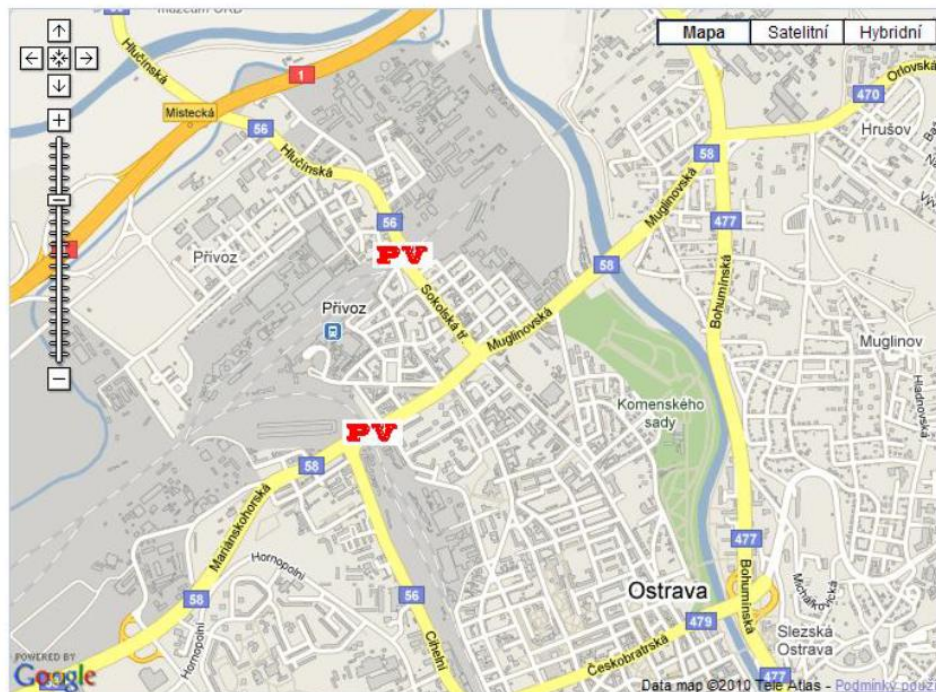


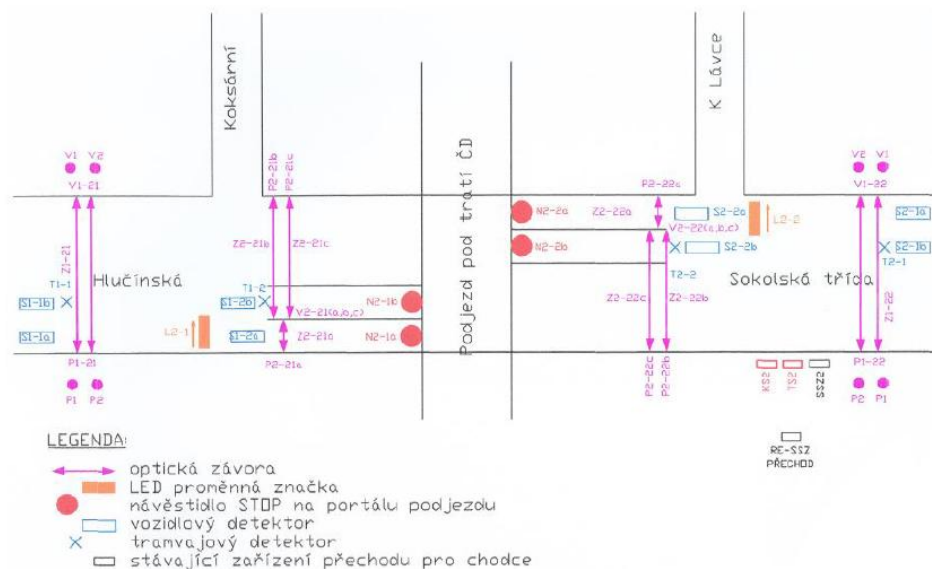
1. Výstražná signalizace podjezdové výšky

PODJEZD POD TRATÍ ČD NA UL. HLUČIŇSKÉ a PODJEZD POD TRATÍ ČD NA UL. MARIÁNSKOHORSKÉ



PV Měření výšky vozidel

Příjezdové trasy k podjezdu tratí ČD na ulici Hlučinské a Mariánskohorské v Ostravě byly vybaveny elektronickým zařízením, které detekuje průjezd nadrozměrného vozidla a po zjištění jeho výšky vyvolá příslušnou reakci výstražného systému.



Pro detekci nadrozměrných vozidel byly použity v obou kontrolních úrovních optické závory pracující v infračervené části spektra.



V první kontrolní úrovni každý detekční bod v případě výskytu nadrozměrného vozidla dvěma páry čidel vyhodnocuje rovněž správný směr jízdy (k podjezdu).

K potvrzení skutečného průjezdu vozidla detekčním bodem byly použity další detekční prvky - vylimínuje se tak případná nekorektní indikace optické závory detekčního bodu padajícím listím, hustým sněžením apod.

Konkrétně na ul. Hlučínské a Sokolské třídě byly použity tramvajové snímače indukující průjezd tramvaje (pro eliminaci ovlivnění optické závory sběračem tramvaje) umístěné v tramvajovém pásu mezi kolejnicemi. K potvrzení průjezdu

vozidla byly použity silniční detektory (indukční smyčky ve vozovce).

Před křižovatkami, kde je poslední možnost odbočení na objíždnou trasu, byly umístěny proměnné světelné značky z LED diod, které jsou v základním stavu zhasnuty a jsou aktivovány po určenou dobu (45s) po detekci nadrozměrného vozidla. Obsahují zákazovou dopravní značku B 16 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez" s vyznačením maximální povolené výšky vozidla a vzdáleností k místu možného odbočení z trasy, výstražný nápis „EXIT“ a ve spodní části šipku naznačující směr objíždky.



značka L2-1



značka L2-2

Ve druhé kontrolní úrovni byly detekční body řešeny obdobným způsobem jako v úrovni první.

Na portálech podjezdu byla nad příslušnými jízdními pruhy umístěna návěstidla obsahující dvě červená světla, která po aktivaci střídavě blikají (světelný signál S 13). Tato se rozsvítí po detekci vozidla ve druhé úrovni také na určenou dobu (30s).



Prostor před podjezdy je monitorován kamerovým systémem.



Informace o stavu zařízení a detekcích nadrozměrných vozidel jsou přenášeny pomocí GSM přenosu na určené kontrolní stanoviště a pomocí SMS zpráv jsou informováni příslušní pracovníci.

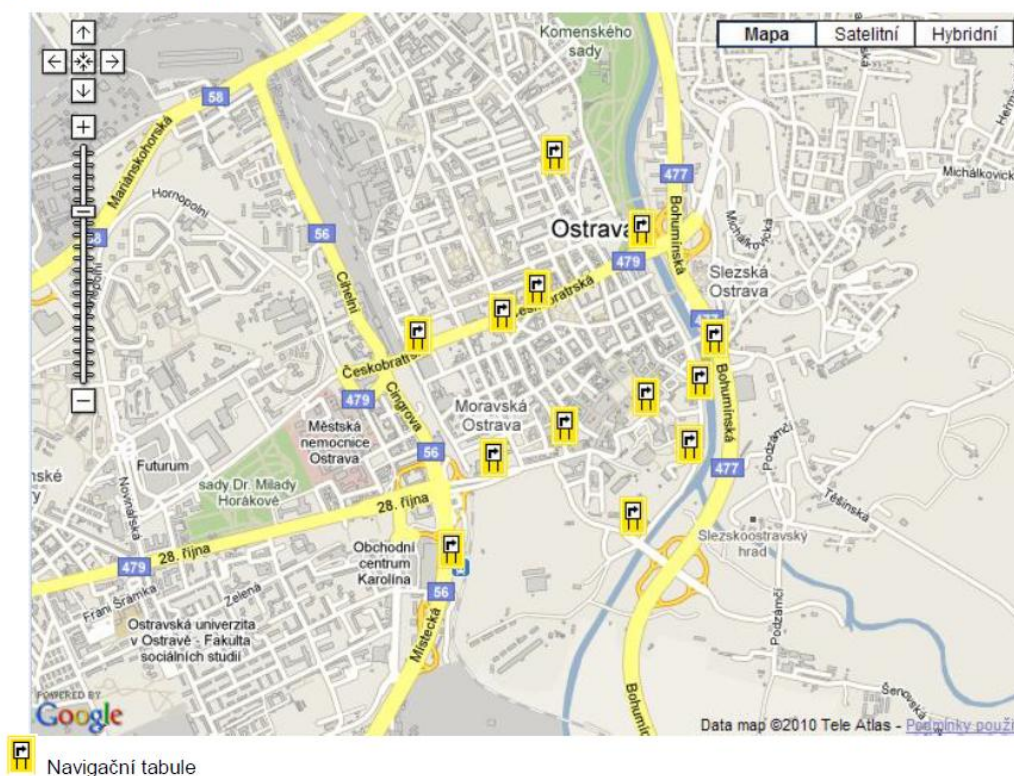
Výstražná signalizace podjezdné výšky na ul. Hlučinské byla zprovozněna v 05/2009, na ul. Mariánskohorské v 07/2009. Výšky paprsků jsou geodeticky zaměřeny pro případné spory.

Dle statistik dopravní nehodovosti před instalací bylo na každém z podjezdů zaznamenáno 9 uvíznutí v roce (sledováno v letech 2005, 2006). V roce 2007 byla zpracována studie, následně v roce 2008 byl vypracován projekt.

Po spuštění obou systémů došlo na ul. Hlučinské k třem nerespektováním s následnou DN (2x v roce 2009, zatím 1x letos), na ul. Mariánskohorské to bylo 1x v letošním roce.

2. Navádění vozidel na vybraná parkoviště

OBLAST CENTRA OSTRAVY



V současné době dokončovaný pilotní projekt ITS Ostrava řeší navigaci řidičů na vybraná parkoviště v centrální části města. Do projektu byla zahrnuta tato parkoviště:

Lokalita	Kapacita
Parkoviště Magistrát	203
Černá louka, P+G	316
Černá louka, výstaviště	35
Černá louka, pavilon E	164
Poděbradova	145
Smetanovo náměstí	170
Náměstí Msgr. Šrámka	66
Hotel Imperial	92
Parkoviště Muzejní	175
Žofínská	60
Žofínská	40
Žofínská	50
Fifejdy	120

Na třinácti vhodných místech bylo navrženo rozmístit celkem 30 navigačních tabulí (informačních dopravních značek), které mají řidičům usnadnit nalezení volného parkovacího místa podle oblasti, ve které se momentálně pohybují, nebo do které směřují.

Navigační tabule jsou umístěny na stožárech veřejného osvětlení nebo trakčních stožárech.

V hlavní (master) značce je řídicí jednotka, která může komunikovat buď přes GPRS modem nebo přes kartu WIFI.

V podružné (slave) značce je umístěno topení, ventilátor, tištěný spoj, svorky a zobrazovače.

Každá tabule je vybavena topným tělesem, které v době nabíjení z napájecího zdroje (v.o.) vyhřívá vnitřní prostor značky a brání tak spolu s větrákem k zamlžení a zhoršení čitelnosti informací na ní zobrazených.

Anténa je umístěna na vrcholu stožáru. Data jsou přenášena po paketech.



Dosud probíhá zkušební provoz a údaje na tabulích nejsou aktuální. Ostrý provoz má být zahájen 1.7.2010.

Informace lze najít na oficiálním dopravním portále města Ostrava www.doprava.ostrava.cz.

Podrobněji jsou popsány nové systémy, další oblasti (pouze s výjimkou kamerového dohledu) nezaznamenaly příliš mnoho změn.

Dopravní ústředna (dohled SSZ)

Stav nezměněn, pouze dohled SSZ pomocí Sitraffic Watch (řadiče Siemens) a MP GSM 01 (řadiče Cross a AŽD).

Řízení dopravy SSZ

Celkový počet uzlů vybavených SSZ ke dni 30.6.2010 v Ostravě je stejný jako v předchozím roce a dosáhl počtu 94. Z toho je:

- 53 funkčních křižovatek (-1 oproti roku 2008)
- 30 přechodů pro chodce (+1)
- 1 provizorní křižovatka (-1) a 1 provizorní přechod
- 3 výjezdy vozidel hasičského záchranného sboru (HZS)
- 1 výjezd rychlé zdravotní služby (RZS)
- 3 zabezpečené tramvajové přejezdy
- 1 trvale mimo provoz, 1 bez řadiče v režimu přerušovaná žlutá

Na sedmi (+2) SSZ jsou umístěna návěstidla pro cyklisty. Pro řízení silničního provozu je k dispozici celkem 75 řadičů (-1) a 1 blikáč účelové signalizace.

Jsou používány řadiče těchto typů, počtů a výrobců:

- | | | |
|----------------------------------|----|--------------------------|
| • poloelektronický ER1, ER1 DPJ | 1 | AŽD Praha (není funkční) |
| • mikroprocesorový MR1, MR20 | 4 | AŽD Praha |
| • mikroprocesorový MR | 3 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový MS, MSF | 20 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový C800V, C800VK | 10 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový RS-2 | 26 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-3 | 10 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-4 | 1 | Cross Zlín |
| • blikáč PAN-08 | 1 | AŽD Praha |

Na 63 uzlech (stejný počet) je SSZ vybaveno modulem umožňujícím sčítání intenzit vozidel z indukčních smyček umístěných ve vozovce či z infradetektorů.

Kamerový dohledový systém

Kamerový dohledový systém je v současné době provozován na 35 křižovatkách (o 7 více než v r. 2008, letos zatím zprovozněna 1 křižovatka).

Meteorologické informace

Na území města jsou stále umístěny a využívány jen dva meteohlásiče.

Preference vozidel veřejné dopravy

Preference kolejové MHD je realizována u 28 uzlů (+1 oproti roku 2008). Z toho je:

- 7 s aktivní preferencí
- 21 (+1) s pasivní

Preference vozidel hasičů

Preference vozidel hasičů je umožněna na všech SSZ na ul. Ruské a Výškovické (9 uzlů), lokální také na čtyřech křižovatkách.

Připravovaná zařízení

Je definováno zadání II. etapy ITS (pokračování po pilotním projektu Navádění vozidel na vybraná parkoviště v centru). To předpokládá výstavbu radiové telematické infrastruktury, rozvíjení subsystému dopravních informací, rozvoj dopravně informačního centra, dynamický dispečink MHD a inteligentní zastávky.