

SOUTĚŽNÍ OTÁZKY K DOPRAVNĚ ZNALOSTNÍ SOUTĚŽI 2025

Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v platném znění. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>

1. Jak se má řidič zachovat, pokud jsou v křižovatce v provozu světelné signály a současně je zde i svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě?

- A – Řídit se svislým dopravním značením upravující přednost v jízdě, protože jsou nadřazené světelným signálům.
- B – Světelné signály jsou nadřazené svislému dopravnímu značení upravující přednost v jízdě a řidič se proto musí řídit světelnými signály.
- C – Řidič si může vybrat, zda se bude řídit světelnými signály nebo svislým dopravním značením upravující přednost v jízdě. Úroveň platnosti platí v obou případech stejně.

2. Při řízení provozu na křižovatce světelnými signály znamená pro řidiče signál s červeným světlem „Stůj“:

- A – Zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením, pokud na vozovce není žádná dopravní značka, která by určovala místo zastavení (například „Příčná čára souvislá“).
- B – Vždy zastavit na hranici křižovatky v místě dostatečného rozhledu do křižovatky bez ohledu na přítomnost dopravního značení nebo světelných signálů. Zákon také ukládá, že nesmí být ohrožena bezpečnost ostatních účastníků provozu.
- C – Povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" a "Příčná čára souvislá s nápisem STOP". Kde taková dopravní značka není, může řidič zastavit v křižovatce dle vlastního uvážení.

3. Co znamená, pokud v křižovatce, které je osazeno svislým dopravním značením upravující přednost v jízdě zároveň svítí přerušovaně signál se žlutým světlem „Pozor!“?

- A – Tento signál upozorňuje na poruchu světelných signalizačních zařízení (SSZ). Řidiči nesmí vjet do prostoru křižovatky a musí vyčkat na příjezd policisty, který bude dopravu řídit změnou postoje a pokyny paží, přičemž zpravidla používá směrovku.
- B – Svítí-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály v křižovatce. Přednost v jízdě dána svislým dopravním značením zde taktéž neplatí a uplatňuje se zde ustanovení o přednosti v jízdě vozidel přijíždějících zprava.
- C – Svítí-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály a řidiči se řídí svislým dopravním značením upravující přednost v jízdě.



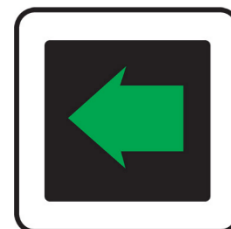
4. Jak by se podle situace na obrázku měl správně zachovat řidič odbočující vlevo (žlutá šipka) vůči vozidlu jedoucímu rovně (modrá šipka) v křižovatce ulic Poděbradova a Švabinského?



- A – Světelné signály jsou nadřazeny svislému dopravnímu značení a platí zde ustanovení zákona o jízdě na signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ a odbočování. Řidič odbočující vlevo proto musí nejdříve dát přednost protijedoucím vozidlům.
- B – Řidič odbočující vlevo má přednost v jízdě, protože se nachází na hlavní pozemní komunikaci. Přednost je určena svislým dopravním značením, které je pro lepší viditelnost a srozumitelnost řidičům zdůrazněno retroreflexní úpravou a umístěno po obou stranách jízdního pruhu.
- C – Řidič odbočující vlevo má přednost v jízdě. Plné signály tříbarevné soustavy jsou tzv. „bezkolizní“ a nemohou svítit pro oba směry současně. Povinnosti o přednosti v jízdě vyplývající ze svislého dopravního značení zde platí pouze v době nečinnosti světelné signalizace.

5. Co znamená směrový signál S 6, pokud je umístěn v protilehlém rohu křižovatky?

- A – Signál znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě a dodrží-li ustanovení o odbočování může odbočit vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům přejíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty.
- B – Jeho rozsvícením je vyjádřena možnost tzv. „bezkolizního“ opuštění křižovatky. Pro odbočování vlevo neplatí povinnost dát přednost např. protijedoucím motorovým a nemotorovým vozidlům, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu.
- C – Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu vlevo. Svítí-li nad jízdním pruhem tento signál, smí řidič tento jízdní pruh užít.

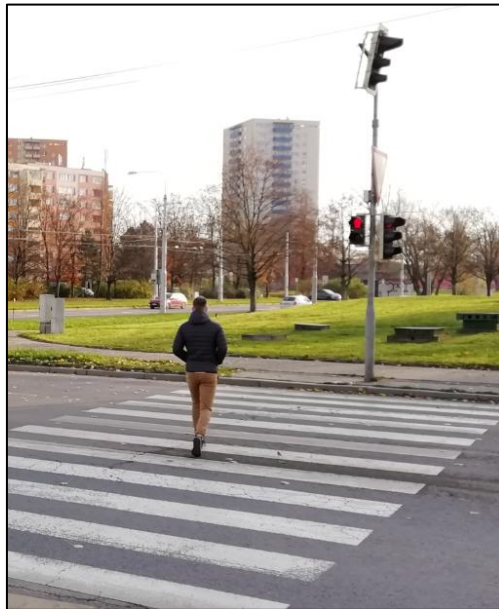


6. Na světelně řízeném přechodu (na obrázku) vidíme chodce, který přechází vozovku na červený „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Která z následujících možností nejlépe odpovídá správnému výkladu pravidel silničního zákona?

A – Situace zobrazená na obrázku je v souladu se silničním zákonem. Chodec vstoupil do vozovky na „Signál pro chodce se znamením Volno“. Pokud se ale během jeho přecházení rozsvítí „Signál pro chodce se znamením Stůj!“, měl by se podle uvážení buď okamžitě vrátit zpět a počkat na další signál „Volno“ nebo zrychleně přejít na druhou stranu.

B – Chodec by měl předvídat situaci a pokud „Signál pro chodce se znamením Volno“ svítí už dlouho, neměl by do vozovky vůbec vstupovat. Během jeho přecházení se totiž nesmí rozsvítit „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Situace zobrazená na obrázku je nebezpečná a v naprostém rozporu se silničním zákonem.

C – Chodec vstoupil do vozovky na „Signál pro chodce se znamením Volno“ a smí přecházení dokončit i v případě, že se rozsvítí „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Podle výkladu pravidel silničního zákona má právo dojít k nejbližšímu světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem. Situace zobrazená na obrázku je v souladu se silničním zákonem.



7. Doplnková zelená šipka svítící současně s plným kruhovým signálem červené barvy „Stůj!“ nebo žlutým světlem „Pozor!“, znamená pro řidiče:

A – Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu. Svítí-li tento signál, musí řidič opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo.

B – Jízdu pouze vpravo. Tímto signálem je řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů a slouží k zajištění plynulosti provozu a dodržení příjezdů a odjezdů na zastávky podle jízdních řádů.

C – Znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka ukazuje. Musí ale dát přednost např. vozidlům jedoucím ve volném směru a nesmí chodce přecházející přes přechod pro chodce ohrozit ani omezit.



8. Povinnost připravit se k jízdě (při řízení provozu v křižovatce světelnými signály) pro řidiče nastává:

A – svítí-li současně signál s červeným světlem „Stůj!“ a žlutým světlem "Pozor!".

B – svítí-li současně signál se zeleným světlem „Volno“ a žlutým světlem "Pozor!".

C – svítí-li pouze signál se žlutým světlem "Pozor!".

9. Svislé dopravní značení na obrázku:

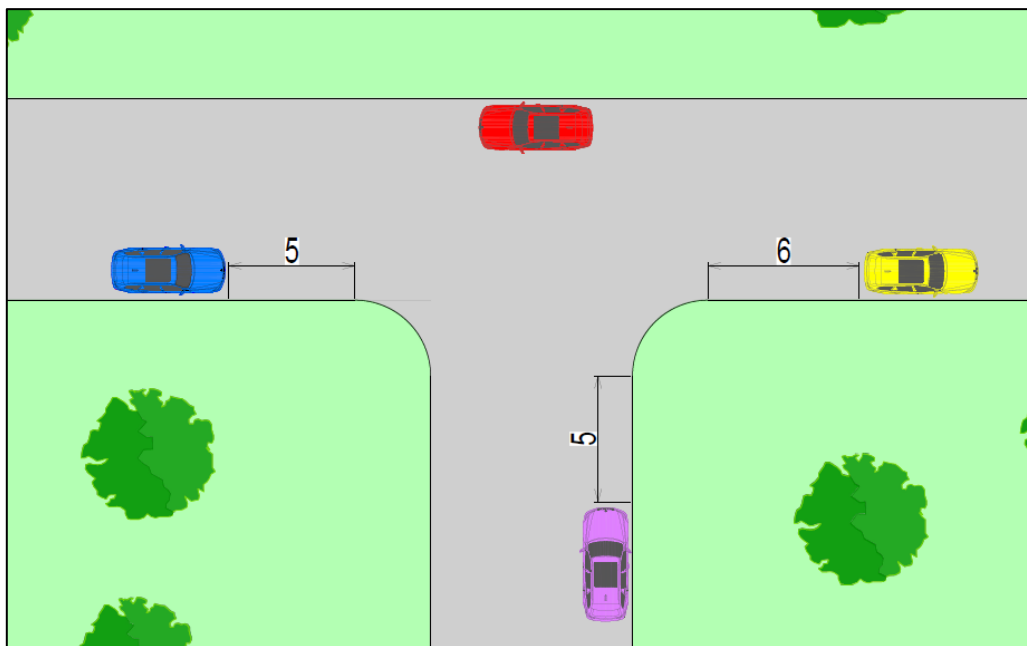
- A – Zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.
- B – Zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.
- C – Stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyjádřit jinou zákazovou značkou uvedenou v příloze vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Značka musí ale být doplněna přesňujícím textem o zakazu na dodatkové tabulce pod ní.

**10. Na komunikacích s jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy, mezi kterými je v úrovni vozovky tramvajový pás (např. na ulici Pavlovova v místech, kde se nenachází svislé dopravní značení B 28 „zákaz zastavení“):**

- A – Je na základě výkladu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích stání v jízdním pruhu zakázáno. Parkování v těchto místech je pouze důsledkem nedostatku parkovacích stání v této lokalitě, čehož si je dopravní policie vědoma a k řidičům je tolerantní.
- B – Je stání zakázáno v případě, že by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m. Tento zákaz ovšem platí pouze v době od 5.00 do 19.00 hodin.
- C – Je stání dovoleno. Úsek zákazu stání nebo zastavení může být vymezen pouze místní úpravou provozu na pozemních komunikacích formou svislého dopravního značení bez ohledu na to, jestli se zde nachází tramvajový pás či nikoliv.

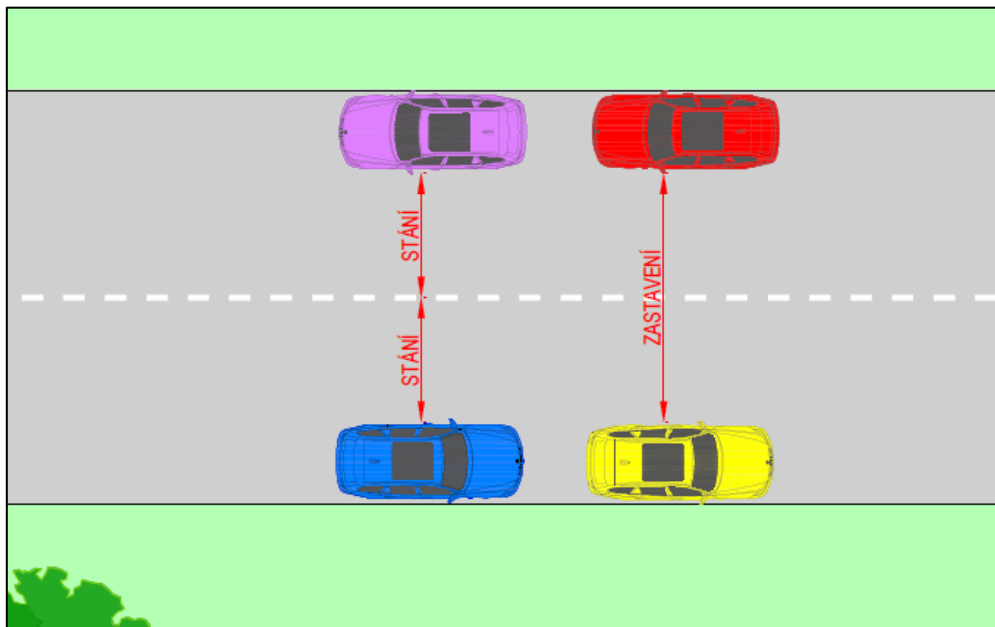
11. Řidič nesmí stát ani zastavit:

- A – V nepřehledné zatáčce; v připojovacím nebo odbočovacím pruhu; na železničním přejezdu a ve vzdálenosti kratší, než 10 m před ním a za ním, na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi.
- B – Na tramvajovém pásu; před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci, na mostě; v připojovacím nebo odbočovacím pruhu.
- C – V místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šipky" nebo "Nápis na vozovce"; v jízdních pruzích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu; před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty; před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním; na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 3 m před ním.

12. Mohou řidiči motorových vozidel (nachází-li se v obci) zastavit nebo stát tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku?

- A – ANO - řidiči všech vozidel dodrželi potřebnou vzdálenost pro zastavení a stání před hranicí a za hranicí křižovatky, která činí minimálně 5 metrů. Tento zákaz se ovšem nevztahuje na křižovatku tvaru "T" na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.
- B – NE- řidič nesmí zastavit ani stát ve vzdálenosti kratší než 6 m před hranicí křižovatky a 6 m za hranicí křižovatky. Modré a fialové vozidlo takové ustanovení porušilo.
- C – NE – obecná úprava provozu na pozemních komunikacích stání před a za hranicí křižovatky nedovoluje. V blízkosti křižovatky musí být stání vždy vymezeno příslušným svislým a vodorovným dopravním značením, aby byl vždy zajištěn dostatečný rozhled při vyjíždění z vedlejší pozemní komunikace.

- 13. V Ostravě se setkáváme čím dál častěji s problematikou parkování na místních komunikacích III. tříd, kdy vozidla stojí při okraji komunikace. Z pohledu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích jsou řidiči v takovém případě povinni dodržovat následující:**



- A – Při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy a při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.
- B – Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy a při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3,5 m pro oba směry jízdy.
- C – Přesné šířky jízdních pruhů zákon neukládá, avšak řidič nesmí omezovat plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména pak nesmí znemožnit průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

- 14. V úseku za informativní zónovou dopravní značkou na obrázku:**

- A – Smí řidič zastavit a stát vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo.
- B – Smí řidič zastavit a stát v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.
- C – Je stání dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.



15. Při vyjíždění ze zóny znázorněné na obrázku řidič motorového vozidla:

- A – Musí dát přednost zprava, jelikož se zde nenachází svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě.
- B – Musí dát přednost v jízdě všem vozidlům, jezdcům na zvířatech, organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci.
- C – Nemusí dávat přednost v jízdě, protože se zde uplatňuje ustanovení zákona o přednosti v jízdě vozidel vyjíždějících z této zóny.