

1. Chodec má z pohledu zákona

- A – na přechodu pro chodce vždy přednost před všemi vozidly.
- B – vždy přednost před všemi vozidly vyjma tramvaje.
- C – **povinnost nevstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem.**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 54, odst. (3)

2. Chodec je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,

- A – **pohybuje-li se mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením.**
- B – pohybuje-li se v obci nebo mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením.
- C – pohybuje-li se mimo obec za snížené viditelnosti a je mladší 15 let.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 53, odst. (9)

3. Vyobrazená svíslá dopravní značka zakazuje



- A – opírání se chodců o zábradlí.
- B – vjezd osob na osobních přepravnících a jízdu na osobním přepravníku, vč. vedení osobního přepravníku chodcem.
- C – **zakazuje vjezd osob na osobních přepravnících a jízdu na osobním přepravníku. Vedení osobního přepravníku chodcem je povoleno.**

Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 3

4. Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped smí užít chodníku, jen neohrozí-li ostatní chodce; jinak musí:

- A – **užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.**
- B – užít levé krajnice nebo levého okraje vozovky.
- C – užít krajnice nebo okraje vozovky v jehož směru je nižší provoz motorové dopravy.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §53, odst. (7)

5. Před vjezdem na přejezd pro cyklisty má cyklista z pohledu zákona:

- A – povinnost sesednout z kola a rozhlédnout se.
- B – **povinnost se přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.**
- C – povinnost ostatním účastníkům silničního provozu jasně signalizovat svůj úmysl na přejezd pro cyklisty vjet.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (8)

6. Cyklista je povinen:

- A – vždy za jízdy použít ochrannou přilbu.
- B – pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, se zařadit za poslední vozidlo v koloně a přizpůsobit svou rychlost rychlosti kolony vozidel před ním.
- C – **za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítílnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (5)

7. Cyklisté směřjí:

- A – zleva objíždět stojící vozidla v řadícím prostoru světelně řízených křižovatek; přitom jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti.
- B – **jet jen jednotlivě za sebou.**
- C – jezdit po chodníku, pokud jedou na městem dotovaných sdílených kolech.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (3)

8. Při řízení provozu na křižovatce znamená pro cyklistu při odbočení vpravo na signál "Doplňková zelená šipka" svítící současně se signálem s červeným světlem "Stůj!" nebo se žlutým světlem "Pozor!":

- A - **možnost pokračovat v odbočení vpravo; přitom cyklista musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zviřatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce.**
- B - možnost pokračovat v odbočení vpravo; přitom cyklista musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zviřatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit přecházející chodce
- C - možnost pokračovat v odbočení vpravo; přitom má cyklista přednost v jízdě oproti vozidlům a jezdcům na zviřatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 70, odst. ((2) g)

9. Cyklista z výhledu

- A – **projede křižovatkou jako druhý současně se zeleným vozidlem.**
- B – projede křižovatku jako druhý, zelené vozidlo projede křižovatku jako třetí.
- C – projede křižovatkou společně s cyklistou jedoucím zprava

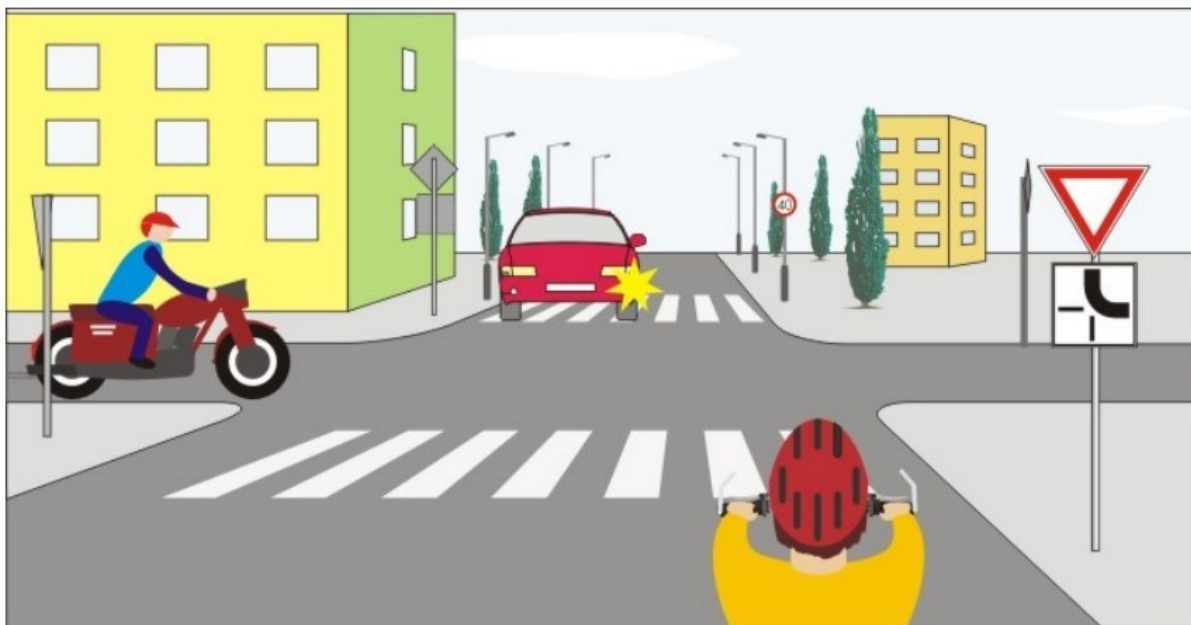


www.ibesip.cz, Test č. 29, otázka 15

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-vychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-vychovy>

10. Cyklista z výhledu

- A – projede křižovatkou jako první
- B – **projede křižovatkou jako druhý.**
- C – projede křižovatkou jako druhý společně s motocyklistou.



www.ibesip.cz, Test č. 6, otázka 16

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-vychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-vychovy>

11. Cyklista z výhledu

- A – **projede křižovatkou jako první současně s modrým vozidlem.**
- B – projede křižovatkou jako první před motorovými vozidly.
- C – dává přednost v jízdě modrému vozidlu jedoucímu zprava.

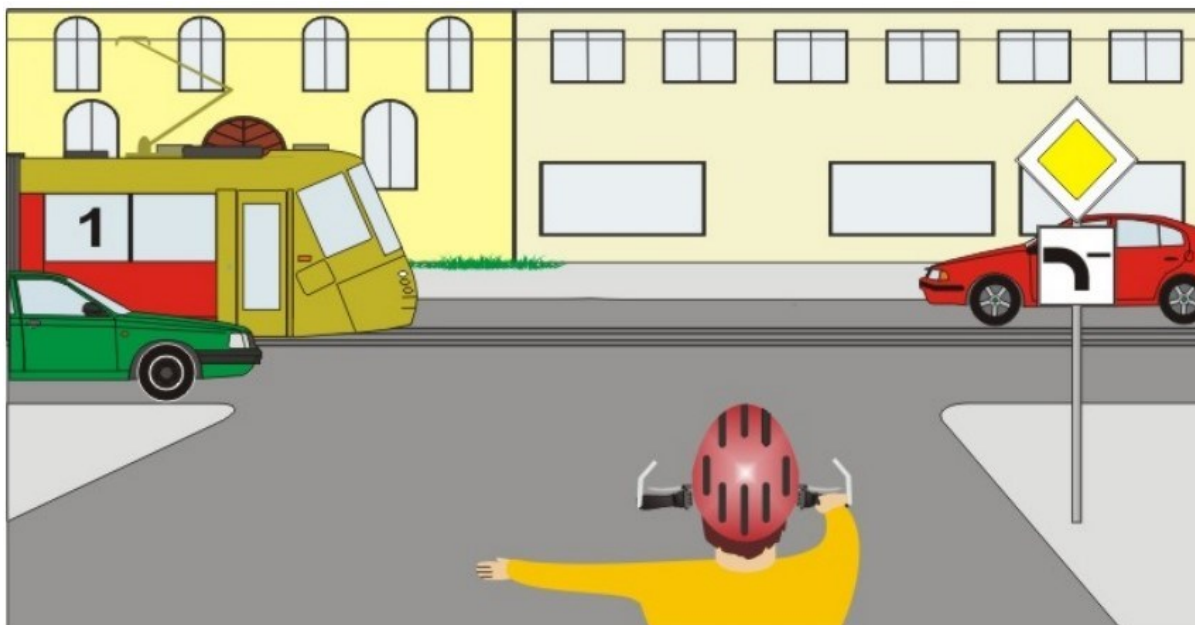


www.ibesip.cz, Test č. 29, otázka 17

(<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-ychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-ychovy>)

12. Cyklista

- A – musí dát přednost v jízdě kolejovým vozidlům.
- B – musí dát přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci.
- C – má přednost v jízdě, protože přijíždí po hlavní pozemní komunikaci zprava.**



www.ibesip.cz, Test č. 8, otázka 16

(<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-ychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-ychovy>)

13. Jaké je základní chování ošetřujícího?

- A – okamžitě ošetřovat zraněné, volat o pomoc.
- B – obleknout reflexní vestu, přivolat pomoc, postižené uvést do stabilizované polohy.
- C – **zhodnotit situaci, zachovat vlastní bezpečnost, přivolat pomoc, poskytnout první pomoc.**

Brožura Základy první pomoci, vydal Úřad ČČK 2017, str. 7

https://www.cervenkykriz.eu/cz/edicepp/ZPP_nahled.pdf

14. Život ohrožující stavy patří:

- A – jakékoliv krvácení, malátnost zraněného.
- B – **masivní krvácení, bezvědomí.**
- C – zjevné zlomeniny hlavních kostí, krvácení v oblasti hlavy.

Brožura Základy první pomoci, vydal Úřad ČČK 2017, str. 8

https://www.cervenkykriz.eu/cz/edicepp/ZPP_nahled.pdf

15. Při volání na tísňovou linku (např. telefonní číslo 155, 112) je důležité sdělit:

- A – počet a jména zraněných; diagnózu každého zraněného.
- B – vaše jméno a příjmení; váš aktuální fyzický a psychický stav; ochotu pomoci zraněným.
- C – **co se stalo; místo, kde se událost stala; další informace, o které dispečer požádá.**

Brožura Základy první pomoci, vydal Úřad ČČK 2017, str. 8

https://www.cervenkykriz.eu/cz/edicepp/ZPP_nahled.pdf

16. Hlavním cílem resuscitace je mj. postiženému zajistit v životně důležitých orgánech náhradní oběh okysličené krve. Proto je důležité:

- A – **provádět masáž srdce stlačením hrudní kosti asi o 5 – 6 cm (cca 1/3 výšky hrudního koše) s frekvencí 100 – 120 stlačení za minutu. Masáž provádět co nejdéle až do příjezdu odborné pomoci.**
- B – provádět masáž srdce vždy v kombinaci s umělým dýcháním v poměru 30 : 2.
- C – postiženého položit na záda a zvednout/podložit nohy nad úroveň hlavy.

Brožura Základy první pomoci, vydal Úřad ČČK 2017, str. 12, 13

https://www.cervenkykriz.eu/cz/edicepp/ZPP_nahled.pdf