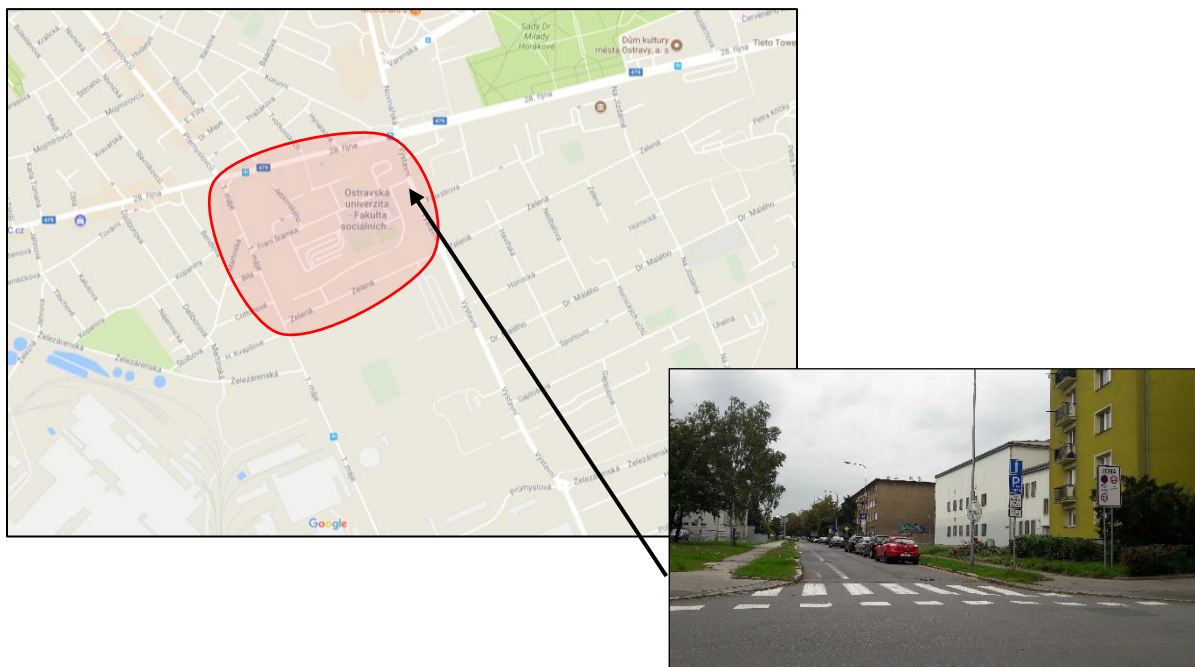
Příklad zřízení Zóny 30 - Sídliště Fifejdy

Sídliště s panelovou zástavbou (70. léta) je vyznačené jako zóna zákazu stání podpořena stavebními úpravami. Vjezdy do sídliště jsou řešeny přes zpomalovací práh nebo zvýšenou plochu křižovatky. Převedení pěších i cyklistů přes komunikaci je řešeno přes zpomalovací práh. V některých místech se nachází jednostranné zúžení vozovky.



Příklad zřízení Zóny 30 – Mariánské Hory, F. Šrámka

Sídliště s nízkopodlažní obytnou zástavbou, na okraji občanská vybavenost a objekty s administrativou. Letos zde byla zřízena zóna placeného stání vč. zóny 30. Zóna 30 je vyznačena pouze dopravním značením, není podpořena stavebně technickými úpravami.



NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

Již delší dobu se uvažuje o zavedení nízkoemisních zón na území Ostravy. V r. 2011 byla zpracována studie zabývající se možnostmi jejich zřízení v Ostravě s následujícími závěry:

- vytvoření celoročně platných emisních zón (řešit na celém území Ostravy).
- důsledná kontrola dodržování parkovací politiky v zónách s regulací stání.
- řešit parkovací politiku s důrazem na budování parkovacích ploch a objektů na okraji centra/města s dostupností na MHD.
- realizovat preferenci městské hromadné dopravy na komunikační síti (SSZ, vyhrazené pruhy pro autobusy, vozidla TAXI).
- zlepšovat kvalitu vozového parku MHD (vozidla na alternativní pohon či splňující nejpřísnější emisní limity) a obslužnost Ostravy MHD
- optimalizovat prostor související s MHD (interiér vozidel, bezpečnost a vzhled zastávek).
- průběžným snižováním parkovacích míst v ulicích centra měnit funkci ulice z čistě dopravní na dopravně-pobytovou, a tím přitažlivější pro obyvatele a návštěvníky.
- vytvářet podmínky pro rozvoj cyklistické infrastruktury (krytá či hlídaná parkoviště, cyklistické pruhy a stezky).

V současné době zpracovává pro město nový materiál řešící nízkoemisní zóny firma CDV Brno. Výsledky budou až koncem letošního roku.

Zpracovala: Ing. Navrátilová, Ostravské komunikace, oddělení dopravního inženýrství