

II. Údržba VO a její členění – obecné informace

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, nedefinuje povinnosti při provozu těchto zařízení. Je připravován zákon o bezpečnosti provozu vyhrazených technických zařízení. Usnesením vlády České republiky ze dne 17. června 2019 č. 422 k návrhu zákona o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů vláda schválila návrh zákona o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, s úpravou podle připomínky obsažené ve stanovisku předsedkyně Legislativní rady vlády a s úpravou podle připomínky vlády. Vláda uložila ministryni práce a sociálních věcí vypracovat konečné znění vládního návrhu zákona.

Zákon bude předložen ke schválení Parlamentu v průběhu roku 2020.

Organizace provozující vyhrazené elektrické zařízení jsou povinny zajistit v rámci běžné a preventivní údržby vykonání předepsaných kontrol zařízení - revize, zkoušky, prohlídky apod. se zřetelem k podmínkám, za nichž je zařízení provozováno.

Montáž, opravy, revize, zkoušky vyhrazených technických zařízení a plnění nádob plyny mohou vykonávat pouze odborně způsobilé podnikající fyzické a právnické osoby. Právnická osoba může vykonávat činnost podle věty první, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou pro danou činnost, to platí i pro podnikající fyzickou osobu, která sama nespĺňuje požadavky na odbornou způsobilost.

Předpoklady odborné způsobilosti právnických a podnikajících fyzických osob k činnostem na vyhrazených technických zařizních jsou potřebné technické vybavení, jejich odborná způsobilost, popřípadě odborná způsobilost fyzických osob, které pro ně činnosti na vyhrazených technických zařizních vykonávají, a oprávnění k činnostem na vyhrazených technických zařizních. Oprávnění není požadováno pro provádění revizí odborně způsobilými podnikajícími fyzickými osobami. Za zajištění běžné a preventivní údržby, kontrol a revizí elektrického zařízení VO jsou na území města Ostravy odpovědni pracovníci správy VO Ostravských komunikací, a.s., a to na základě platné smlouvy příkazní č. 2499/2018/OD.

Elektrická zařízení musí být pravidelně kontrolována a udržována v takovém stavu, aby byla zajištěna jejich správná činnost a byly dodrženy požadavky elektrické a mechanické bezpečnosti a požadavky ostatních předpisů a norem. Nové koncepce a technologie mění celkový pohled a přístup k managementu údržby. Dlouhodobým trendem v managementu údržby je efektivní správa zařízení a technologických celků s minimalizací vynaložených nákladů a využitím všech současných diagnostických zařízení a metod. Pro plánování údržby, zejména preventivní, je důležité disponovat aktuálním pasportem VO.

1. Vedení pasportizace VO

Povinnost vedení pasportizace zařízení VO upravují, kromě povinnosti správce mít přesnou evidenci o svěřeném majetku, pro elektrická zařízení a inženýrské sítě následující ustanovení:

ČSN 33 2000-1 ed. 2, v článku 132.13 „Každé elektrické zařízení musí být dodáno s odpovídající dokumentací“.

Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění, § 161, odst. 1: „Vlastníci technické infrastruktury jsou povinni vést o ní evidenci, která musí obsahovat polohové umístění a ochranu, a v odůvodněných případech, s ohledem na charakter technické infrastruktury, i výškové umístění. Na žádost pořizovatele územně analytických podkladů, územní studie nebo územně plánovací dokumentace, obecního úřadu, žadatele o vydání regulačního plánu nebo

územního rozhodnutí, stavebníka nebo osoby jím zmocněné sdělí vlastníkem technické infrastruktury ve lhůtě do 30 dnů údaje o její poloze, podmínkách napojení, ochrany a další údaje nezbytné pro projektovou činnost a provedení stavby. Informace mohou být poskytnuty v digitální podobě. Vlastník technické infrastruktury je oprávněn požadovat na žadateli úhradu nákladů spojených s poskytnutím požadovaných údajů, nejvýše však do výše nákladů na pořízení jejich kopií, nosičů dat a nákladů na doručení“.

Tím je dána zákonná povinnost každého správce sítě veřejného osvětlení vytvořit a udržovat takový pasport VO, který ve své mapové části komplexní informaci o rozvodu VO poskytuje. Úplná a hlavně průběžně aktualizovaná pasportizace je také nezbytnou podmínkou kvalitní údržby a trvalé ekonomické modernizace osvětlovacích soustav. Podrobná a přesná evidence umožňuje správě VO plánovat provádění běžné a preventivní údržby, spotřeby energie a zároveň i připravovat podklady vlastníkovému zařízení pro plánování rekonstrukcí.

V Ostravě je v rámci GIS vedena pasportizace veřejného osvětlení Ostravskými komunikacemi, a.s. Geografický informační systém na Ostravských komunikacích, a.s. umožňuje vést nejen pasportizaci VO, ale i pasportizaci komunikací, mostů, dopravního značení, reklamních zařízení, liniové sítě, kanalizace, světelné signalizace, inteligentních zastávek atd. Každá odborná profese využívá pro pasportizaci vlastní programový modul.

Jednotlivé pasporty jsou vedeny jak v grafické podobě, tak i v textových (popisných) údajích uložených v jednotlivých databázích.

část textu nezveřejněna

V databázi jsou uloženy například informace o poruchových stavech VO, o technickém stavu ocelových stožárů za dobou životnosti, o době pořízení jednotlivých prvků VO, o dalším zařízení umístěném na podpěrách VO, fotodokumentace jednotlivých světelných míst.

Pasport umožňuje v části „Hlášenky“ zakreslení a zápis hlášení občanů o poruchových stavech na síti VO, které jsou do pasportu zaznamenány a jsou v něm vedeny a archivovány. Tyto záznamy o poruchách si následně přebírají zaměstnanci údržby VO (vybaveni notebooky připojenými na systém), kteří závady v terénu na pokyn správců nebo dispečinku odstraňují.

Z obou modulů lze provést export jednotlivých dat do jiných systémů (*.dgn, *.shp). Převádí se pouze vlastní kresba objektů z pasportů, mapový podklad exportovat nelze.

Grafické výstupy v digitální podobě jsou na základě žádosti poskytovány i projekčním firmám pro projekční práce v rámci města Ostravy.

2. Členění a organizace údržby VO

Základní členění území města Ostravy pro potřeby správy a údržby VO:

Rajón 1 – městské obvody Moravská Ostrava a Přívoz, Vítkovice, Mariánské Hory a Hulváky, Petřkovice, Lhotka, Hošťálkovice, Nová Ves, podchody část I

Rajón 2 – městské obvody Slezská Ostrava, Michálkovice, Radvanice a Bartovice

Rajón 3 – městské obvody Ostrava - Jih, Nová Bělá, Stará Bělá, Proskovice, Hrabová, podchody část II

Rajón 4 – městské obvody Poruba, Pustkovec, Krásné Pole, Martinov, Polanka nad Odrou, Svinov, Třebovice, Plesná

část textu nezveřejněna

2.1. Požadavky na zajištění běžné údržby VO

část textu nezveřejněna

V případě konání veřejné akce pod záštitou města nebo městských obvodů s požadavkem na vypínání veřejného osvětlení v době jeho provozu žadatel specifikuje požadavek (místo a datum konání akce, rozsah vypnutí, dobu vypnutí), který předá k vyjádření a odsouhlasení odboru dopravy magistrátu. Po vydání kladného stanoviska odborem dopravy magistrátu s vypnutím veřejného osvětlení žadatel projedná rozsah vypnutí se správcem veřejného osvětlení - společností Ostravské komunikace, a.s.

Bude-li požadováno vypnutí veřejného osvětlení u silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací I. a II. třídy i místních komunikací III. třídy, po nichž jsou provozovány linky MHD, musí žadatel předložit souhlas Dopravního inspektorátu Policie České republiky.

2.1. Preventivní údržba

Preventivní údržba je činností, která přímo ovlivňuje délku života zařízení. Zanedbaná preventivní údržba má ve svých důsledcích za následek značné ekonomické ztráty v podobě zvýšených nákladů BÚ, mnohdy to vede i k předčasné rekonstrukci, vyvolané zjištěním havarijního stavu.

část textu nezveřejněna

Přínos PÚ

Preventivní údržba umožní účelně a účinně dosáhnout požadované úrovně bezpečnosti, pohotovosti a hospodárnosti provozu soustav VO. Provádění PÚ přináší nejen snížení nákladů BÚ, ale hlavně zlepši celkový technický stav provozovaného zařízení po celou dobu jeho životnosti, sníží poruchovost zařízení. Po několika cyklech důsledného provádění PÚ může dojít k posunu hranice životnosti zařízení VO.

2.2. Škody na zařízení VO

V rámci VO města činí náklady na odstraňování škod a havárií podle evidence správy VO až 7,5 % ročních nákladů na údržbu VO.

Nejpodstatnější příčiny škod na zařízení VO jsou:

- vandalismus
- krádeže
- dopravní nehody
- ostatní stavební činnost

Vandalismus

Velkým problémem je svévolné poškozování zařízení VO, kdy lze jen velmi těžko zjistit pachatele. Prevencí na odlehlých místech, parcích, za areály škol apod. může být použito svítidel v nerozbitném provedení nebo svítidel s co nejmenší světelně činnou plochou, nepoužívání nízkých stožárů, zvýšené zajištění rozváděčů, zvýšené zajištění dvířek stožárových rozvodnic, např. páskováním.

Dopravní nehody, vliv dopravního provozu

Důsledkem dopravních nehod je zpravidla zničení patice stožáru, zkrat na elektrovýzbroji s následným výpadkem sítě VO, deformace až úplné zničení stožáru, rozlomení, pád a zničení svítidla vlivem dynamických sil nárazu, poškození rozváděčů.

Je nezbytná dobrá spolupráce s Policií ČR, Dopravním inspektorátem, oddělením dopravních nehod, při poskytování podkladů o škodě a další řízení k uplatnění náhrady.

V místech, kde dochází nebo může docházet opakovaně k poškození stožárů VO najížděním parkujících nebo projíždějících vozidel, jsou preventivně instalovány zábrany proti najetí – viz prováděcí předpis ZTKP.

Ostatní stavební činnost

Při stavební činnosti dochází k poškozování zařízení, zejména kabelových rozvodů, zaviněné nedbalostí a nezájmem stavebních dělníků, používáním hloubících mechanismů v místech požadovaného opatrného ručního výkopu. Všeobecně se podceňuje význam VO a spoléhá na to, že v době provádění zemních prací bývá VO mimo provoz a neohrožuje pracovníky možností úrazu elektrickým proudem.

Veřejné osvětlení je jediným oborem veřejně prospěšných služeb, jehož jakost i provozní stav je předepsán platnou technickou normou. Chybí mu však zákonná ochrana před neoprávněnými zásahy, před následky bezohledné stavební činnosti. Správce VO proto musí v rámci územního řízení, stavebního řízení apod. stanovit podmínky pro práci v blízkosti zařízení VO, vyžadovat jejich dodržování, trvat na objednání vytýčení rozvodu VO, vyžadovat vyzvání k předání neporušeného vedení před záhozem apod.

2.3. Dispečink a pohotovostní poruchová služba

Veškeré poruchy, poškození, havárie na zařízení VO se hlásí na dispečink Ostravských komunikací, a.s.:

tel. +420 596 622 922

Pohotovostní službu zajišťuje údržba VO Ostravských komunikací, a.s. Pohotovostní služba reaguje na daný stav, řídí se dokumentem IMS CP 54 – pohotovostní poruchová služba VO, provádí nezbytná okamžitá opatření k zajištění provozu nepoškozené části VO, odstranění nebezpečného a zdraví ohrožujícího stavu.

část textu nezveřejněna

3. Revize VO

Veřejné osvětlení, tak jako každé jiné elektrické zařízení, se musí pravidelně revidovat – ČSN 33 1500 (včetně změn Z1, Z2, Z3, Z4). Dále revize elektrických instalací nízkého napětí řeší ČSN 33 2000-6 ed. 2 – Část 6: Revize (včetně změn A11 a Z1 a opravy Opr. 1). Jsou prováděny výchozí revize, pravidelné, částečné, případně mimořádné revize.

3.1. Výchozí revize

Provádí se u nově uváděných instalací do provozu - novostavby VO, zásadní přeložky, rekonstrukce ucelených částí VO apod. Je důležitým dokladem pro převjímací řízení a přílohou žádosti o vydání kolaudačního souhlasu staveb VO.

Podklady pro provádění výchozí revize jsou:

- dokumentace elektrického zařízení odpovídající skutečnému provedení
- protokoly o určení druhu prostředí, pokud nejsou součástí dokumentace

- záznamy o kontrolách, zkouškách a měřeních provedených na elektrickém zařízení před jeho uvedením do provozu

Zpráva o výchozí revizi musí být uložena trvale až do zrušení elektrického zařízení.

3.2. Pravidelná revize

Provádí se ve lhůtách, které jsou stanoveny v tab. 1 ČSN 33 1500. Pro zařízení VO platí lhůta pravidelné revize 4 roky. Prohlídkou, měřením a zkoušením se zjišťuje, zda v době provozu VO nenastaly změny, úpravy a tím i odchylky od platných předpisů a ČSN, které by ohrožovaly bezpečnost osob a věcí.

Podklady pro provádění pravidelné revize jsou:

- poslední periodická, případně výchozí revize,
- dokumentace elektrického zařízení odpovídající skutečnému provedení - pasport soustavy veřejného osvětlení,
- protokoly o určení druhu prostředí,
- záznamy o provedených kontrolách při pracích prováděných ve smyslu čl. 2.3, 2.6, 2.7 normy ČSN 33 1500,
- doklady z dozorové činnosti orgánu státního odborného technického dozoru.

Provozovatel VO musí zabezpečit odstranění závad, zjištěných při pravidelné revizi VO anebo zajistit dočasné bezpečnostní opatření. Když nemůže odstranit závady, které brání podle vypracované revizní zprávy bezpečnému provozu zařízení, musí takové VO odpojit od sítě. Zpráva o pravidelné revizi musí být uložena nejméně do vyhotovení následné zprávy o pravidelné revizi.

3.3. Částečná revize

Zahrnuje jednotlivé úkony - měření izolačních a zemních odporů, kontrola jistění, nastavení ochran apod., jejichž výsledky mohou být použity jako podklad k sestavení revizní zprávy.

3.4. Mimořádná revize

Dle čl. 3.10 ČSN 33 1500 se kromě výchozích a pravidelných revizí na el. zařízeních mohou nebo dokonce v případech, kdy je to vyžadováno právním předpisem, musí provádět i mimořádné revize. Podle charakteru takové revize se na ně uplatňují požadavky stanovené pro výchozí revizi - to je především v případě, kdy zpráva o výchozí revizi ani o předchozí pravidelné revizi není k dispozici, nebo pro pravidelné revize - např. pokud je vyžadováno provést ji po předchozí revizi v termínu kratším, než je termín stanovený pro následující pravidelnou revizi.

4. Specifické otázky provozu VO

Vedle běžného provozu a údržby VO musí vlastník a provozovatel řešit ještě jiné spjité problémy, které přináší umístění zařízení ve veřejném městském prostoru, jeho vlastní provedení, případně další využití pro cizí uživatele, zejména pak umístění nosných konstrukcí - stožárů, výložníků.

K řešení všech těchto otázek je nezbytně nutné jasné vymezení kompetencí mezi vlastníkem zařízení a provozovatelem. Jedná se například o jednoznačné pověření provozovatele k určitým úkonům, které může provádět v zájmu vlastníka. Obecně je toto dáno smlouvou příkazní č. 2499/2018/OD, k čemuž je příkazníkovi Ostravským komunikacím, a.s. udělena plná moc dle přílohy č. 9 smlouvy.

Zastupování vlastníka v tomto smyslu je v případech běžných výkonů správy a údržby svěřeného majetku - řešení poškození, vyjadřování ke stavbám, obnova starých nebo vadných prvků apod. Jsou však situace nebo požadavky třetích stran, které nemůže ani zplnomocněný správce zařízení VO provést nebo rozhodnout, aniž by k tomu měl konečné stanovisko vlastníka.

4.1. Využití podpěr

Je obecně rozšířené společné využívání podpěr nadzemního venkovního vedení ve dvou případech:

- na stožárech distributora elektrické energie – ČEZ Distribuce, a.s.
- na trakčních stožárech nesoucích trolejové vedení DPO, a.s.

Společné využití podpěr je ekonomické a hlavně šetrné z hlediska životního prostředí a vzhledu města. V těchto případech je podpěra majetkem výše uvedeného vlastníka sítě, pro kterou byla vystavěna. Projektant VO pověřený vlastníkem VO, případně správce VO, je povinen záměry na využití podpěr předem s vlastníky projednat. Instalace je nutno provádět šetrně a podle požadavků vlastníka podpěry a v případě nahlášené změny umístění podpěry zajistit na náklady vlastníka VO SMO nezbytné úpravy zařízení VO.

Na stožárech rozvodu NN se zpravidla osazuje výložník nebo ramínkový držák na třmenové objímky, konzola na třmenu nebo páskovaná pro napínací a nosné prvky samonosného izolovaného vedení. V některých případech se ještě osazuje pojistková skříňka a případně svod uzemnění a bleskojistky. Využití stožárů NN pro rozvod VO je upraveno Dohodou o umístění a realizaci stavby ze dne 26.03.2009, která vymezuje podmínky vzájemné spolupráce mezi ČEZ Distribuce, a.s. a SMO při zřizování a provozování VO.

Na stožárech DPO, a.s. se osazují výložníky s krycí převlečnou manžetou a zajišťovacími šrouby, dále zpravidla plastové skříňky s elektrovýzbrojí, plastové trubky pro kabelový rozvod a uzemňovací vodič. Přitom se musí dodržet podmínky vyjádření DPO, a.s. k jednotlivým projektovým dokumentacím. Základní požadavky technického provedení umístění svítidel a výložníků na trakční stožáry jsou:

- na plášti stožáru DPO, a.s. se nesmí provádět nic, co by poškozovalo ochrannou protikoroziční vrstvu,
- skříňky na stožáry musí být připevněny páskováním,
- pláště stožárů (stěny dřívků) nesmí být nijak zeslabovány, svodový(é) kabel(y) je nutno vést v ochranné trubce na vnější straně dřívku,
- v případě opuštění stožáru, po demontáži zařízení VO a svodových kabelů se utěsní otvor a provede ochranný nátěr těch míst, která byla dosud zařízením VO zakryta.

4.2. Zařízení VO na soukromých objektech

V některých případech jsou prvky a kabelový rozvod zařízení VO umístěny na pozemcích nebo objektech ve vlastnictví jiných subjektů než vlastníka VO - SMO.

Dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, §§ 86 a 184a vyplývá:

Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Při rekonstrukcích nebo nových stavbách VO stavebník zajišťuje souhlas s navrhovaným stavebním záměrem pro účely získání územního rozhodnutí a současně připravuje smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o výpůjčce v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

U starších zařízení VO, kdy nebylo postupováno dle v současnosti platné legislativy a zajištěno vložení práv ze služebností na základě smlouvy či na základě správního rozhodnutí do katastru nemovitostí, bude řešeno dle bodu a) níže uvedených pravidel umístění zařízení VO ve veřejném prostoru:

a) Stávající zařízení do doby rekonstrukce

- vlastník objektu nebo pozemku upozorní na nevyřešený majetkový stav správce VO, který doporučí uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě s vlastníkem VO, SMO,
- vlastník VO, SMO projedná případné přeložky, úpravy VO nebo vymístění VO se správcem VO, který zajistí realizaci úprav nebo přeložku VO v souladu se stavební úpravou nemovitosti nebo pozemku.

b) SMO nebo MOB připravují prodej nemovitého majetku

- ověří u správce VO umístění zařízení VO, zejména kabelový rozvod v zemi při prodeji pozemků, dále ověří i budoucí záměry, zejména zpracované projekty na přeložky či rekonstrukce zařízení VO,
- v případě výskytu VO na prodávaném majetku projedná prodávající se správou VO možnosti a realizaci odstranění zařízení VO z prodávaného majetku ještě před vlastním prodejem,
- není-li odstranění, přeložka technicky možná, zajistí vlastník SMO nebo MOB uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě ještě před vlastním prodejem.

c) Rekonstrukce VO nebo nová výstavba VO

- bude navrženo takové řešení, aby v maximální možné míře bylo nové zařízení VO umístěno na pozemcích nebo v nevyhnutelných případech i na objektech ve vlastnictví města,
- u nezbytného dotčení cizího vlastnictví bude projednán předběžný souhlas s umístěním zařízení VO,
- bude připravena a uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě,
- po ukončení stavby bude uzavřena smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě včetně splnění závazku z ní vyplývajícího a zajištěn vklad služebnosti do katastru nemovitostí na katastrálním úřadě.

4.3. Jiná zařízení na stožárech VO

Požadavky na využití stožárů VO jako podpěr pro cizí nadzemní vedení nebo jiná zařízení musí řešit vlastník zařízení VO, kterého zastupuje odbor dopravy magistrátu, se Správou VO individuálně a každá žádost musí obsahovat:

- jméno, název, adresa, spojení na vlastníka zřizovaného vedení, zařízení,
- název firmy, adresu, spojení, odpovědnou osobu firmy, která bude předmět žádosti instalovat,
- druh, dimenze a účel zřizovaného vedení, zařízení,
- požadavek na dobu, po kterou bude stožárů VO využíváno,
- statické posouzení autorizované osoby k namáhání konkrétního stožáru a základu stožáru při dodatečném zatížení s jednoznačným závěrem, zda vyhovuje nebo nevyhovuje, statický posudek a případnou výměnu sloupu zajišťuje a hradí žadatel,
- výkres technického řešení upevňovacích prvků,

- vyznačení stožárů, u delšího vedení i jeho průběh, kterých se žádost týká do kopie mapy pasportu VO, kterou na vyžádání poskytne technik pasportu Správy VO.

Po vyřízení žádosti obdrží žadatel písemné stanovisko. V případě povolení využití stožárů VO jako podpěrného systému pro cizí zařízení bude v povolení kromě jiného uvedeno datum, do kterého povolení platí, podmínky Správy VO pro případ vyvolané přeložky nebo rekonstrukce stožáru, dopravní nehody, při níž dojde k podstatnému poškození stožáru a smluvní pokuty pro případ poškození zařízení VO žadatelem.

Mezi podmínkami povolení bude, že v žádném případě nemůže vlastník cizího předmětu umístěného na zařízení VO vymáhat náhradu škody v případě, že dojde k poškození jeho předmětu vlivem nějaké havarijní události zařízení VO.

Pro umístění zařízení na podpěry VO bude uzavřen smluvní vztah. Neplatí pro zařízení, která jsou ve vlastnictví ÚMOB nebo subjektů zřizovaných městem.

Reklamní využití stožárů VO je předmětem samostatně řízené činnosti Ostravských komunikací, a.s., kde bylo zřízeno Oddělení reklam, garáží a správy PA.

4.4. Připojování jiných odběrů na rozvod VO

Na rozvody VO nelze připojovat jiná zařízení. Dle platného cenového rozhodnutí ERÚ slouží sazba C62d pro účely osvětlování veřejných prostranství, pouze v mimořádných případech může být využita i pro kombinaci osvětlování veřejných prostranství a napájení kamer integrovaného záchranného systému (IZS) České republiky, pokud nelze z technickoekonomických důvodů využít jinou sazbu. Souhlas a podmínky připojování kamer MIS, pro potřeby IZS odsouhlasila RMO usnesením č. 00501/RM1822/9 dne 22.1.2019

4.5. Provoz a údržba architekturního osvětlení

Vzhledem k tomu, že se jedná o specifické osvětlovací soustavy - odlišná svítidla od VO, jiné uložení, požadavek na přesné směřování, clonění, dodržení typů světelných zdrojů apod., doporučuje generel VO pro provoz a údržbu následující opatření:

Specializovat pracovníky údržby na tyto soustavy, aby necitlivými zásahy nebo z nevědomosti nedošlo při údržbě k porušení původního, nákladného, světelně technického návrhu a realizace a tím k celkovému znehodnocení architekturního nasvětlení.

Provádění údržby – čištění světelně činné části musí být prováděno min. 2x ročně, nejvhodněji v jarním a podzimním období, s ohledem na směřování svítidla.

Podle typu nasvětlení a charakteru objektu stanovit po projednání s odborem dopravy magistrátu konkrétní dobu provozu, provést nezbytné úpravy a osazení spínacích prvků. V rámci vyjadřování k návrhům nových realizací důsledně vyžadovat předcházející souhlas odboru dopravy magistrátu, bez tohoto souhlasu nebude umožněno napojení na VO. Je nutno zajistit samostatně jištěný a ovládaný rozvod architekturního osvětlení s napojením, na stávající odběrné místo VO.

4.6. Provoz a údržba vánočního osvětlení

Vánoční osvětlení významně přispívá k sváteční atmosféře města.

Vánoční osvětlení Prokešova nám. zajišťuje SMO, v ostatních lokalitách na území SMO zajišťují vánoční osvětlení jednotlivé MOB.

Generelem jsou stanovena závazná pravidla vánočního osvětlování pro jednotlivé městské obvody:

- a) Pořizování, mimosezónní údržba, uskladnění, přeprava vánočních prvků je plně v režii MOB.

- b) Náklady montáže a demontáže, připojení a odpojení vánočních prvků a provádění údržby ve stanovené době provozu plně hradí MOb.
- c) Náklady za spotřebu elektrické energie vánočního osvětlení nese SMO.
- d) Maximální doba provozu vánočního osvětlení je stanovena takto:

Připojení na síť VO (rozsvícení) - čtvrtek před první adventní nedělí

Odpojení od sítě VO (zhasnutí) - 7.1. (vánoční osvětlení svítí naposledy 6.1./7.1.)

Pozn.: montáže bez připojení na síť VO – rozsvícení, mohou probíhat s dostatečným předstihem tak, aby v den rozsvícení byla soustava vánočního osvětlení ucelená a dokončená. Není stanoven přesný termín na demontáže prvků vánoční výzdoby po dni odpojení od sítě VO – vypnutí, je dáno aktuálními klimatickými podmínkami. Očekává se však demontáž bez zbytečných odkladů.

- e) MOb nepřekročí stanovenou maximální dobu provozování vánočního osvětlení.
- f) MOb bude umožněno rozšiřování vánočního osvětlení. Je však vázáno na splnění stanovených podmínek:

MOb předloží Správě VO zpracovanou technickou dokumentaci záměru rozšíření, nebo nové instalace vánočního osvětlení v dostatečném předstihu, min. 1 měsíc před rozsvícením.

V návrhu umístění světelné vánoční výzdoby bude respektována vyhláška č. 98/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Předložená technická dokumentace bude obsahovat:

- situační výkres rozmístění navrhovaných prvků každé lokality na podkladu mapy pasportu VO,
- přesnou specifikaci prvků, jejich příkonů a celkové energetické bilance pro každou navrženou lokalitu,
- posouzení technických možností sítě VO a řešení případných úprav v rozváděči VO z důvodu navýšení příkonu,
- posouzení technického stavu stožárů z hlediska zatížení prvky vánoční výzdoby nebo převěsy,
- kladné stanovisko SMO, ÚHA a SŘ

Realizace je podmíněna souhlasem správy VO, která stanoví podmínky provedení montáže a připojení vánočního osvětlení.