

Zlepšující se počasí ale také opatření pandemie nového koronaviru přináší mimo jiné nebývalý rozvoj cyklistiky. Lidé se kvůli šíření nákazy bojí cestovat hromadnou dopravou, čímž se posílil také zájem o sportovní aktivity na čerstvém vzduchu. Narostly také prodeje nových bicyklů. V neposlední řadě také snaha města Ostravy o zlepšení podmínek pro cyklisty na území obce vedla k tomu, že je letošní test Dopravně znalostní soutěže zaměřen výhradně na cyklisty a řešení dopravních situací v podobě křižovatek. Pravidla celé soutěže a odměny pro vylosované šťastlivce pak naleznete na webových stránkách Ostravských komunikací a.s., nebo na facebookových stránkách Aktiv BESIP.

*Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v plat. zn. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.*

*Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v plat. zn. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>.*

1. Kdo je z pohledu zákona povinen nosit při jízdě na kole ochrannou přilbu
  - A – povinnost nosit ochrannou přilbu mají všichni cyklisté bez ohledu na věk
  - B – povinnost nosit ochrannou přilbu mají pouze cyklisté mladší 15 let
  - C – povinnost nosit ochrannou přilbu mají všichni cyklisté mladší 18 let, přičemž jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (2)

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (1)

2. Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty pak platí že
  - A – cyklista jich není povinen užít
  - B – je cyklista povinen jich užít, v případě že se v blízkosti nachází chodník pro chodce může užít i ten, aniž by sesednul z kola
  - C – je cyklista povinen jich užít**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (1)

3. Jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užit
- A – **také osoba pohybující se na kolečkových bruslích, lyžích, nebo obdobném sportovním vybavení**
  - B – také osoba pohybující se na kolečkových bruslích, osoby na lyžích tyto pruhy užit nesmí
  - C – pouze cyklista jedoucí na jízdním kole nebo koloběžce

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (7)

4. Před vjezdem na přejezd pro cyklisty
- A – řidič motorového vozidla, dává vždy přednost cyklistům jedoucím na přejezdu pro cyklisty
  - B – řidič motorového vozidla nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty, cyklista se před vjezdem na přejezd musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, a je povinen dát přednost všem vozidlům, která se k přejezdu pro cyklisty blíží
  - C – **se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Cyklista smí přejíždět vozovku jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějícího vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru anebo rychlosti jízdy**

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 57, odst. (8)

5. Jak je přílohou č. 12 k vyhlášce č. 341/2014 Sb. stanovena povinná výbava osvětlení na jízdním kole za snížené viditelnosti?
- A – **Předním světlometem svítícím bílým světlem (jestliže je vozovka dostatečně osvětlena, může být nahrazen svítilnou s přerušovaným bílým světlem), zadní červenou svítilnou (může být nahrazena svítilnou s přerušovaným červeným světlem) a zdrojem el. proudu**
  - B – přední bílou odrazkou (lze ji nahradit odrazovými materiály na oděvu nebo obuvi cyklisty) a zadní červenou svítilnou (může být nahrazena svítilnou s přerušovaným červeným světlem) a zdrojem el. proudu
  - C – Vyhláška nespécifikuje povinnou výbavu jízdního kola za snížené viditelnosti

vyhláška č. 341/2014 Sb, Příloha 12, odst. (2)

6. Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole
- A – pouze po úspěšném složení zkoušek na dětském dopravním hřišti a získání „Průkazu mladého cyklisty“
  - B – **pouze pod dohledem osoby starší 15 let, to ale neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně**
  - C – může jet vždy, zákon věkovou hranici nespécifikuje

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 58, odst. (2)

## 7. Jaká platí pravidla pro cyklisty v cyklistické zóně?

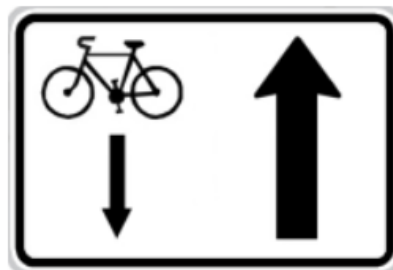
- A – **v cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce, přičemž cyklista smí jet rychlostí nejvýše 30 km.h<sup>-1</sup>, a musí umožnit motorovým vozidlům jízdu**
- B – v cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku pouze při jejím pravém okraji, přičemž cyklista smí jet rychlostí nejvýše 30 km.h<sup>-1</sup>, a musí umožnit motorovým vozidlům jízdu
- C – v cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce, přičemž rychlostí nejvýše 30 km.h<sup>-1</sup> smějí jet pouze motorová vozidla. Cyklisté mohou jet libovolnou rychlostí

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 2, odst. (d)

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 39a, odst. (2,4)

## 8. Vyobrazená svislá dopravní značka

- A – Bývá umístěna společně se značkou „Jednosměrný provoz“ a informuje řidiče o tom, že je v protisměru povolena jízda cyklistů, cyklista ale nemůže tuto komunikaci využít v obou směrech
- B – **Bývá umístěna společně se značkou „Jednosměrný provoz“ a informuje řidiče o tom, že v protisměru je povolena jízda cyklistů, cyklista může využít tuto komunikaci v obou směrech**
- C – Bývá umístěna společně se značkou stezky pro chodce a cyklisty a informuje cyklisty o tom, že jde zde povolen pohyb cyklistů ve směru zobrazeném na této značce, v opačném směru je cyklista povinen sesednout z kola



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 6

## 9. Vyobrazená svislá dopravní značka

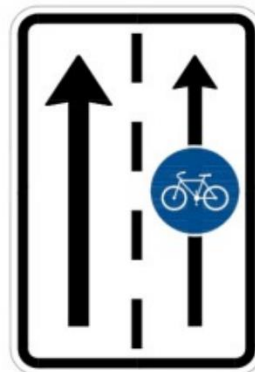
- A – **označuje společnou stezku pro chodce a cyklisty a přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky, přičemž cyklista nesmí ohrozit chodce jdoucí po stezce**
- B – označuje společnou dělenou stezku pro chodce a cyklisty a přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky, přičemž je cyklista povinen užít pouze pruh vyznačený pro cyklisty
- C – označuje pouze stezku pro cyklisty, kterou smí užít také osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravníku



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 4

## 10. Vyobrazená svislá dopravní značka

- A – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“. Ostatní vozidla mohou na tento jízdní pruh vjíždět nebo jej přejíždět pouze ve vyjmenovaných případech, přičemž ostatní řidiči nesmí cyklistu jedoucího v tomto pruhu ohrozit ani omezit
- B – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“, ostatní vozidla mohou na tento jízdní pruh vjíždět nebo jej přejíždět pouze v případě, že se na něm v danou chvíli cyklista nevyskytuje. V případě, že se ve vyhrazeném jízdním pruhu cyklista vyskytuje, nesmí ostatní řidiči tento jízdní pruh použít
- C – vyznačuje „vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“, kde nemusí cyklisté jezdit jen jednotlivě za sebou, ale také vedle sebe



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 5

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 14, odst. (1)

## 11. Ochranný pruh pro cyklisty (z hlediska zákona jen jako „jízdní pruh pro cyklisty“)

- A – je jízdní pruh pro cyklisty, který není vyznačen ani vodorovným ani svislým dopravním značením, pouze cyklistům naznačuje, jak by měli optimálně vozovkou projíždět
- B – Je jízdní pruh pro cyklisty, který je vyznačen pouze vodorovným dopravním značením a nemá svislé dopravní značení. Řidiči jiného vozidla smí na tento jízdní pruh vjet pouze ve vyjmenovaných případech, v podélném směru je ale řidičům jiných vozidel vjíždění do ochranného pruhu pro cyklisty zakázán.
- C – Je jízdní pruh pro cyklisty, který je vyznačen pouze vodorovným dopravním značením a nemá svislé dopravní značení. Řidiči jiného vozidla smí na tento jízdní pruh vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký (např. autobusy)

Zák. 361/2000 Sb., pl. zn., § 14, odst. (5)

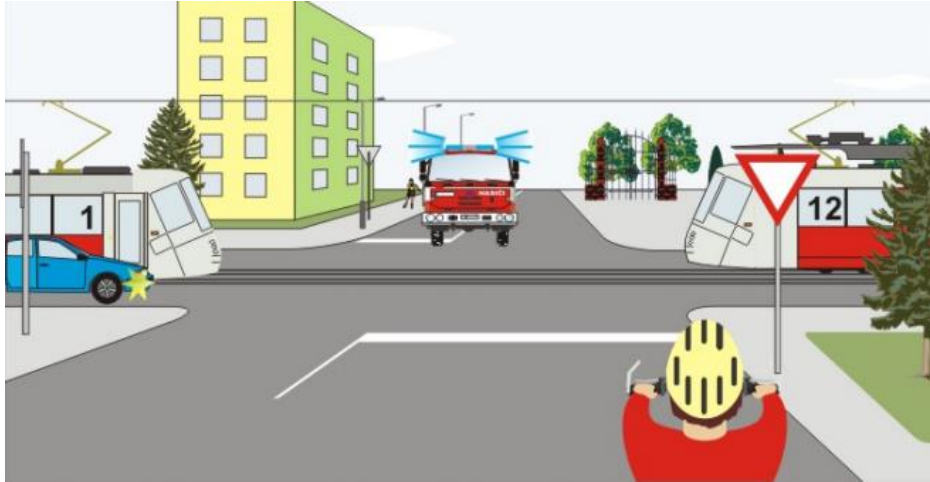
**12. Piktogramový koridor pro cyklisty (vyobrazený vodorovným dopravním značením na obrázku)**

- A – vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů na pozemní komunikaci v místě kde se mohou nacházet pouze cyklisté, řidičům motorových vozidel je zde vjezd zakázán
- B – **vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů.**
- C – vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů na dálnici a silnici pro motorová vozidla. Pokud se na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla piktogramový koridor nevyskytuje, nemohou cyklisté tuto komunikaci použít



Vyh. č. 294/2015 Sb., Příloha č. 8

## 13. Cyklista z výhledu

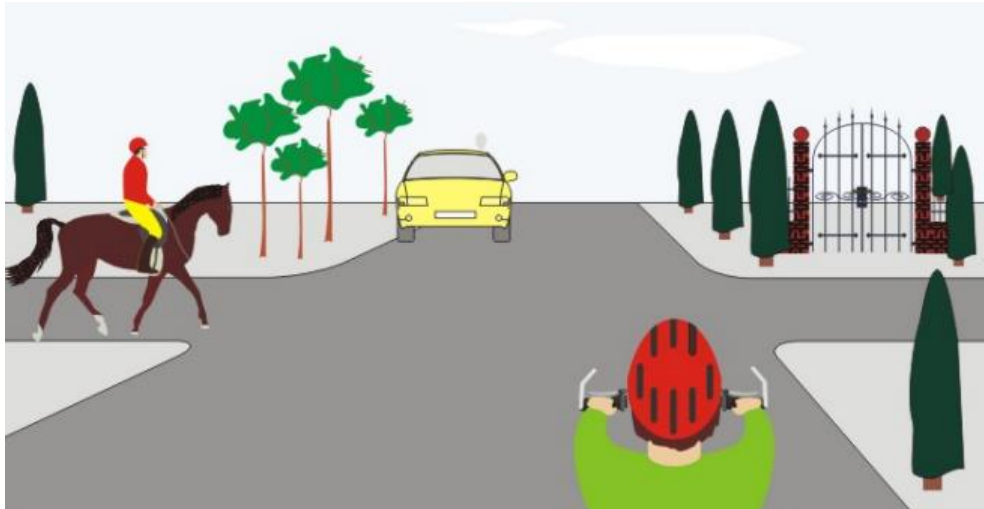


- A – projede křižovatkou jako třetí v pořadí, tramvaje a modré vozidlo projedou křižovatkou jako druzí, hasiči jako první
- B – projede křižovatkou jako třetí v pořadí, hasiči projedou křižovatkou jako druzí, tramvaje a modré vozidlo projedou křižovatkou jako první
- C – projede křižovatkou jako druhý v pořadí společně s hasiči, tramvaje a modré vozidlo projedou křižovatkou společně jako první

[www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz), Test č. 14, otázka 20

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-vychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-vychovy>

## 14. Cyklista z výhledu

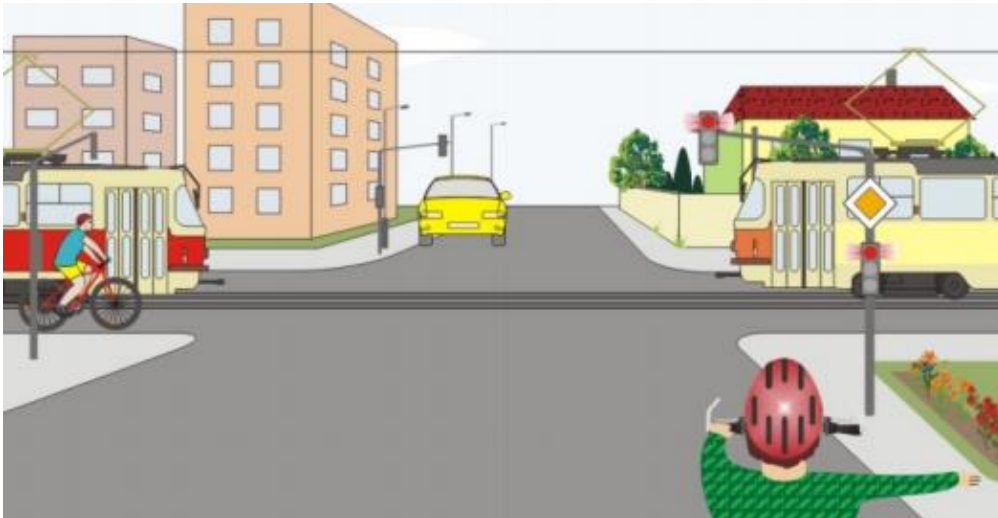


- A – projede křižovatkou jako první
- B – projede křižovatkou současně se žlutým vozidlem
- C – projede křižovatkou jako poslední

[www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz), Test č. 29, otázka 20

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-vychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-vychovy>

## 15. Cyklista z výhledu



- A – projede křižovatkou jako první současně se žlutým vozidlem, protože se nachází na hlavní pozemní komunikaci
- B – projede křižovatkou společně se žlutým vozidlem, jako první projedou obě tramvaje společně s cyklistou přijíždějícím zleva**
- C – projede křižovatkou jako první, žluté vozidlo dává přednost tramvajím a cyklista přijíždějící zleva musí dát přednost zprava

[www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz), Test č. 28, otázka 17

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-vychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-vychovy>



**16. Cyklista z výhledu při dodržení pokynu policisty**

- A – projede křižovatkou jako první, zelené a žluté vozidlo stojí
- B – projede křižovatkou současně se zeleným vozidlem, žluté vozidlo stojí
- C – projede křižovatkou jako třetí v pořadí, zelené vozidlo projede jako první a žluté vozidlo projede křižovatkou jako druhé

[www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz), Test č. 28, otázka 20

<https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Dopravni-ychova-deti/Testove-otazky-z-oblasti-dopravni-ychovy>