

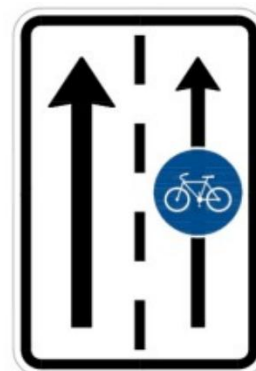
SOUTĚŽNÍ OTÁZKY K DOPRAVNĚ ZNALOSTNÍ SOUTĚŽI 2026

Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v platném znění. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>

1. Vyobrazená svislá dopravní značka

- A – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“. Ostatní vozidla mohou na tento jízdní pruh vjíždět nebo jej přejíždět pouze v případech stanovených zákonem, přičemž ostatní řidiči nesmí cyklistu jedoucího v tomto pruhu ohrozit ani omezit
- B – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“, ostatní vozidla mohou na tento jízdní pruh vjíždět nebo jej přejíždět pouze v případě, že se na něm v danou chvíli cyklista nevyskytuje. V případě, že se ve vyhrazeném jízdním pruhu cyklista vyskytuje, nesmí ostatní řidiči tento jízdní pruh použít
- C – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“, kde nemusí cyklisté jezdit jen jednotlivě za sebou, ale také vedle sebe.



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 5 - IP 20a

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 14, odst. (1)

2. Ochranný pruh pro cyklisty (z hlediska zákona jen jako „jízdní pruh pro cyklisty“)

- A – je jízdní pruh pro cyklisty, který není vyznačen ani vodorovným ani svislým dopravním značením, pouze cyklistům naznačuje, jak by měli optimálně vozovkou projíždět
- B – Je jízdní pruh pro cyklisty, který je vyznačen pouze vodorovným dopravním značením a nemá svislé dopravní značení. Řidiči jiného vozidla smí na tento jízdní pruh vjet pouze ve vyjmenovaných případech, v podélném směru je ale řidičům jiných vozidel vjíždění do ochranného pruhu pro cyklisty zakázán.
- C – Je jízdní pruh pro cyklisty, který je vyznačen pouze vodorovným dopravním značením a nemá svislé dopravní značení. Řidiči jiného vozidla smí na tento jízdní pruh vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký (např. autobusy)

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 14, odst. (5)

3. Před vjezdem na přejezd pro cyklisty

- A – řidič motorového vozidla, dává vždy přednost cyklistům jedoucím na přejezdu pro cyklisty
- B – řidič motorového vozidla nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty, cyklista se před vjezdem na přejezd pro cyklisty musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, a je povinen dát přednost všem vozidlům, která se k přejezdu pro cyklisty blíží.
- C – se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Cyklista smí přejíždět vozovku jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějícího vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru anebo rychlosti jízdy

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (8)

4. V úseku za dopravní značkou na obrázku je řidič motorového vozidla povinen

- A – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,0 m a při průjezdu křižovatkou dát cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost
- B – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,5 m a při průjezdu křižovatkou dát cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost
- C – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,0 m. Při průjezdu křižovatkou nedává cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost, protože cyklista jako řidič nemotorového vozidla není považován za účastníka provozu na pozemních komunikacích



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 1 - A3, příloha č. 3 - B20a

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 17, odst. (6)

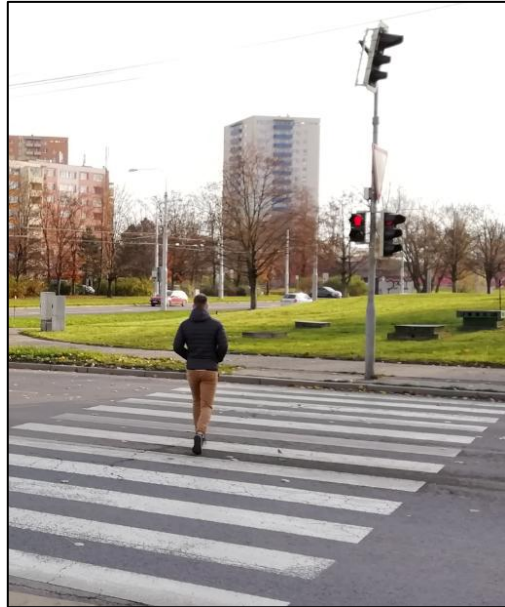
5. Chodec má z pohledu silničního zákona

- A – na přechodu pro chodce vždy a za všech okolností absolutní přednost před všemi projíždějícími vozidly, a to včetně tramvajů a vozidel s právem přednostní jízdy.
- B – na přechodu pro chodce vždy a za všech okolností absolutní přednost před všemi motorovými i nemotorovými vozidly. Jedinou výjimkou jsou tramvaje, kterým musí dát chodec přednost.
- C – povinnost nevstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 54, odst. (3)

6. Na světelně řízeném přechodu (na obrázku) vidíme chodce, který přechází vozovku na červený „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Která z následujících možností nejlépe odpovídá správnému výkladu pravidel silničního zákona?

- A – Situace zobrazená na obrázku je v souladu se silničním zákonem. Chodec vstoupil do vozovky na „Signál pro chodce se znamením Volno“. Pokud se ale během jeho přecházení rozsvítí „Signál pro chodce se znamením Stůj!“, měl by se podle uvážení buď okamžitě vrátit zpět a počkat na další signál „Volno“ nebo zrychleně přejít na druhou stranu.
- B – Chodec by měl předvídat situaci a pokud „Signál pro chodce se znamením Volno“ svítí už dlouho, neměl by do vozovky vůbec vstupovat. Během přecházení chodce není technicky možné, aby se rozsvítil „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Situace zobrazená na obrázku je nebezpečná a v naprostém rozporu se silničním zákonem.



- C – Chodec vstoupil do vozovky na „Signál pro chodce se znamením Volno“ a smí přecházení dokončit i v případě, že se rozsvítí „Signál pro chodce se znamením Stůj!“. Podle výkladu pravidel silničního zákona má právo dojít k nejbližšímu světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem. Situace zobrazená na obrázku je v souladu se silničním zákonem.

Zák. 361/2000 Sb., aktuální znění § 74, odst. 1 a)

7. Chodec je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,

- A – pohybuje-li se mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením. V obci tuto povinnost zákon neukládá, pro vlastní bezpečnost je ale užití těchto prvků vhodné také v obci.
- B – pohybuje-li se v obci a za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením. Mimo obec neplatí povinnost tyto reflexní prvky používat.
- C – pohybuje-li se mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením. Tato povinnost platí pouze pro osoby mladší 15 let.

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 53, odst. (9)

8. V místech křížení chodců s tramvajemi platí, že:

- A - řidič tramvaje nesmí ohrozit nebo omezit chodce, který přechází po přechodu pro chodce nebo se na něj chystá vstoupit; v případě potřeby je řidič tramvaje povinen před přechodem zastavit
- B - chodec musí dát přednost tramvaji; tramvaj tedy má na přechodu pro chodce přednost, chodec je povinen nechat tramvaj projet a nesmí vstoupit na přechod, pokud se tramvaj blíží.
- C - řidič tramvaje má přednost před chodcem na přechodu pouze v případě, že dává zvukové výstražné znamení; v opačném případě si musí počínat tak, aby přecházející chodce neomezil ani neohrozil



Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §54 , odst. 3

9. Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- A – řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz) v podobě originálních dokladů vydaných příslušným obecním úřadem s rozšířenou působností.
- B – platný řidičský průkaz (to neplatí, pokud je držitelem řidičského oprávnění uděleného Českou republikou nebo řidičského průkazu České republiky) a osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu (to neplatí, pokud je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu)
- C – platný řidičský průkaz v podobě originálního dokladu a osvědčení o registraci vozidla (to neplatí, pokud je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu) a doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o držitele řidičského oprávnění, který je starší 55 let

Zák. 361/2000 Sb., aktuální znění § 6, odst. 7 a), b)

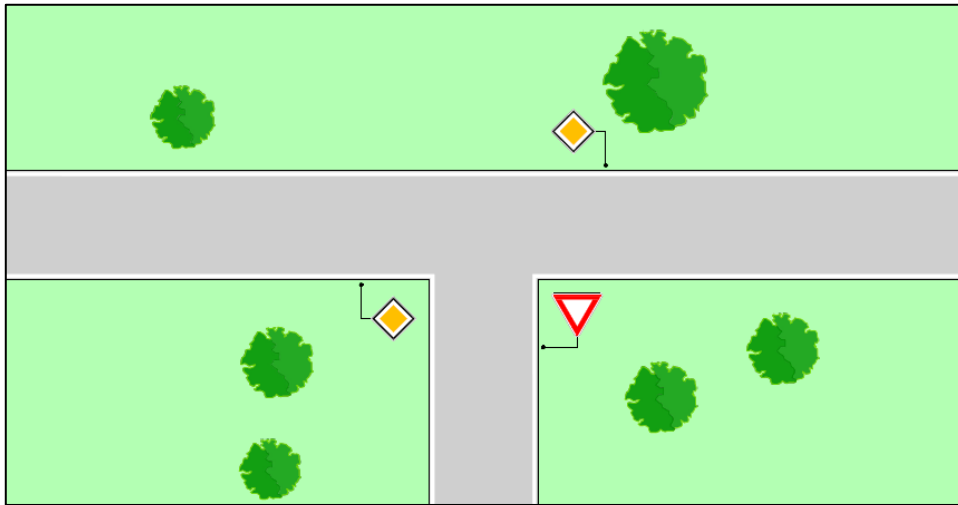
10. V křižovatce, která je označena svislým dopravním značením P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ má řidič

- A – povinnost zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled (např. může stát i druhý v pořadí a poté znovu nezastavovat) a dát přednost v jízdě
- B – povinnost zastavit vozidlo vždy přesně na úrovni této dopravní značky a teprve poté pokračovat k hranici křižovatky za účelem dání přednosti v jízdě
- C – povinnost zastavit vozidlo na hranici křižovatky, která je určena vodorovným značením (příčnou čarou souvislou), a dát přednost v jízdě



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 2 – P6

11. V křižovatce typu „T“ znázorněné na následujícím obrázku:



- A – řidič nesmí zastavit ani stát ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za hranicí křižovatky, tento zákaz ale neplatí v obci na protější straně vyúsťující komunikace
- B - řidič nesmí zastavit ani stát ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky, 5 m za hranicí křižovatky, ani na protější straně vyúsťující komunikace
- C - řidič smí zastavit nebo stát na takovém místě, aby při průjezdu křižovatkou byl zajištěn náležitý rozhled na vozidla jedoucí po hlavní pozemní komunikaci a nebyla tak ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §27, odst. 1, d

12. V křižovatce ul. 28. října x Klostermannova (Terminál Hulváky) křižuje tramvaj při odbočování vpravo řidiče vozidel jedoucích v přímém směru jízdy. Kdo má dle zákona přednost v jízdě?



- A – Přednost v jízdě má řidič motorového vozidla. Dle výkladu zákona musí řidič tramvaje při odbočování vpravo dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v přímém směru jízdy a dbát zvýšené opatrnosti.
- B – Přednost v jízdě má řidič tramvaje. Dle výkladu zákona má tramvaj, která při odbočování nebo jiné změně směru jízdy křižuje směr jízdy vozidla jedoucího po její pravé nebo levé straně a dává znamení o změně směru jízdy, přednost v jízdě.
- C – Přednost v jízdě má řidič motorového vozidla, protože dle výkladu zákona dává tramvaj odbočující vpravo přednost vozidlům jedoucím v přímém směru stejně, jako kdyby oba řidiči projížděli křižovatkou řízenou semaforem tříbarevné soustavy se směrovými signály

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §21 , odst. (7)

13. Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič:

- A – odstranit vozidlo mimo železniční trať pouze tehdy, jestliže od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy dostal ústní souhlas – řidič je tedy povinen řídit se pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy; pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy
- B – odstranit vozidlo mimo železniční trať (i kdyby to znamenalo prorazit závory) a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni
- C – k zastavení vozidla na železničním přejezdu nemůže nikdy dojít, protože všechny přejezdy mají signalizaci, zpravidla zvukovou i světelnou, která varuje uživatele pozemní komunikace před přijíždějícím vlakem nebo posunujícím dílem

Zák. 361/2000 Sb., aktuální znění § 28, odst. 4

14. Jak by se podle situace na obrázku měl správně zachovat řidič odbočující vlevo (žlutá šipka) vůči vozidlu jedoucímu rovně (modrá šipka) v křižovatce ulic Poděbradova a Švabinského?



- A – Světelné signály jsou nadřazeny svislému dopravnímu značení a platí zde ustanovení zákona o jízdě na signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ a odbočování. Řidič odbočující vlevo proto musí nejdříve dát přednost protijedoucím vozidlům.
- B – Řidič odbočující vlevo má přednost v jízdě, protože se nachází na hlavní pozemní komunikaci. Přednost je určena svislým dopravním značením, které je pro lepší viditelnost a srozumitelnost řidičům zdůrazněno retroreflexní úpravou a umístěno po obou stranách jízdního pruhu.
- C – Řidič odbočující vlevo má přednost v jízdě. Plné signály tříbarevné soustavy jsou tzv. „bezkolizní“ a nemohou svítit pro oba směry současně. Povinnosti o přednosti v jízdě vyplývající ze svislého dopravního značení zde platí pouze v době nečinnosti světelné signalizace.

Zák. 361/2000 Sb., aktuální znění § 76, odst. 6 a §70, odst. 2 c)

15. Řidič nesmí stát a zastavit:

- A – na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší, než 10 m před ním; v nepřehledné zatáčce; v připojovacím nebo odbočovacím pruhu; na železničním přejezdu a ve vzdálenosti kratší, než 10 m před nimi a za nimi
- B – na mostě; v nepřehledné zatáčce; před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty; na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 3 m před nimi; na železničním přejezdu a ve vzdálenosti kratší, než 10 m před nimi a za nimi
- C – ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty; na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi; v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti; na železničním přejezdu a ve vzdálenosti kratší, než 15 m před nimi a za nimi; na tramvajovém pásu

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., §27, odst. 1 a-s