

## TÉMA Č.4

### REGULACE DOPRAVY - ZÓNY

#### ZÓNY TÝKAJÍCÍ SE PARKOVÁNÍ

Prozatím jedinou oblastí s regulací parkování formou zpoplatnění je centrum Ostravy. Oblast je vyznačena jako „Zóna zákazu stání“, parkování je možné pouze na vyznačených parkovištích. Rozsah zóny i způsob regulace je v podstatě od r. 2001, kdy byla zóna zřízena, stejný. Je zde 3 574 stání na terénu, která jsou rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) – 984 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 248 stání
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnické stání) – 1 790 stání (z toho 178 stání s park. automaty)
- nezpoplatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 304 stání
- nezpoplatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 242 stání
- nezpoplatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2014 vydáno 1 627 parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 592 parkovacích karet, abonenti obdrželi 35 parkovacích karet. Ceny karet:

-parkovací karta R (1. vozidlo-840,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 12 000,-Kč/rok)

-parkovací karta A (1. vozidlo-12 000,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 16 800,-Kč/rok)

Na webových stránkách města si zájemci můžou na mapových podkladech prohlédnout, kde se dá v zóně parkovat a kde se jaký typ stání nachází

V r. 2014 bylo v zóně řešeno 4 692 přestupků, z toho bylo 1 054 spáchaných nezaplacením poplatku za parkování na parkovišti s parkovacím automatem a 3 638 parkováním na parkovacích místech vyhrazených pro držitele karet R,A bez této karty.

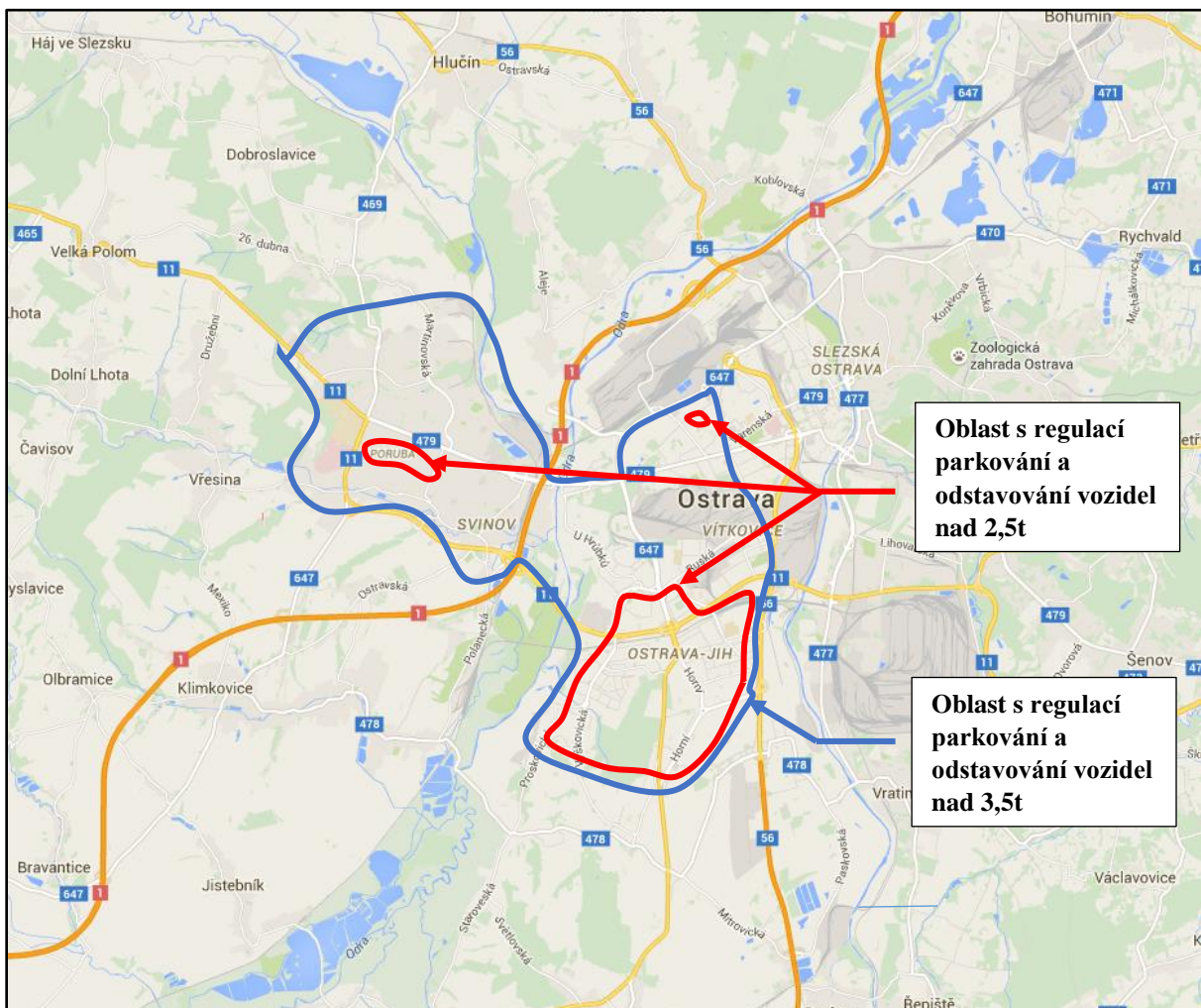
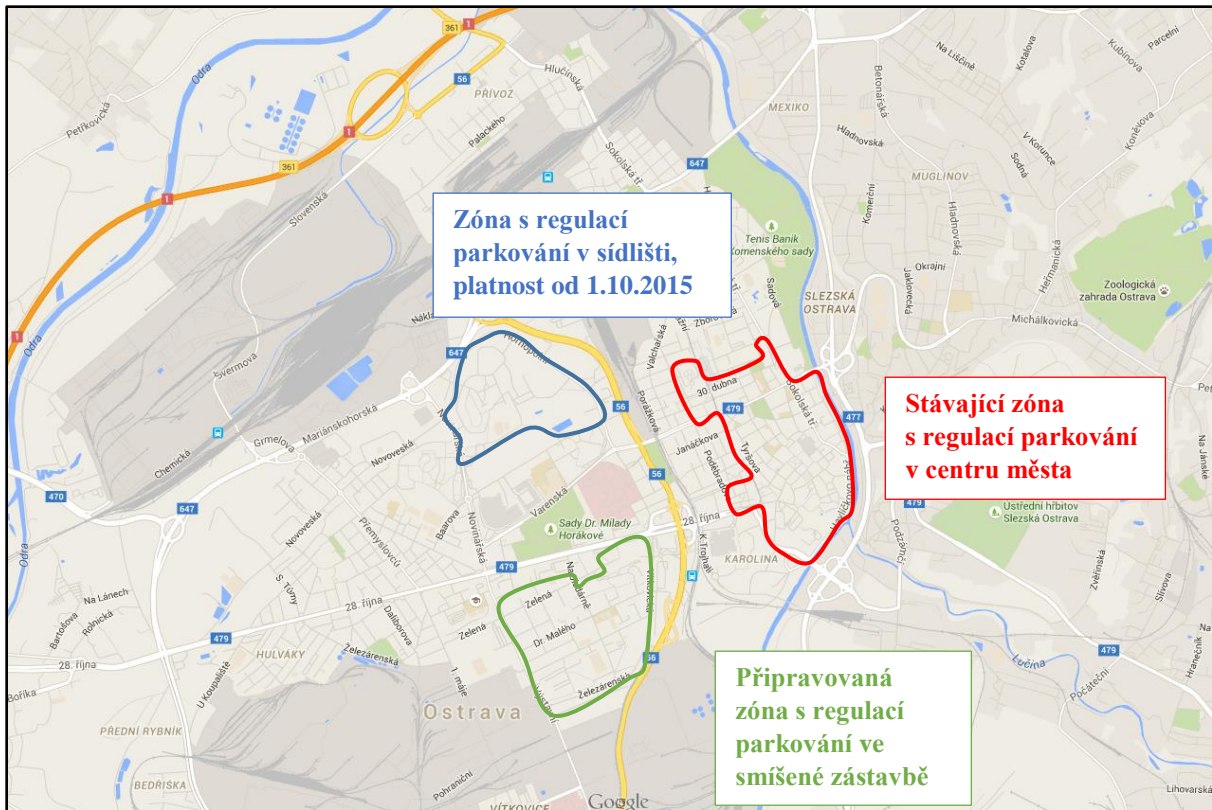
Od 1.10.2015 bude regulace parkování zpoplatněním zavedena v další oblasti Ostravy. Jedná se o území, jenž se nachází poblíž centra města a jde o obytnou oblast s panelákovou zástavbou s min. občanskou vybaveností. Je zde 1 313 stání na terénu, která jsou rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) – 1 052 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 88 stání
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnické stání) – 105 stání
- nezpoplatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 68 stání

Ceny karet:

- -parkovací karta R (1. vozidlo-180,-Kč/rok, 2. vozidlo-6 000,-Kč/rok), pro další vozidlo stejného žadatele-12 000,-Kč/rok)
- -parkovací karta A (1. vozidlo-6 000,-Kč/rok, 2. a další vozidlo 12 000,-Kč/rok)

Další regulace parkování se týká parkování a odstavování vozidel nad 2,5 resp. 3,5t. Tato regulace platí na většině území Ostravy. Dodržování zejména zákazu parkování vozidel nad 2,5t je minimální, chybí parkoviště pro tato vozidla.



## PĚŠÍ ZÓNA

Pěší zóna je vyznačena v centru Ostravy v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Zahrnuje centrální Masarykovo náměstí a jemu přilehlé ulice. Vyznačení je provedeno na všech vstupech svislým dopravním značením IP27a/b. V období mezi osmnáctou a desátou hodinou je do zóny umožněn vjezd vozidlům dopravní obsluhy do 6 t celkové hmotnosti. Na dopravně významnějších vstupech do pěší zóny jsou instalovány, krom svislého dopravního značení, také výsuvné sloupky. U ostatních vstupů do pěší zóny, u nichž nejsou instalovány sloupky, bylo rozhodnuto osadit městský mobiliář, který zamezí vjezdu do pěší zóny. Výsuvné sloupky nejsou napojeny na žádný centralizovaný dispečink, ale jsou ovládány na místě samém strážníky Městské policie Ostrava. V případě potřeby vjezdu / výjezdu do a z pěší zóny (vozidla IZS, vozidla označeného symbolem O1, obyvatelé oblasti, apod.) v době 10:00 – 18:00 je nutné zavolat na bezplatnou telefonní linku městské policie a do dvou minut by se měl na místě objevit strážník, který umožní vjezd / výjezd. Mezi 18:00 a 10:00 jsou sloupky spuštěny. Ke konci loňského roku byl na základě požadavku cyklistické veřejnosti umožněn vjezd cyklistů do pěší zóny. Stávající

dopravní značení bylo doplněno o dodatkovou tabulku se symbolem kola viz. foto.



## ZÓNY S OMEZENÍM VJEZDU VOZIDEL

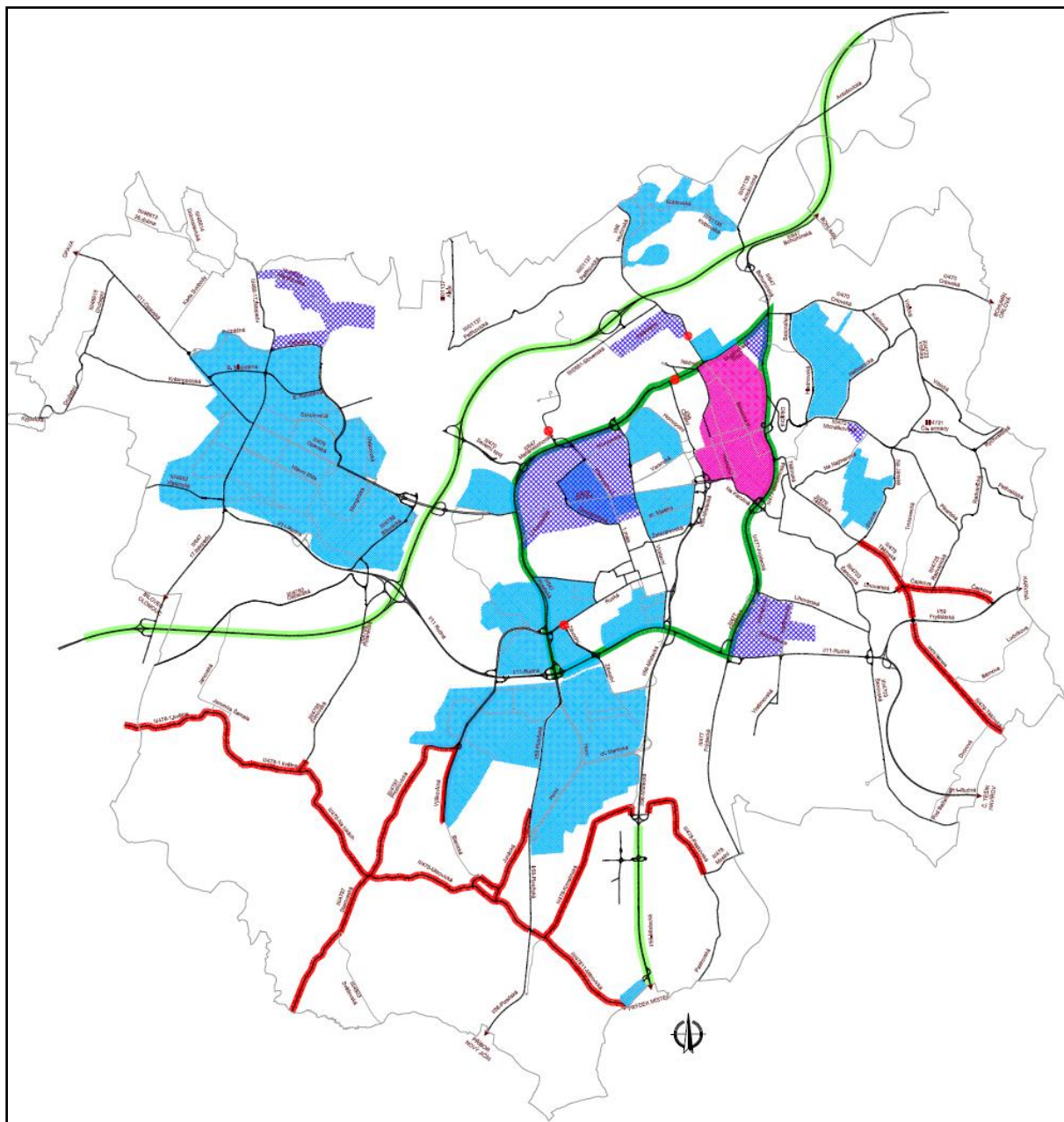
V podstatě od posledního setkání, na kterém se o tomto tématu mluvilo, nedošlo k žádné změně v zónách s omezením vjezdu vozidel. Na území města Ostravy se nachází několik zón s omezením vjezdu vozidel, které jsou rozděleny podle druhu vozidel. Jedná se o zóny a oblasti:

- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování do 6 t,
- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla zásobování,
- se zákazem vjezdu vyznačených vozidel mimo vozidla dopravní obsluhy,
- se zákazem vjezdu nákladních vozidel nad 12t mimo vozidla dopravní obsluhy.

Dodržování omezení není nijak sledované. Někdy ze strany městských úřadů dochází k povolování provozu se zásobováním vozidly větší tonáže bez ohledu na již danou organizaci dopravy. Následně dochází k udělování výjimek nebo k přesunu dopr. zn. vyznačující omezení, což někdy postrádá logiku zavedení omezení v dané oblasti.



## Jednotlivé druhy omezení pohybu nákladních vozidel na komunikační síti Ostravy



Ostravské komunikace, a.s., Ing. Venglář Martin, Ing. Navrátilová Margita