

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188		Protokol 2a						
Název křižovatky	I/67 ul. Bohumínská x MK ul. O. Foltýna							
Posuzovaný stav	Výhledový stav roku 2030							
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	50 km/h							
DZ na vjezdu C	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
DZ na vjezdu D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	<b>C</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&lt;30</b>					
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	<b>D</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&lt;=45</b>					
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
Zpracoval: Ostravské komunikace, a.s.		Paprsek křižovatky	Dopravní proud					
		Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]					
			Samostatný pruh (ano/ne)					
		A hlavní Bohumínská	1	1	54			
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší O. Foltýna	4	0	6			
			5	1				
			6	0		ne		
		B hlavní Bohumínská	7	1	72			
			8	1				
			9	1		ano		
		D vedlejší průmyslová zóna	10	0	0			
	11	1						
	12	1	ano					
<b>Dopravní zatížení</b> 4160PDt3782158v1.								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	7	6	0	0	0	13	16
	2	472	66	0	0	0	538	
	3	17	0	0	0	0	17	
C	4	15	1	0	0	0	16	17
	5	3	0	0	0	0	3	3
	6	62	7	0	0	0	69	73
B	7	50	3	0	0	0	53	55
	8	439	63	0	0	0	502	
	9	37	6	0	0	0	43	
D	10	37	6	0	0	0	43	46
	11	3	0	0	0	0	3	3
	12	7	6	0	0	0	13	16
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
<b>Základní kapacita pruhu podřazených proudů</b>								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh $I_d$ [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]				
	11	12		13				
1	16	545		859				
7	55	555		852				
6	73	546		632				
12	16	502		748				
5	3	1158		235				
11	3	1123		264				
4	17	1130		231				
10	46	1186		230				

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			4160PDI3782158v1.2UKD_HI
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1	859	0.02	0<=54	0.98	0.92
7	852	0.06	1<=72	0.94	
6	632	0.12		0.88	
12	748	0.02		0.98	
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
5	216	0.01	0.99	0.91	
11	242	0.01	0.99	0.91	
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
4	206		0.08		
10	184		0.25		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I_j$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	-	-	-	-
	2+3, 2, 3	-			
C	4	0.08	6	93	613
	5	0.01			
	6	0.12			
B	7	-	-	-	-
	8+9, 8, 9	-			
D	10	0.25	0	49	187
	11	0.01			
	12	-			
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1	843	0	4	A	
7	797	1	5	A	
6	559	2	6	A	
12	732	0	5	A	
5	213	0	17	B	
11	239	0	15	B	
4	189	2	19	B	
10	138	6	26	C	
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-	
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-	
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	520	3	7	A	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	138	6	26	C	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				<b>A</b>	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				<b>C</b>	
<b>Zpracoval: Ostravské komunikace, a.s.</b>					
<b>Závěry:</b>					

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.

**Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188**
**Protokol 1a**

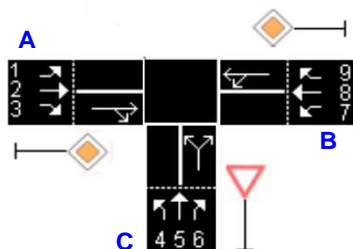
 Název křižovatky 

 Posuzovaný stav 

 Rychlost jízdy v<sub>85%</sub> na hlavní komunikaci  km/h

 DZ na vjezdu C    

 Požadovaný stupeň UKD na hlavní  Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s] 

 Požadovaný stupeň UKD na vedlejší  Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s] 
**Číslování dopravních proudů**
**Geometrické podmínky**
**Zpracoval: Ostravské komunikace, a.s.**


Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní Na Karolině	1			
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší Žofinská	4	0	0	
	6	1		
B hlavní Na Karolině	7	0	0	
	8	1		
	9			
D	10			
	11			
	12			

**Dopravní zatížení**
**1000Pdt6892312v1.**

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	256	0	0	0	0	256	
	3	58	0	0	0	0	58	
C	4	81	0	0	0	0	81	81
	6	9	0	0	0	0	9	9
B	7	451	0	0	0	0	451	451
	8	565	0	0	0	0	565	565
	9							
D	10							
	11							
	12							

EDIP\_Ka\_VERZE\_1.2

**Zpracoval: Ostravské komunikace, a.s.**
**Základní kapacita pruhu podřazených proudů**

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	451	314	1052
6	9	285	905
12			
5			
11			
4	81	1301	199
10			

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1000PDt6892312v1.2UKD_Hl
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	$P_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	1052	0.43	-	0.26	
6	905	0.01			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně					
Dopravní proud	Kapacita $C_4$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
4	51	1.59			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I_j$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	2+3, 2, 3				
C	4	1.59	0	90	56
	5				
	6	0.01			
B	7	0.43	0	1016	1368
	8	0.56			
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1					
7	601	13	6	A	
6	896	0	4	A	
12					
5					
11					
4	-30	125	431	F	
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+8	352	13	10	A	
4+6	-34	137	409	F	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				<b>A</b>	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				<b>F</b>	
<b>Zpracoval: Ostravské komunikace, a.s.</b>					
<b>Závěry:</b>					

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.