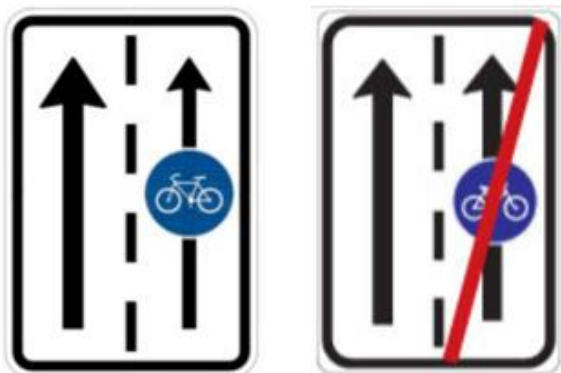


INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ PRO CYKLISTY VE VOZOVCE V OSTRAVĚ

VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH

Jedná se o typ integračního opatření ve vozovce, který zaručuje cyklistům největší možnou ochranu v podobě vlastního jízdního pruhu. Ostatní vozidla mohou na tento jízdní pruh vjíždět nebo jej přejíždět pouze v zákoně vyjmenovaných případech. Bývá vždy navíc ve vozovce označen podélnými čarami vodorovného značení, symbolem jízdního kola a také příslušným svislým dopravním značením. Svislé dopravní značení „Začátek vyhrazeného jízdního pruhu“ (IP 20a) se užívá vždy na začátku vyhrazeného pruhu pro cyklisty. Pokud vyhrazený jízdní pruh pokračuje i za křižovatkou, je svislá dopravní značka zopakována. V případě, že jízdní pruh pro cyklisty končí, je cyklista upozorněn svislým dopravním značením „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“ (IP 20b) a cyklista pak musí pokračovat dále ve vozovce.

V Ostravě se vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty nacházejí např. na ulici Orlovská ve Slezské Ostravě, na ulici Prodloužená v Hrabové nebo na ulici Novoveská v Mariánských Horách. Nově také na Frýdlantských mostech.



Svislé dopravní značení IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“
a IP 20b „Konec vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty“



Vyhrazený jízdní pruh na ulici Hornopolní (vlevo) a ulici Novoveská (vpravo)

OCHRANNÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

Dalším z integračních opatření je tzv. ochranný jízdní pruh pro cyklisty, z hlediska zákona označovaný jen jako „jízdní pruh pro cyklisty“. Od vyhrazeného jízdního pruhu se liší tím, že nemá svislé dopravní značení. Důležitým upozorněním pro cyklisty také je, že řidiči jiných vozidel (zpravidla rozměrnějších jako jsou autobusy nebo nákladní vozidla) smí na tento jízdní pruh vjíždět v podélném směru. V praxi to pak vypadá tak, že ochranný pruh určuje cyklistovi pouze vlastní prostor, v případě že se v něm ale cyklista nenachází, mohou řidiči ostatních vozidel tento prostor využít, aniž by porušili zákon.

Doposud se tento typ integračního na území Ostravy nenacházel, nedávno ovšem došlo k jeho realizaci v hlavním dopravním prostoru ul. 28. října v úseku od tzv. křižovatky u Vodárny až po Dům energetiky. Pro lepší pochopení a větší přehlednost je navíc doplněn o symbol nákladního a osobního vozidla.



Ochranný jízdní pruh pro cyklisty na ulici 28. října

PIKTOGRAMOVÝ KORIDOR PRO CYKLISTY

Vyskytuje se hlavně tam, kde lze předpokládat větší četnost cyklistů a kde prostorové uspořádání komunikace nedovoluje realizaci ochranného nebo vyhrazeného jízdního pruhu. Ve vozovce bývá vyznačen piktoogramem kola se směrovou šipkou (V20), a vyznačuje pouze prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel pak pouze upozorňuje na jejich možný výskyt.

V Ostravě je můžeme vidět například na ulici Hlučínská v Petřkovicích nebo na ulici Janáčkova v Moravské Ostravě.



Vodorovné dopravní značení V 20 (piktogramový koridor pro cyklisty) na ul. Janáčkova
v Moravské Ostravě

VYHRAZENÝ PROSTOR PRO CYKLISTY

Vyhrazený prostor pro cyklisty (V19) se umísťuje na světelně řízených křižovatkách případně světelně řízených přechodech pro chodce do čela jízdního pruhu. Cyklistům umožňuje předřazení se před ostatní vozidla, čímž jsou před ostatními vozidly viděni a lépe chráněni. Do křižovatky pak vjíždí jako první a nejsou tolik obtěžováni emisemi z výfuků automobilů. Aby se cyklisté do vyhrazeného prostoru pro cyklisty dostali, mohou projet zprava podél stojících či pomalu jedoucích vozidel. Přitom musí dbát zvýšené opatrnosti a to zejména, pokud míjí autobus nebo nákladní automobil (řidiči těchto vozidel nemusí cyklisty ve svém zrcátku dobře vidět). Obzvláště opatrně si pak musí cyklisté počínat v situaci, kdy dojíždějí do křižovatky a plný kruhový signál „Volno“ už svítí. Cyklisté jedoucí v přímém směru jízdy v takovém případě nemají přednost před souběžně jedoucími řidiči motorových vozidel, kteří odbočují vpravo a už si nemusí cyklisty přijíždějícího do křižovatky všimnout.

V Ostravě můžeme taková cyklistická opatření vidět např. na ulici 1. Máje v Mariánských Horách nebo v ulici Vřesinská v Ostravě-Porubě.

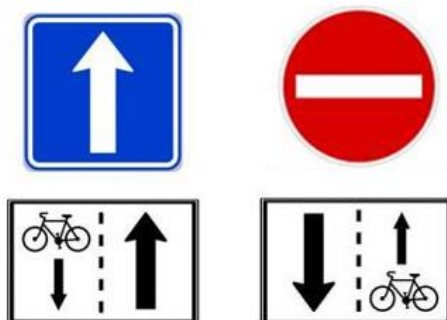


Vodorovné dopravní značení V 19 (vyhrazený prostor pro cyklisty) na ul. Vřesinská
v Ostravě-Porubě

JÍZDA CYKLISTŮ V PROTISMĚRU

Je zvláštním případem vedení cyklistů v protisměru, nikoliv bezpečnostním opatřením ve vozovce. Dodatková tabulka č. E 12a „Jízda cyklistů v protisměru ve spojení s dopravní značkou pro jednosměrný provoz upozorňuje řidiče motorových vozidel na situaci, kdy je v takto označeném úseku povolena jízda cyklistů v protisměru jednosměrné pozemní komunikace. V opačném směru se pak vyskytuje dodatková tabulka č. E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ ve spojení s dopravní značkou č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

V Ostravě můžeme takovou situaci vidět např. v ulici Oborného v Hulvákách.



Svislé dopravní značení E 12a „Jízda cyklistů v protisměru
a E 12b „vjezd cyklistů v protisměru povolen“

MYSLETE TAKÉ NA OSTATNÍ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

Vyhrazený jízdní pruh, ochranný jízdní pruh, piktogramový koridor, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty a jízda cyklistů v protisměru. Ať už se na silnici tato opatření vyskytují nebo ne, je vždy nutné pamatovat na to, že bezpečnost silničního provozu zajistíme hlavně naším ohleduplným chováním k ostatním účastníkům. Je třeba vždy zůstat ostražitý, dodržovat dopravní předpisy, pospíchat pomalu a respektovat možnosti svého vozidla a svých řidičských schopností. Odhadujte chování nejen ostatních řidičů, ale také chodců a počítejte s jejich možnými chybami. Na všechny tyto zásady si vzpomeňte pokaždé, kdy se vydáte na cesty.

Ostrava, červen 2022

**Aktiv!!!
BESIP**