

Během dubna 2019 se naplno rozjela městem finančně podporovaná veřejná půjčovna jízdních kol. Zkušební provoz tzv. „bikesharingu“ v roce 2018 vedle velké obliby u návštěvníků zaznamenal i mnohé stížnosti na chování cyklistů a nedodržování pravidel silničního provozu. Proto letošní téma Dopravně znalostní soutěže cílilo na cyklisty, na jejich práva a povinnosti.

Úplná pravidla celé soutěže a výhry pro vylosované šťastlivce naleznete [zde](#).

Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v plat. zn. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v plat. zn. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>.

Dopravně znalostní soutěž 2018 byla ukončena k 30. dubnu 2019. Aktuálně si můžete u níže uvedených otázek najít správné odpovědi a zdroje, odkud bylo správné znění odpovědí čerpáno.

Správné odpovědi: 1-C, 2-A, 3-C, 4-B, 5-B, 6-C, 7-C, 8-A, 9-B, 10-B, 11-A, 12-C, 13-A, 14-C, 15-A

1. Z pohledu zákona je jízdní kolo

A – vyhrazené vozidlo.

B – jednostopé vozidlo.

C – nemotorové vozidlo.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 2, písm. h)

2. Cyklista je dle zákona povinen za jízdy použít ochrannou přílbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě,:

A – pokud je mladší 18 let.

B – kdykoliv jede po pozemní komunikaci bez ohledu na věk.

C – kdykoliv jede na jízdním kole bez ohledu na věk.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (1)

3. Na jednomístném jízdním kole dle zákona

A – je možné převážet druhou osobu pouze v rámci cirkusového stanu nebo obdobných zařízení.

B – je možné převážet druhou osobu, pokud má ochrannou přílbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a má ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě a pokud tomu nebrání nosnost kola.

C – není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (3)

4. Jízda po chodníku:

- A – je zákonem výslovně povolena pouze cyklistům mladším 10 let.
- B – je pro cyklisty zakázána, pokud není dopravním značením povolena (např. stezka pro chodce s dodatkovou tabulkou vjezd cyklistů povolen)**
- C – je cyklistům povolena ale jen velmi, velmi pomalou rychlostí.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §53, odst. (2)

5. Koloběžka z pohledu zákona

- A – je považována za chodce, pokud jsou kolečka koloběžky plná, tj. bez možnosti dohušťování; za jízdní kolo, pokud se pneumatiky koloběžky dají dohušťovat.
- B – je považována za jízdní kolo a na koloběžkáře se vztahují všechna práva a povinnosti vyplývající ze zákona jako na mj. řidiče bezmotorového vozidla.**
- C – je považována za chodce, pokud jede po chodníku; za jízdní kolo, pokud jede po vozovce či po stezce pro cyklisty.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (2)

6. Zákonná ustanovení, že řidič nesmí požit alkoholický nápoj ani jinou látku obsahující alkohol (dále jen „alkoholický nápoj“) nebo užít jinou návykovou látku během jízdy, řídit vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užít jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užít jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

- A – platí pouze pro řidiče motorových vozidel.
- B – platí pouze na pro cyklisty na jízdním kole s elektrickým nebo spalovacím přídavným motorem.
- C – platí i pro cyklisty a osoby jedoucí na koloběžce.**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 5, odst. (2), písm. a) a b) a § 57, odst. (2)

7. Cyklista je povinen:

- A – vždy mít na kole světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy a tato světla rozsvítit v případě jízdy za snížené viditelnosti.
- B – mít jízdní kolo vybavené přední odrazkou bílé barvy a zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností. Toto neplatí, pokud cyklista jede za snížené viditelnosti v obci a po souvisle osvětlené komunikaci.
- C – za situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu, snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (5)

8. Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista ze zákona
- A – **musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Ostatní řidiči nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty.**
 - B – musí přesvědčit, zda-li mu vjezdem na přejezd nevzniká nebezpečí.
 - C – musí zastavit a rozhlédnout.
- Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (8)*
9. Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je cyklista ze zákona mj. povinen
- A – chovat se tak, aby ve vozovce nepřekážel motorovým vozidlům.
 - B – **chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace.**
 - C – zvláště ve městě jezdit po chodnících a svou jízdou obtěžovat chodce.
- Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 4*
10. V silničním provozu rozdíl mezi „jízdním pruhem pro cyklisty“ a „vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty“ mj. spočívá:
- A – „Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“ je ta část stezky pro chodce a cyklisty dělené, kde mají jezdit cyklisté. „Jízdní pruh pro cyklisty“ je část vozovky, která je určena cyklistům a řidiči ostatních vozidel do ní nesmí vjíždět.
 - B – **Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Na vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty smí řidiči ostatních druhů vozidel v podélném směru vjet jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci.**
 - C – Vodorovná dopravní značka „Jízdní pruh pro cyklisty“ řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů. Vodorovná dopravní značka „Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“ řidičům ostatních druhů vozidel přímo zakazuje do pruhu vjíždět nebo přejíždět.
- Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 13, odst. (2) a § 14, odst. (5)*
11. „Stezku pro cyklistu“ mohou použít
- A – **jízdní kola, koloběžky, osoby na lyžích, na kolečkových bruslích.**
 - B – pouze bezmotorová jízdní kola.
 - C – jízdní kola, koloběžky a osoby na kolečkových bruslích. Osoby na lyžích ji použít nemohou.
- Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (7)*

12. Cyklistická zóna:

- A – je termín z turismu pro určitou oblast s cyklistickými trasami různé obtížnosti, singltreky a kompletními službami pro cyklisty.
- B – je oblast, ve které smí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž musí umožnit průjezd všem ostatním vozidlům. Řidiči smí jet rychlostí nejvýše 30 km.h-1.
- C – je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna pro cyklisty“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny pro cyklisty“ a mj. zde cyklisté mohou vozovku užívat v celé šířce. Jiným vozidlům než jízdním kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky podle odstavce 1

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 39a, odst. (1) a (2)

13. Do jednosměrné pozemní komunikace cyklista v protisměru

- A – **vjet může, pokud je to dovoleno dodatkovou tabulkou č. E 12b.**
- B – vjet může pouze v nočních hodinách v době mezi 21. a 5. hodinou.
- C – vjet může, pouze při couvání, jestliže je to nezbytně nutné, například k zajištění do řady stojanů.

Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 6

14. Mj. mezi povinnou výbavu jízdního kola patří

- A – přední odrazka bílé barvy, zadní odrazka červené barvy, zvonek, blatníky.
- B – přední odrazka bílé barvy, zadní odrazka červené barvy. Oranžové odrazky na obou stranách pedálů a odrazky na paprscích kol téže barvy jsou povinné pouze při jízdě za snížené viditelnosti.
- C – **přední odrazka bílé barvy, zadní odrazka červené barvy, oranžové odrazky na obou stranách pedálů, oranžové odrazky na paprscích kol.**

Vyh. č. 341/2002 Sb., v pl. zn., Příloha č. 13

15. Agresivní jízda cyklisty po chodníku s míjením chodců v nebezpečné blízkosti

- A – **je projevem sobeckosti a primitivismu a také je z pohledu zákona nelegální.**
- B – je celospolečensky obdivována a zasluhuje si potlesk kolemjdoucích.
- C – bývá vždy kladně hodnocena strážníky městské policie.