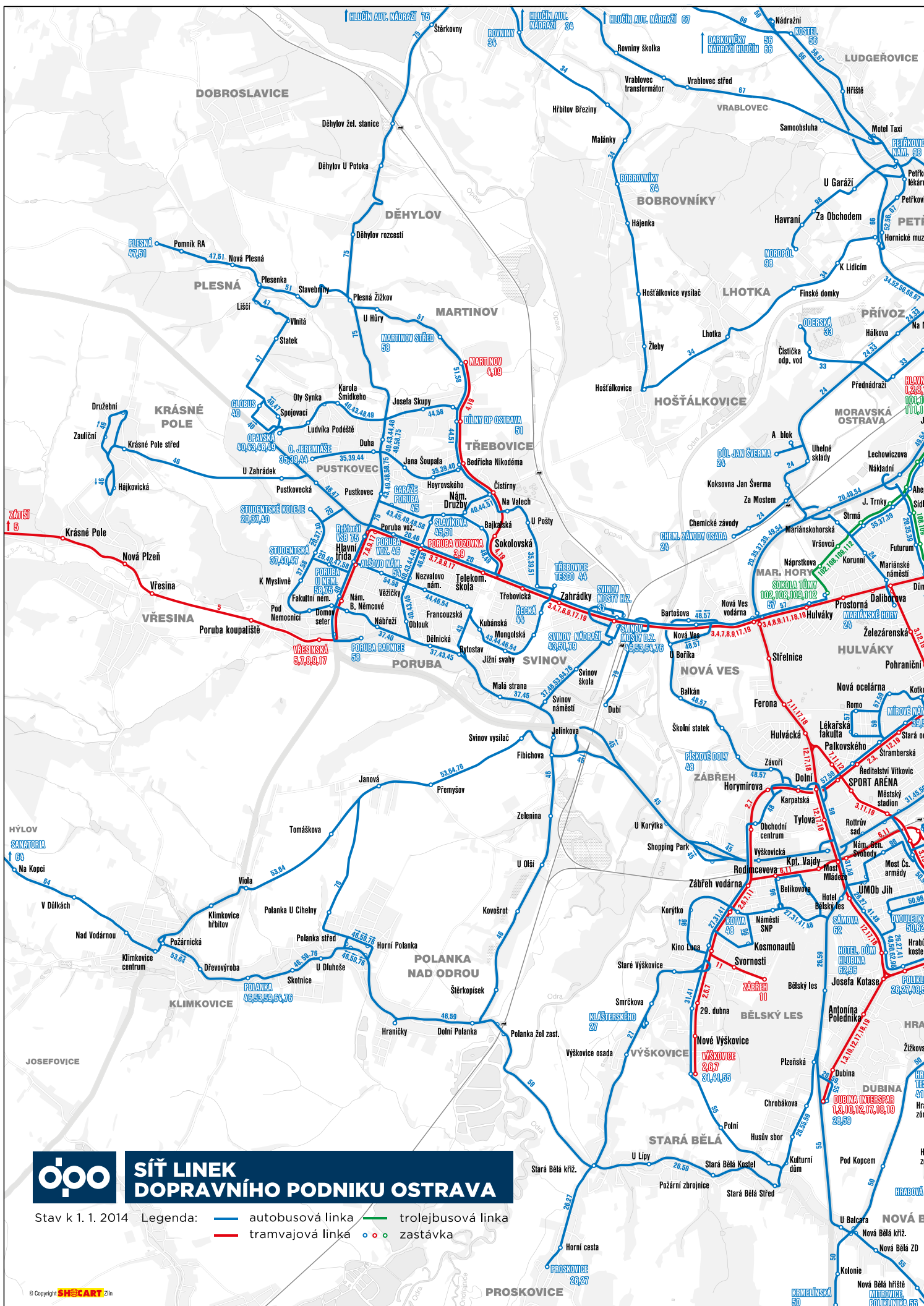


Informace o dopravě v Ostravě 2013

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2013

OSTRAVA!!!

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
1. OBYVATELSTVO.....	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA.....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ	6
2.2.1 Délky pozemních komunikací	6
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013)	7
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích.....	8
2.2.3 Světelná signalizace.....	8
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013).....	11
2.2.4 Parkování v Ostravě.....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA.....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2013	20
KARTOGRAM DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2013	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava.....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2013	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2013	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2013	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH.....	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	36
1. HLUK DOPRAVY	36
2. EXHALACE DOPRAVY	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V R. 2013	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2013	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V R. 2013	39
VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY	40
IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ	43

ÚVOD



Vážení čtenáři,
jako každý rok Vám touto formou předkládáme informace o dopravě v Ostravě za uplynulý kalendářní rok. Naleznete zde přehled základních ukazatelů k 31. 12. 2013 nejen v dopravních charakteristikách jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území. Máte možnost se seznámit s vývojem nehodovosti, jejich příčin v uplynulém roce a porovnání s léty minulými i s některými velkými městy v ČR.
Oproti minulým vydáním této publikace o dopravě v Ostravě jsme letos zařadili krátký výčet aktivit v oblasti BESIPu, hlavně ve výuce školní a předškolní mládeže.

Další novou kapitolu jsme pojali v duchu seznámení veřejnosti se stavbami dopravní infrastruktury v našem městě.

Tak jako v minulých vydáních se zde zabýváme negativními vlivy dopravy na okolí, což jsou hlavně hluk, emise prachových částic a další exhalace z výfukových plynů. Nelze taky opomenout financování ať už veřejné dopravy, či údržbu sítě pozemních komunikací, a dalších souvisejících zařízení dopravní infrastruktury.

Pokud budeme srovnávat loňský rok s léty minulými, vidíme stoupající tendenci v modernizaci světelně

řízených křižovatek, dochází k nárůstu uzlů v liniovém řízení a s preferencí v MHD, rozšiřuje se kamerový dohled na křižovatkách.

Podíváme-li se na vývoj motorizace a automobilizace v Ostravě, je po dlouhých letech růstu zaznamenán pokles přihlášených motorových vozidel, hlavně pak osobních. K hromadné dopravě bych v krátkosti zmínil trend budování dopravních terminálů na okraji města s možností ukončování převážné většiny spojů příměstské dopravy a jejich návaznost na linky MHD, které pak mnohdy jezdí v souběhu. Jedná se o lokality Svinov, hlavní nádraží, Hranečník a Dubina.

Závěrem mi dovoluji zmínit dva projekty, které v současné době realizujeme, resp. připravujeme a svým významem výrazně ovlivní nejen dopravu v Ostravě. Jedná se o zpracovávání tzv. Plánu udržitelné mobility v Ostravě, což je nadstavba územního plánu v oblasti dopravy a nahrazuje vlastně zastaralý Generel dopravy z minulých let.

Dalším připravovaným projektem, který po realizaci významně ovlivní dopravu ve městě, je II. etapa Inteligentních dopravních systémů, zahrnující subsystémy jako jsou inteligentní zastávky MHD, dopravní dohledová ústředna, preference MHD na křižovatkách s inteligentními řadiči, palubní odbavovací systémy ve vozidlech MHD aj. Bližší informace k těmto projektům dostanete na webových stránkách města Ostrava, společností Ostravské komunikace, a.s., Dopravní podnik a.s. a Koordinátor ODIS, s. r.o.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme, a budeme rádi za Vaše případné další náměty do příštích vydání.

V Ostravě 10. 4. 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. Glumbík'.

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	304 136 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	31 425 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 419 osob.km ⁻²

Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	193,346 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	823,382 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	209,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	544
Počet světelně řízených uzlů	105

Provozní délka tramvajové sítě	62,3 km
Provozní délka trolejbusové sítě	30,8 km
Provozní délka autobusové sítě	350,5 km

Počet dopravních nehod	2 560 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	547 osob
smrtelných	11 osob
těžkých	48 osob
lehkých	488 osob

Počet motorových vozidel	- ***
Počet osobních vozidel	122 554 **
Stupeň motorizace	- ***
Stupeň automobilizace	2,74 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.
** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.
*** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí nejsou ze stále se upravující databáze Ministerstva dopravy ČR hodnověrné.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola obsahuje základní demografické, geografické a další statistické údaje o Ostravě a správně přičleněných obcích.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Jev klesajícího počtu obyvatel Ostravy a rostoucí počet obyvatel v správně přidružených obci se projevil také v roce 2013. Ostrava meziročně přišla o 1 862 obyvatel, správně přičleněné obce si přilepšily o 340 osob. V případě cizinců přihlášených k trvalému bydlišti v Ostravě poklesl jejich počet o 6 na 9 463 osob, počet cizinců ve správně přičleněných obcích zůstal na loňském počtu 222 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Okres Ostrava-město ke konci roku 2013 byl s hodnotou 11,6 % (9,7 % rok 2012) na 8. místě mezi okresy s nejvyšším podílem nezaměstnaných na obyvatelstvu. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2013 evidoval Úřad práce 26 193 uchazečů o zaměstnání, což je o 3 411 uchazečů více než ke konci roku 2012,
- k 31. 12. 2013 meziročně klesl počet nabízených míst z 1 700 na 629. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2013 teoreticky mohlo ucházet 41,6 uchazečů (ke konci roku 2012 to bylo 13,4),
- Ministerstvo práce a sociálních věcí od ledna 2013 přešlo na nový ukazatel registrované nezaměstnanosti v ČR s názvem Podíl nezaměstnaných osob, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15–64 let ze všech obyvatel ve stejném věku.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Počet obyvatel Ostravy	osob	306 128	305 998	304 136
Počet obyvatel přičleněných obcí	osob	30 024	31 085	31 425
Celkem obyvatel	osob	336 542	337 083	335 561

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBVODŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Hošťálkovice	osob	1 595	1 604	1 614
Hrabová	osob	3 770	3 792	3 785
Krásné Pole	osob	2 561	2 540	2 578
Lhotka	osob	1 243	1 283	1 287
Mariánské Hory	osob	12 656	12 595	12 477
Martinov	osob	1 131	1 133	1 128
Michálkovice	osob	3 194	3 290	3 282
Moravská Ostrava	osob	40 559	40 040	39 641
Nová Bělá	osob	1 812	1 830	1 870
Nová Ves	osob	718	713	737
Ostrava-Jih	osob	110 398	110 343	109 267
Petřkovice	osob	3 029	3 128	3 133
Plesná	osob	1 378	1 390	1 416
Polanka nad Odrou	osob	4 832	4 909	4 938
Poruba	osob	68 478	68 031	67 556
Proskovice	osob	1 217	1 232	1 220
Pustkovec	osob	1 232	1 262	1 292
Radvanice a Bartovice	osob	6 739	6 770	6 644
Slezská Ostrava	osob	21 424	21 593	21 766
Stará Bělá	osob	3 847	3 957	4 058
Svinov	osob	4 468	4 510	4 490
Třebovice	osob	1 859	1 880	1 880
Vítkovice	osob	7 988	8 173	8 077
Celkem obyvatel	osob	306 128	305 998	304 136

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2014.

Ukazatel	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Míra nezaměstnanosti v %	9,4	8,4	11,3	12,0	11,4	12,8	-
Podíl nezaměstnaných v %	6,8	6,0	8,4	8,8	8,5	9,7	11,6

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2014.



Úřad práce v Ostravě



Magistrát města Ostravy

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Moravskoslezská metropole leží na hranici Moravy a Slezska na historické obchodní trase mezi Severním a Jadranským mořem. Městem protékají čtyři řeky Lučička, Odra, Opava a Ostravice. Statutární a krajské město Ostrava je třetím nejlidnatějším městem v ČR.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2013
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 442
z toho vodní plochy	ha	530
Průměrná nadmořská výška	m n. m.	227
Vzdálenosti S-J a V-Z	m	20 442 a 19 657

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délky pozemních komunikací

Z MK I. tř. byly vyjmuty rampy ul. Novinářská patřící k silnici č. II/647 Mariánskohorská, na MK II. tříd došlo k zpřesnění délek u ul. Poděbradova a Sládkova, k zatřídění ul.

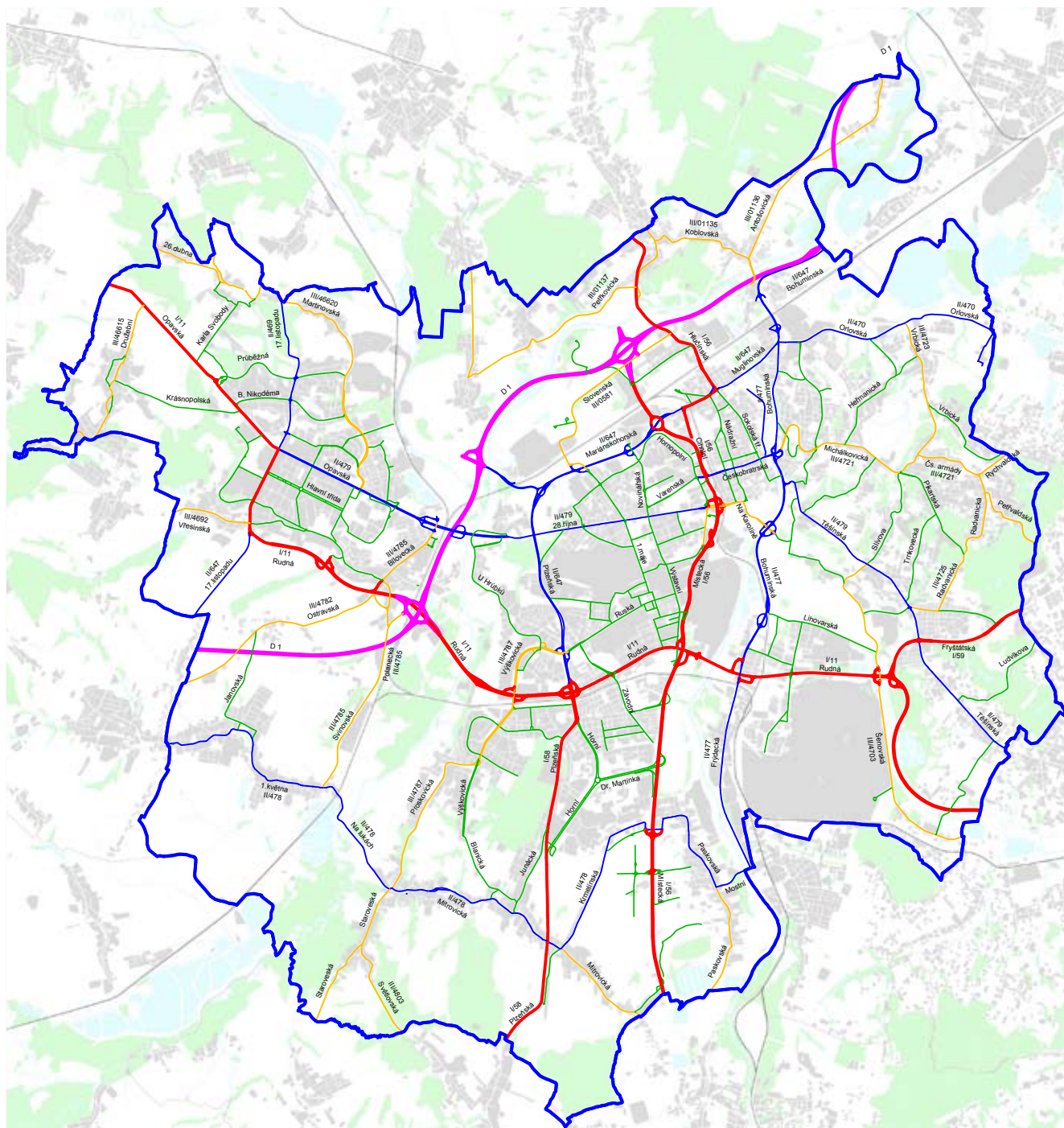
Prodloužená v Hrabové a vyjmutí točny DPO u Nové Huti, Koksovny v Bartovicích. U silnic II. tř. došlo k zpřesnění délek komunikací a u III. tříd silniční databanka (SDB) zohlednila aktualizované hranice města Ostravy.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Dálnice	km	17,490	17,490	17,490
Silnice	km	194,123	194,149	193,346
z toho I. třída	km	50,465	50,465	50,463
z toho II. třída	km	64,581	64,598	64,598
z toho III. třída	km	79,086	79,086	78,285
Místní komunikace	km	821,501	821,501	823,382
z toho I. třída	km	56,203	56,205	55,791
z toho II. třída	km	83,114	83,278	83,661
z toho III. třída	km	682,521	682,018	683,930

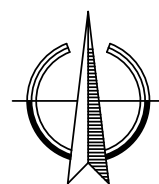
Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBLASTÍ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,254
Hrabová	km		2,979	23,827
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,737
Lhotka	km			6,870
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	25,648
Martinov	km			7,968
Michálkovice	km		0,943	25,942
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,852	9,651	55,488
Nová Bělá	km		2,274	9,287
Nová Ves	km	2,925		5,269
Ostrava-Jih	km	11,456	7,585	118,529
Petřkovice	km			15,945
Plesná	km		3,227	6,230
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,122
Poruba	km	12,704	6,145	58,135
Proskovice	km			4,605
Pustkovec	km	0,733		6,869
Radvanice a Bartovice	km		8,441	55,657
Slezská Ostrava	km	4,489	20,188	115,337
Stará Bělá	km	1,679	2,057	30,279
Svinov	km	1,363	0,470	28,444
Třebovice	km		2,281	11,230
Vítkovice	km	5,350	7,575	19,258
Celková délka	km	55,791	83,661	683,930

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích**OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Celkem objekty	počet	538	542	544
z toho mosty na silnicích	počet/délka v m	207/11 412,81	208/11 479,81	208/11 479,81
z toho mosty na MK	počet/délka v m	116/1 914,53	114/1 968,53	115/1 975,53
z toho podjezdy na silnicích	ks	101	103	103
z toho podjezdy na MK	ks	30	31	31
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet/délka v m	47/1 487,57	48/1 606,41	49/1 630,41

Poznámka: Počet mostů na MK zvýšil most ul. Porážková přes podchod z ul. Stodolní a nová lávka byla postavena v Komenského sadech, jako bezbariérové napojení na stávající lávku přes řeku Ostravici v blízkosti Nové radnice.

2.2.3 Světelná signalizace

Z nejvýznamnějších změn v roce 2013 proběhlo:

- č. 1123 Porážková x Janáčkova byla dokončena poslední křižovatka postavená v rámci stavby Nová Karolina – Nová ulice Porážková (řadič Cross RS-4),
- č. 1112 Sokolská třída – Kosmova po dopravní nehodě, při které došlo ke zničení řadiče, byl umístěn řadič nový (Cross RS-4P),
- č. 3060 Horní – Odborářská přechod řízený původně z křižovatky Horní x Provaznická má po poruše přírodního kabelu již umístěn svůj vlastní řadič (Cross RS-2),

- č. 2001 Muglinovská x Bohumínská x Orlovská včetně přechodu pro chodce Muglinovská – Vančurova provedena celková oprava této křižovatky s výměnou stožárů a výložníků SSZ, rekonstrukcí kabelových tras a detekčních prvků, návěstidla byla vybavena LED vložkami (řadič zůstal původní Cross RS-3),
- č. 3012 Plzeňská x Horní x Moravská byla také provedena celková oprava křižovatky s výměnou stožárů a výložníků SSZ, rekonstrukcí kabelových tras a detekčních prvků (řadič má původní Siemens C800V),
- č. 1075 Českobratrská x Hornopolní x Varenská v rám-

ci údržby se provedlo doplnění vložek s LED diodami do všech návěstidel (řadič je původní Cross RS-3),

- č. 1023 28. října x Na Jízdárně s přechody 28. října – Krajský úřad při rekonstrukci tramvajových nástupišť došlo k plánovanému osazení SSZ i na blízkou křižovatku (Cross RS-4P),
- č. 3071 Ruská – výjezd rychlé záchranné služby bylo zabezpečení světelnou signalizací z důvodu dlouhodobého nepoužívání a jeho nepotřebnosti demontováno.

Uzly s preferencí MHD aktivní – č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem pro chodce 28. října – Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, 3012 Plzeňská x Horní, 3074 Výškovická x Avion, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova, č. 1038 28. října x Nádražní, č. 1023 28. října x Na Jízdárně s přechody pro chodce 28. října – Krajský úřad.

U 4 uzlů lze realizovat výzvu příslušného tramvajového směru.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř.

č. 1002 28. října x Mariánskohorská, 2024 Rudná x Vratimovská, 4023 Opavská x Martinovská a 3012 Plzeňská x Horní. Na ul. Plzeňské byla loni zprovozněna celá preferovaná trasa (č. 3012, 3099, 3011).

Kamerový dohledový systém byl v roce 2013 osazen pouze na křižovatku Porážková x Janáčkova. Z křižovatky Francouzská x Nad Porubkou byly kamery odstraněny (konec rekonstrukce Svinovských mostů). Uživatelská monitorovací pracoviště jsou stále umístěna v těchto lokalitách: Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu. Dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci, bylo umístěno v roce 2013 na ul. 17. listopadu v Plesné (na příjezdu do Ostravy od Děhylova).

V roce 2012 byl na první světelně řízené křižovatce v Ostravě realizován systém kontroly průjezdu vozidel na červenou. Jedná se o křižovatku Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	94	103	105
z toho řízené křižovatky	ks	55	58	60
z toho přechody pro chodce	ks	30	35	36
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	9	10	11
z toho provizorní křižovatka	ks	0	1	1
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	0	2	2
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	4	4	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	3	3	3
Počet řadičů	ks	76	83	86
z toho MR20 (AŽD Praha)	ks	4	4	4
z toho MR (Siemens AG)	ks	3	3	3
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	18	17	17
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	9	10	10
z toho RS-2 (Cross Zlín)	ks	25	25	25
z toho RS-3 (Cross Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS-4, RS-4P (Cross Zlín)	ks	7	14	17
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	58	59	61
Počet uzlů s aktivní preferencí MHD	ks	9	11	13
Počet uzlů s pasivní preferencí MHD	ks	20	18	18
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	66	72	74
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	49	59	59

Z celkového počtu 105 je 61 (+2 oproti roku 2012) uzlů propojeno do liniových koordinovaných skupin.

Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova),
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2),
- 28. října (č. 1037, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),

- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064),
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

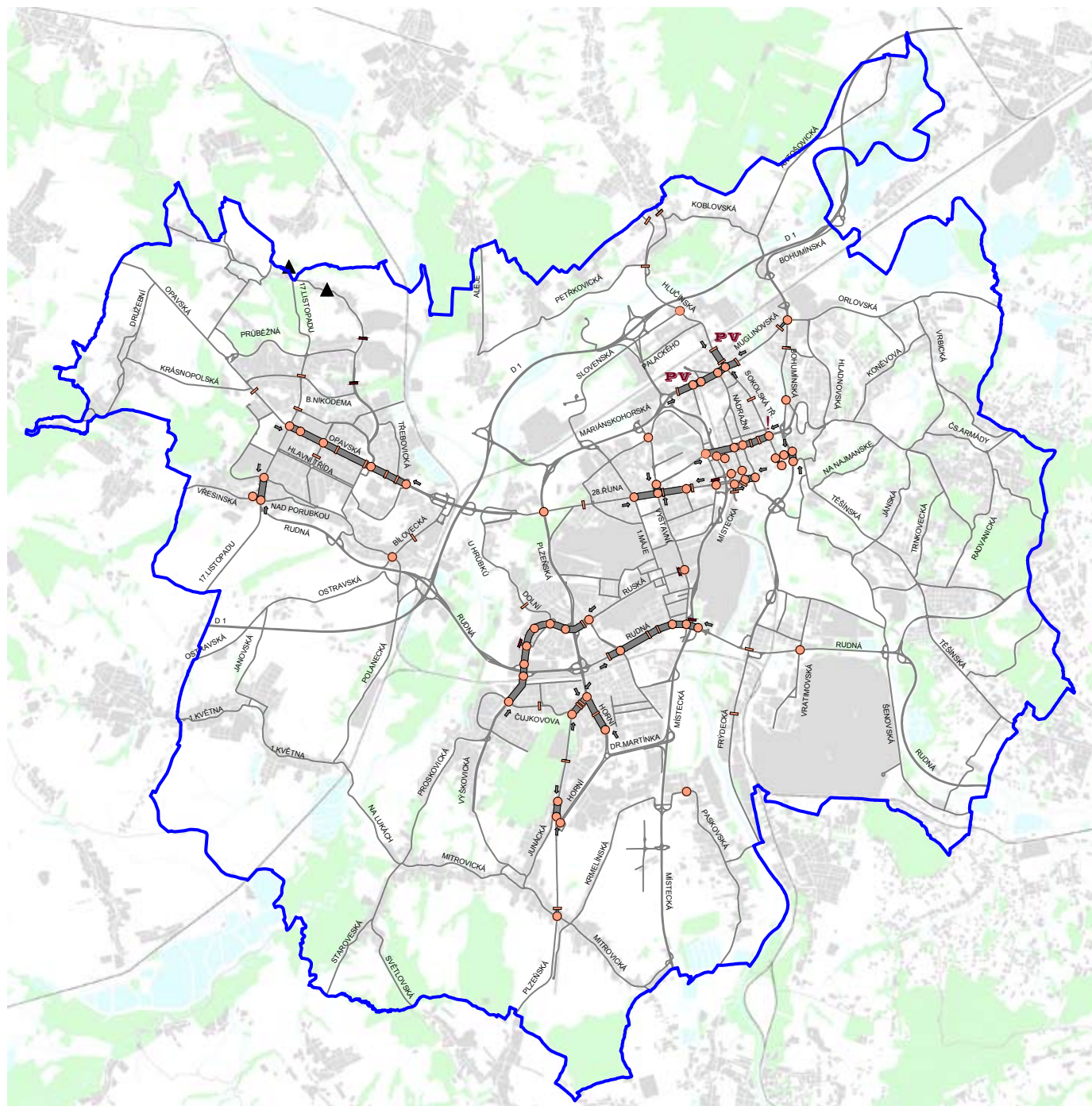
V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2010–2013.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2010–2013

Lokalita	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 1123 Porážková x Janáčkova	Cross	RS-4	2013
P 1112 Sokolská tř. – Kosmova	Cross	RS-4	2013
P 3060 Horní – Odborářská	Cross	RS-2	2013
K 2001 Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	Cross	RS-3	2013
P 2001 Muglinovská – Vančurova (řízeno kř. č. 2001)			
K 3012 Plzeňská x Horní x Moravská	Siemens	C800V	2013
K 1075 Českobratrská x Hornopolní x Varenská	Cross	RS-3	2013
K 1023 28. října x Na Jízdárně	Cross	RS-4	2013
P 1023 28. října – Krajský úřad (řízeno kř. č. 1023)			
K 1113 Porážková x Těžařská	Cross	RS-4	2012
P 1113 Porážková – OC Forum (řízeno kř. č. 1113)			2012
P 1037 Těžařská – OC Forum (řízeno kř. č. 1037)			2012
K 1114 Porážková x Švabinského	Cross	RS-4	2012
K 1115 Poděbradova x Švabinského	Cross	RS-4	2012
K 1005 Mariánskohorská x Cihelní	Cross	RS-4	2012
P 3099 Plzeňská – Helbich	Siemens	C800	2012
P 3114 U Hrubků – Pískové doly	Cross	RS-4P	2012
K 3045 Plzeňská x Mitrovická	Cross	RS-3	2012
K 1037 28. října x Poděbradova	Cross	RS-4	2012
K 1038 28. října x Nádražní	Cross	RS-3	2012
K 3011 Plzeňská x Čujkovova	Siemens	C800V	2012
P 2091 Frýdecká – podjezd Rudná	Cross	RS-4P	2012
K 4029 Bílovecká x Nad Porubkou	Cross	RS-2	2012
K 1017 Hornopolní x Cihelní	Cross	RS-2	2011
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-4	2011
K 1006 Mariánskohorská x Nádražní	Cross	RS-4	2011
K 1018 Českobratrská x Poděbradova	Cross	RS-2	2011
K 1088 Hlučínská x Slovenská	Cross	RS-4	2011
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2011
K 2024 Rudná x Vratimovská	Cross	RS-3	2011

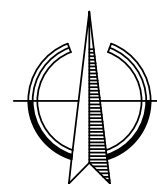
Poznámka: Přehled SSZ včetně uzlů a úseků s preferencí či liniovou koordinací najdete na straně č. 11.
K – křižovatka, P – přechod

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013)



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě v zóně s regulací parkování byla stávající kapacita parkovacích stání na terénu – 3 574 (+28) – rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A – možnost vzájemné zastupitelnosti) – 984 stání (+51);
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 248 (+8) stání;
- stání zpoplatněn progresivní sazbou (návštěvnícké stání) – 1 790 (+0) stání (z toho 178 PS (+46) park. automaty);
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 304 (-29) stání;
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 242 (-2) stání;
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání.

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2013 vydáno 1 125 (-417) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 104 (-409) parkovacích karet, abonenti obdrželi 21 (-8) parkovacích karet. Na Slezské Ostravě, resp. ve Vítkovicích bylo za rok 2012 vydáno celkem 20 (+2), resp. 2 (-10) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 7 (0), resp. 2 (-8) a pro abonenty 13 (+2), resp. 0 (-2) parkovacích karet.

Počet cca 1 000 parkovacích míst v 5 hromadných parkovacích objektech byl stejný i v roce 2013.

K žádným změnám v roce 2013 nedošlo také v oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Jedná se o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R + ODIS i nadále funguje parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě-Svinově.

Po dobu estetizace přednádraží Ostrava-Hlavní nádraží byl demontován jeden parkovací automat. Před předáním parkoviště po ukončení stavebních prací byly na parkoviště nově osazeny dva parkovací automaty obsluhující aktuálně 72 parkovacích stání. Další nové parkovací automaty instalovány nebyly, tudíž na konci roku 2013 bylo na území města v provozu 24 parkovacích automatů, které obsluhovaly 573 parkovacích stání. Během roku opakovaný průzkum respektovanosti placených parkovacích stání prokázal průměrnou respektovanost okolo 37 %.

Nově se v roce 2013 začaly objevovat lokality s regulací parkování vozidel nad 2,5 t. Toto omezení se vyskytuje na parkovištích na ul. Hlavní třída a jako zóna s časovým omezením platnosti v celém obvodu Ostrava-Jih. Cílem omezení je z parkovišť vymístit dodávková vozidla, která brání bezpečnému výjezdu z parkovišť, nebo se jedná o firemní vozidla, která hlavně ve večerních a nočních hodinách blokují parkovací stání obyvatel sídlišť.



Omezení parkování na ul. Hlavní třída



Vjezd do zóny městského obvodu Ostrava-Jih

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Od 1. července 2012, kdy došlo k přechodu na nový celorepublikový registr vozidel, stále nelze získat hodnověrné údaje ke všem dříve uváděným ukazatelům.

Z tohoto důvodu jsou oproti předchozím letům uváděny pouze ověřené hodnoty.

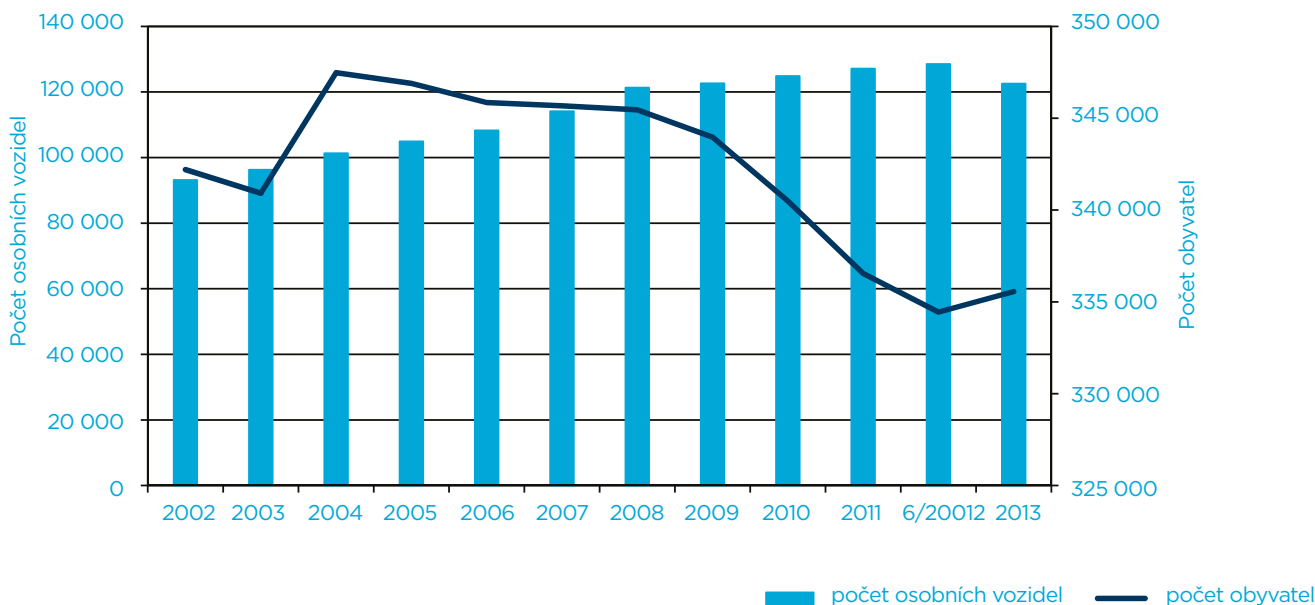
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	k 30. 6. 2012	Rok 2013
Osobní automobily	122 641	124 834	127 099	128 529	122 554
Motocykly	14 687	15 504	15 922	16 331	14 510
Autobusy	1 387	1 360	1 357	1 379	1 204
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	19 223	18 843	18 756	18 737	20 606
Počet osob. vozidel na 1 000 obyvatel	357,14	366,3	377,36	384,62	364,96
Stupeň automobilizace	2,8	2,73	2,65	2,6	2,74

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2013. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady.

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Celkový počet evidovaných vozidel	233 640	244 288	254 303	273 578	285 340
z toho provozovaných vozidel	175 503	178 809	181 845	184 756	176 100
Počet evidovaných řidičů	198 907	200 736	196 043	188 080	196 969

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2013.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2013



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce. Hodnoty byly převzaty z databáze odboru dopravně správních činností MMO k 31. 12. 2013 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2014.

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Silničního provozu se v roce 2013 dotklo několik stavebních akcí. V oblasti centra se jednalo zejména o uzavření ul. 28. října z důvodu rekonstrukce tramvajových zastávek DPO „Krajský úřad“ a uzavření ul. Nádražní při rekonstrukci tramvajových zastávek DPO „Křižíkova“. Na Slezské Ostravě byla dlouhodobě uzavřena ul.

Těšínská z důvodu výstavby okružní křižovatky Těšínská x Na Baranovci.

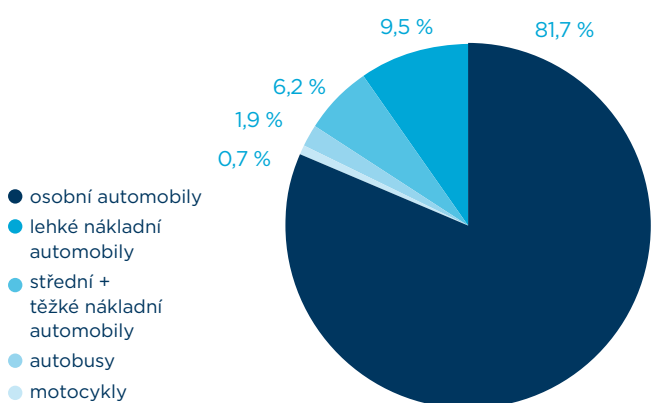
Za rok 2013 jsou k dispozici údaje o intenzitách dopravy z indukčních smyček na 48 křižovatkách a 19 přechodech pro chodce, ze sčítacích karet z 3 křižovatek a 76 profilů a ručního sčítání na 13 křižovatkách a 3 profilech.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2012		Rok 2013	
Průměrná změna intenzit dopravy	- 1,1 %		- 1,4 %	
dálnice	+ 14,0 %		+ 7,6 %	
silnice I. třídy	+ 1,1 %		- 0,5 %	
silnice II. třídy	- 2,6 %		- 1,8 %	
silnice III. třídy	- 0,8 %		- 3,4 %	
místní komunikace I. a II. třídy	- 1,4 %		- 0,5 %	
kordon města (celková doprava)	+ 1,2 %		- 0,01 %	
kordon města (nákladní doprava)	- 0,01 %		- 0,02 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	7,0 %	6.00–8.30	7,3 %	6.00–8.30
odpolední špička	8,0 %	14.00–16.30	8,3 %	14.00–16.30
pátek				
ranní špička		5.30–8.00		5.30–8.00
odpolední špička	8,0 %	15.00–16.00	8,3 %	15.00–16.00
sobota				
ranní špička		10.00–11.00		9.00–11.00
1. odpolední špička		14.00–15.00		13.00–15.00
2. odpolední špička		17.00–19.00		17.00–19.00
neděle				
ranní špička		volný nárůst		9.00–12.00
odpolední špička		17.00–18.00		17.00–18.00

Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách

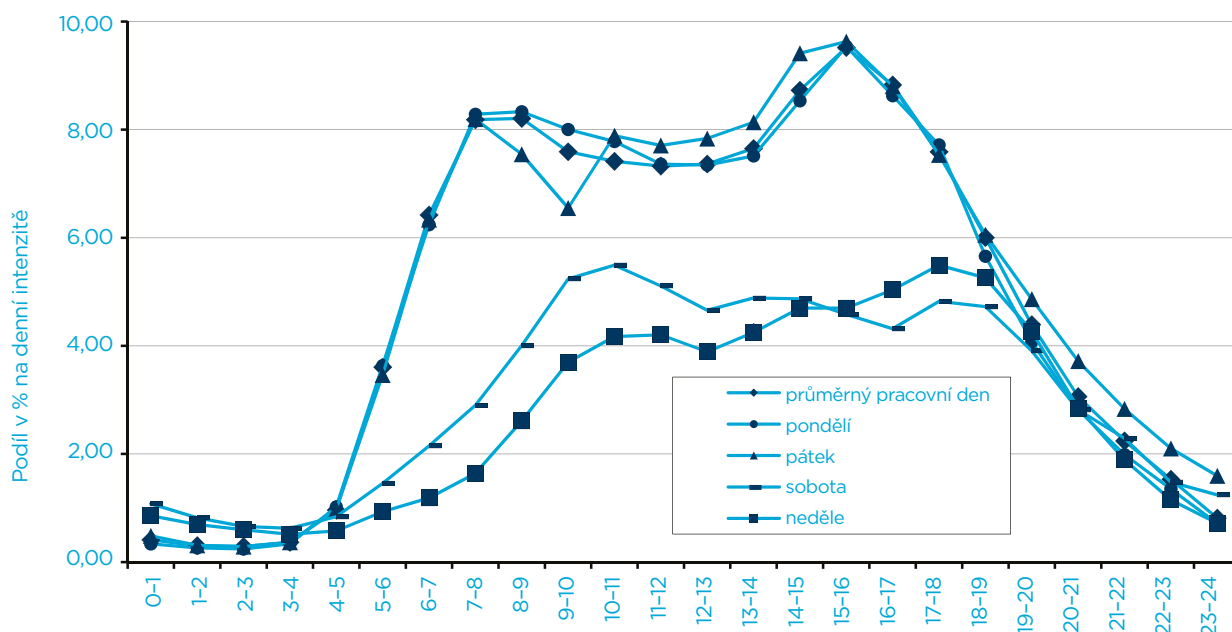


- ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - kř. Mariánskohorská x Cihelní 9,6 %
 - kř. Českobratrská x Poděbradova 6,3 %
 - kř. Bohumínská x 28. října 6,3 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:

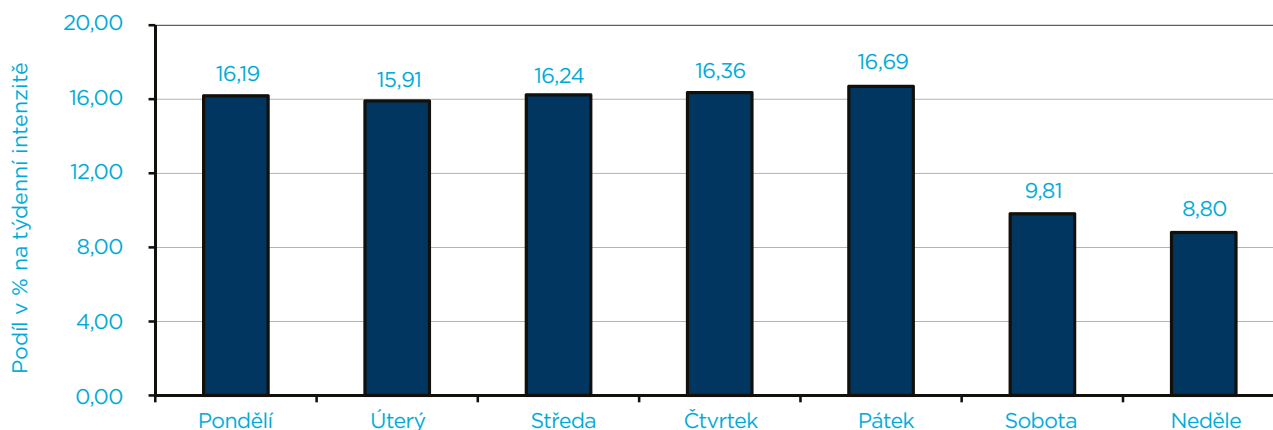
- ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská)
48 273 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 028 náklad. a BUS)
- ul. Rudná (JV r. – SZ r. Výškovická)
48 152 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 5 972 náklad. a BUS)
- ul. Rudná (most přes Odru)
47 032 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 7 835 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. ul. Rudná x JV r. Místecká
celkem vjezd 52 476 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října
celkem vjezd 49 970 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. ul. Rudná x Výstavní celkem vjezd
49 129 voz. 16 hod⁻¹

Uprostřed publikace najdete kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách
v Ostravě v roce 2013
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách
v Ostravě v roce 2013
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ.16HOD ⁻¹)				
Číslo	Křižovatka	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
1002	28. října x Plzeňská	49 111	49 970	1,02
1006	Mariánskohorská x Nádražní	28 161	28 326	1,01
1015	28. října x Výstavní	30 575	28 969	0,95
2070	Bohumínská x Těšínská	25 550	25 968	1,02
3011	Plzeňská x Čujkovova	24 842	24 686	0,99
4006	Opavská x 17. listopadu	32 447	32 065	0,99

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ.16HOD⁻¹)

Profil	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	30 833	30 704	1,00
ul. Rudná, 200 m za rampami s ul. Fryštátská	22 087	21 886	0,99
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	20 023	21 029	1,05
ul. Opavská, hranice města	13 281	14 784	1,11
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	14 518	13 698	0,94
ul. Fryštátská, hranice města	15 323	13 550	0,88
dálnice D1, hranice města u Bohumína	10 942	12 871	1,18
ul. Plzeňská, hranice města	12 524	12 834	1,02
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	10 370	10 778	1,04
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	8 668	8 428	0,97
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylov	8 782	8 329	0,95
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hr. města u Ludgeřovic	7 559	7 494	0,99
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	7 606	6 534	0,86

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ.16HOD⁻¹)

Profil	Rok 2011 *	Rok 2013	Index 2013/2011
ul. Českoobratrská, most přes ul. Místecká	24 224	26 228	1,08
ul. Českoobratrská, most přes Ostravici	21 841	21 520	0,99
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbekova	16 058	14 630	0,91
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	9 946	10 744	1,08
ul. Poděbradova, ul. 28. října – Hollarova **	15 896	10 164	0,64
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	9 953	8 585	0,86
ul. 28. října, most M. Sýkory	6 305	7 300	1,16
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	3 393	3 393	1,00
ul. Havlíčkově nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině	3 730	2 899	0,78
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	1 742	1 869	1,07

Poznámka: * V roce 2012 nebyl kordon centra sčítán z důvodu dlouhodobých uzávěr v centru města.

** V roce 2013 sčítána ul. Poděbradova v úseku ul. Švabinského-Hollarova.



Instalace sčítacího zařízení NC 200



Kalibrace přenosného radarového sčítače PMS - SA4

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Rozsah provozovaného integrovaného dopravního systému pod zkratkou ODIS se za rok 2013 na území Moravskoslezského kraje včetně Ostravy nezměnil. I nadále ODIS funguje na území o rozloze cca 5 434 km² a je v něm přímo či nepřímo angažováno 299 měst a obcí s potenciálem cestujících přes 1 217 475 osob. Meziročně stejný zůstal i počet dopravců zajišťujících autobusovou, tramvajovou, trolejbusovou i železniční dopravu.

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2013:

- Od 2. dubna začala společnost ARRIVA MORAVA, a.s. ve svých vozech bezkontaktně odbavovat cestující s kartou ODIS, od 1. července je tato možnost ve vozidlech společnosti TQM – holding s.r.o., od 1. prosince ve vozidlech dopravce GW Train Regio a.s.
- Od 1. května došlo k úpravě zónového členění v Ostravě, kde se v tarifní zóně 2 tři zastávky nově staly hraničními zastávkami mezi zónami 2 a 17.
- K 1. červenci došlo k přejmenování společnosti Veolia Transport Morava a.s. na společnost ARRIVA MORAVA a.s. Novým majitelem společnosti je firma Deutsche Bahn.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS			
	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Počet dopravců	11	11	11
z toho v rámci Ostravy *	7	7	7
Počet linek	429	458	452
z toho tramvajových	17	17	16
z toho v rámci Ostravy *	17	17	16
z toho trolejbusových	20	20	22
z toho v rámci Ostravy *	9	9	11
z toho autobusových	369	397	392
z toho v rámci Ostravy *	120	117	111
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	58	58	52
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	48	44	44
z toho TQM – holding s.r.o.	5	5	5
z toho MDP Opava, a.s.	0	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	1	1	1
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	0	0	0
z toho Radovan Maxner	1	1	1
z toho Osoblažská dopravní společnosti, s.r.o.	0	0	0
z toho železničních	23	24	24
z toho v rámci Ostravy *	6	6	6
z toho České dráhy, a.s.	6	6	6
z toho GW Train Regio a.s.	0	0	0
Počet tarifních zón	136 (vč. ČD)	142 (vč. ČD)	142 (vč. ČD)
z toho v rámci Ostravy	4	4	4
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve vozokm)	82 720 000	95 814 182	81 092 889
z toho v rámci Ostravy (ve vozokm)	34 023 847	38 913 661	28 274 549

Poznámka: * uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Na území města Ostravy cestující najde veřejnou autobusovou, trolejbusovou, tramvajovou i železniční dopravu, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s., a další soukromí dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně zapojeni do systému ODIS.

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/12
Dopravní výkon na území města			
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	1 226 596	1 135 545	0,93
z toho v rámci IDS MSK ODIS	838 821	865 672	1,03
z toho tramvaje	13 519	12 844	0,95
z toho v rámci IDS MSK ODIS	13 249	12 614	0,95
z toho trolejbusy	3 064	2 765	0,90
z toho v rámci IDS MSK ODIS	3 064	2 765	0,90
z toho autobusy	18 717	18 037	0,96
z toho v rámci IDS MSK ODIS	17 949	16 598	0,92
z toho vlaky	1 211 350 *	1 101 899	0,91
z toho v rámci IDS MSK ODIS	846 595	833 695	0,98
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS			
Celkem osob za rok (v tis.)	106 994 **	101 131	0,95
z toho tramvaje	48 299	45 903	0,95
z toho trolejbusy	7 324	6 845	0,93
z toho autobusy	46 357	44 336	0,96
z toho vlaky	5 014 **	4 047	0,81
Přepravené osoby na území města v rámci IDS (celkem 304 136 obyvatel Ostravy)			
Průměrný počet jízd na obyvatele za rok	341	332	0,97
Průměrný počet jízd na obyvatele za den	0,93	0,91	0,98
Přepravené osoby překračující město v rámci IDS (osoby.den⁻¹ – oba směry)			
Celkem	70 789	75 045	1,06
z toho tramvaje	2 974	2 723	0,92
z toho trolejbusy	Neexistuje	Neexistuje	-
z toho autobusy	40 795	45 664	1,12
z toho vlaky	27 020 *	26 658	0,99

Poznámka: * obrát cestujících ve stanicích na území města Ostravy.
 ** změna metodiky výpočtu.

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/12
Počet linek			
Příměstské linky	97	96	0,99
z toho v rámci IDS MSK ODIS	62	62	1,00
Dálkové linky *	14	9	0,64
Mezinárodní linky *	10	8	0,80

Poznámka: * společnosti Nikolas tours a.s., Tourbus, a.s., SAD Lučenec a.s., Skylines s.r.o., A&T Transport s.r.o., TOV Nasoroch, Musil Tour spol s.r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Nejvýznamnější událostí roku 2013 z pohledu městské hromadné dopravy byla bezpochyby realizace závěrů pracovní skupiny zabývající se optimalizací tramvajové a autobusové sítě k termínu změn jízdních řádů

k 3. březnu 2013. Neméně významnou událostí byla úspěšná aplikace zcela nového modelu jízdních řádů v období trvání letních školních prázdnin, který byl založen na 15minutovém intervalu s následnou optimalizací trolejbusové sítě k termínu počátku platnosti standardních jízdních řádů od 2. září 2013. Celkem bylo

v roce 2013 zrealizováno 85 výluk. Mezi nejvýznamnější patřila takřka čtyřměsíční výluka spojená s rekonstrukcí přednádražního prostoru a přilehlých trolejbusových zastávek v oblasti Hlavního nádraží, rekonstrukce tramvajových zastávek Krajský úřad spojená s výměnou

kolejí v úseku tramvajové tratě Krajský úřad – Náměstí Republiky a v neposlední řadě také pravidelné broušení, které probíhalo v celé tramvajové síti od poloviny května do konce června 2013.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
Vozový park			
Celkem vozidel/z toho nízkopodlažní	632/294	632/311+2 *	1,00/1,07
z toho tramvaje/z toho nízkopodlažní	273/92+2 *	272/97+2 *	1,00/1,08
z toho trolejbusy/z toho nízkopodlažní	62/44	61/44	0,98/1,00
z toho autobusy/z toho nízkopodlažní	297/156	299/170	1,01/1,09
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	84	81	0,96
z toho v rámci Ostravy	64	62	0,97
z toho tramvaje	17	16	0,94
z toho v rámci Ostravy	16	15	0,94
z toho trolejbusy	10	12	1,20
z toho v rámci Ostravy	10	12	1,20
z toho autobusy	57	53	0,93
z toho v rámci Ostravy	38	35	0,92
Provozní délka sítě celkem v km **	455,0	443,6	0,97
z toho v rámci Ostravy **	380,9	361,8	0,95
z toho tramvaje **	62,3	62,3	1,00
z toho v rámci Ostravy **	55,4	55,4	1,00
z toho trolejbusy	29,3	30,8	1,05
z toho v rámci Ostravy	29,3	30,8	1,05
z toho autobusy	363,4	350,5	0,96
z toho v rámci Ostravy	296,2	274,8	0,93

Poznámka: * dva nemotorové vozy za vozidly Vario LFE (nízkopodlažní)

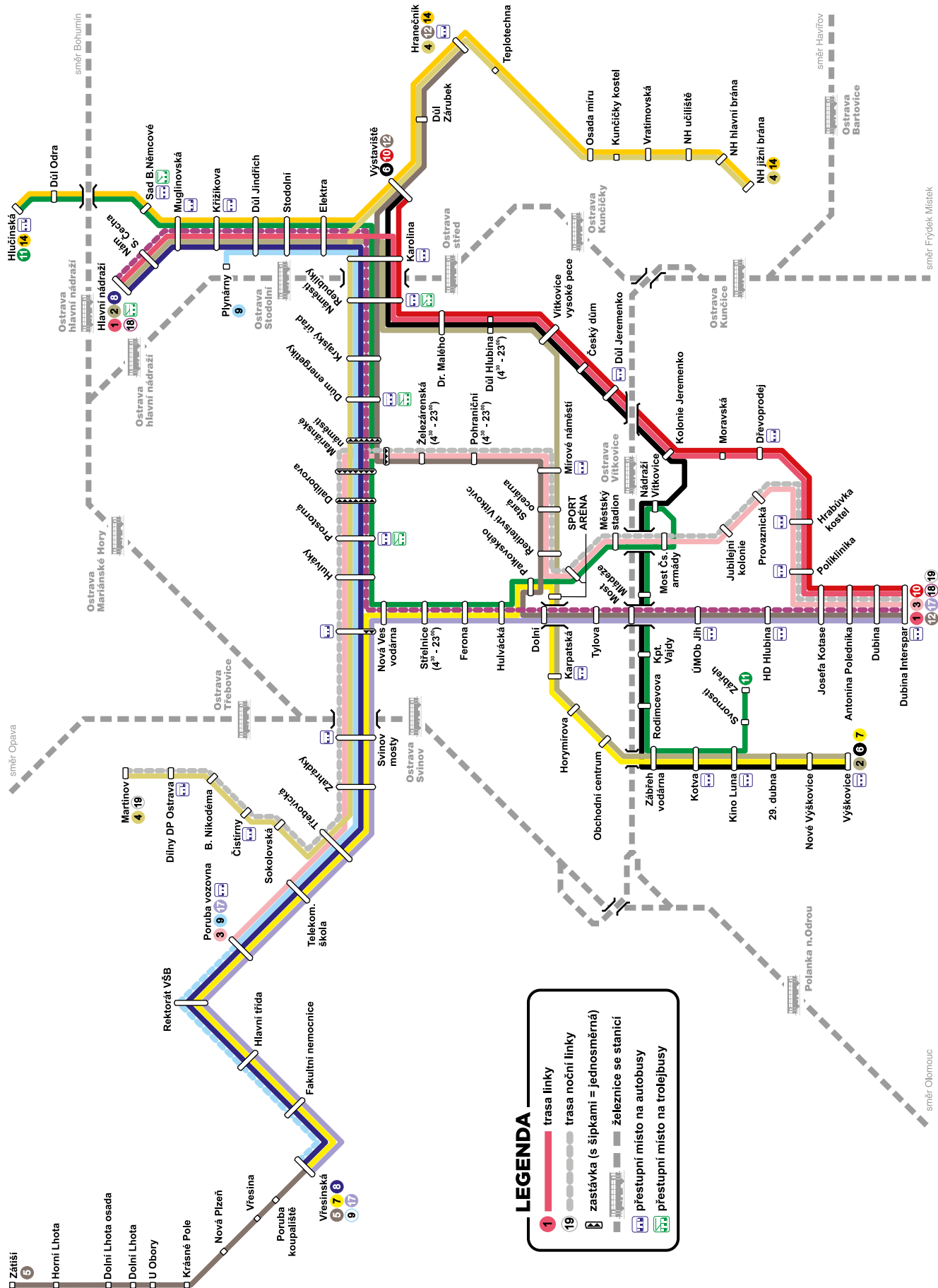
** provozní délka sítě byla opravena o chybně započítané tramvajové smyčky, které nejsou pojižděny cestujícími.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
Délka linek celkem (v km)	1 058,5	1 000,4	0,95
z toho v rámci Ostravy	937,2	878,9	0,94
z toho tramvaje	239,3	220,3	0,92
z toho v rámci Ostravy	232,4	213,4	0,92
z toho trolejbusy	97,6	102,8	1,05
z toho v rámci Ostravy	97,6	102,8	1,05
z toho autobusy	721,6	677,3	0,94
z toho v rámci Ostravy	607,2 *	562,7	0,93
Počet zastávek celkem/z toho ve městě	548/508	541/503	0,99/0,99
tramvaje	100/93	100/93	1,00/1,00
trolejbusy	57/57	59/59	1,04/1,04
autobusy	483/358 *	474/351	0,98/0,95
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	605 **	605	1,00
trolejbusy	514	522	1,02
autobusy	752 **	740	0,98
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	19,48 ***	20,06	1,03
trolejbusy	11,90	12,6	1,06
autobusy	8,80	8,80	1,00

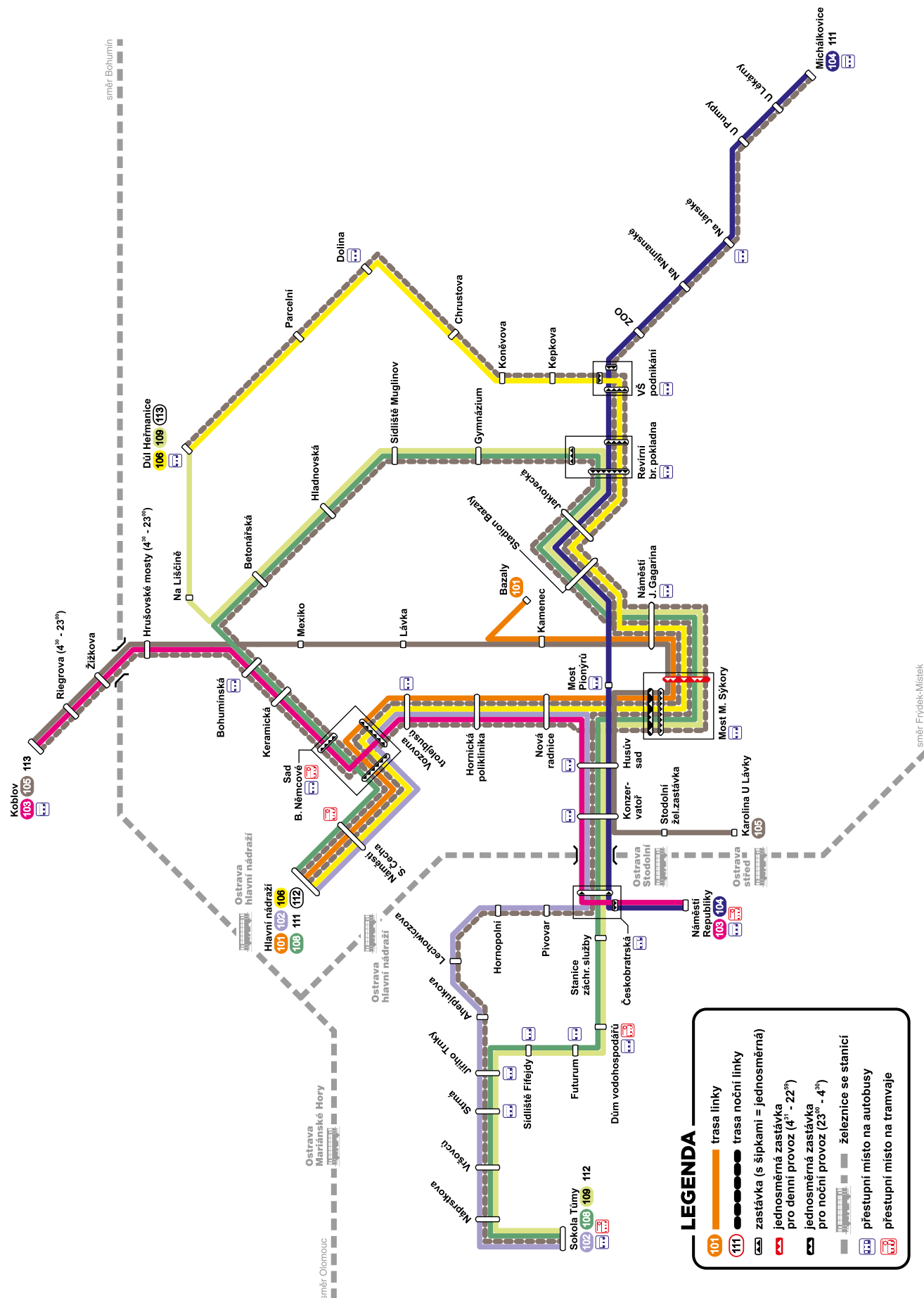
Poznámka: * délka linek a počet zastávek byly upraveny o chybně započítané smyčky a náhradní autobusové zastávky.

** správná hodnota upravená o počet zastávek a délku provozní sítě.

*** upřesnění výpočtu stáří vozového parku po aplikaci stejného výpočtového postupu u všech tří složek MHD.



Mapa tramvajové sítě (zdroj DPO, a.s.)



KARTOGRAM DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2013



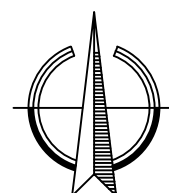
DETAIL CENTRA



LEGENDA:

○ — ○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

1888 VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)



Změny u DPO, a.s., které proběhly v roce 2013:

- březen – změna trasy tramvajových linek č. 4, 9, 11, 12, tramvajová linka č. 13 zrušena. Změny časových poloh, nebo počtu spojů na většině tramvajových linek. Změna trasy autobusových linek č. 22, 24, 29, 30, 37, 38, 40, 45, 47, 48, 50, 57, autobusové linky č. 25, 36, 60, 73 a 99 zrušeny, zavedena nová autobusová linka č. 35 a linka č. 82 přecíslována na linku č. 92. Změny časových poloh, nebo počtu spojů na většině autobusových linek. Omezen počet spojů na trolejbusových linkách č. 101, 102, 104, 106 a 108.
- červenec – v období letních prázdnin byl zastaven provoz autobusové linky č. 92 a trolejbusové linky

č. 109, na které byl zastaven provoz od počátku rekonstrukce obřatiště Hlavní nádraží.

- září – optimalizace trolejbusové sítě, linky č. 102, 104 a 108 zůstávají zachovány ve své původní trase. Změna trasy trolejbusových linek č. 101, 103, 105, 106, 109, 111, nově zavedeny noční trolejbusové linky č. 112 a 113.
- prosinec – změna trasy autobusové linky č. 46. Posílení provozu na linkách č. 37 a 103 na základě podnětů od cestujících. Prodloužení autobusové linky č. 45 na zastávku Poruba vozovna a autobusové linky č. 50 na trolejbusovou zastávku Českoobratrská. Posílení provozu na autobusové lince č. 58 v souvislosti s ukončením provozu autobusové linky č. 65 k 31. prosinci 2013.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	96 389	93 476	0,97
z toho v rámci Ostravy	88 533	89 429	1,01
z toho tramvaje	48 299	46 751	0,97
z toho v rámci Ostravy	46 906	45 903	0,98
z toho trolejbusy	7 324	6 845	0,93
z toho v rámci Ostravy	7 324	6 845	0,93
z toho autobusy	40 766	39 880	0,98
z toho v rámci Ostravy	34 303	36 681	1,07
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	33 773	32 214	0,95
z toho v rámci Ostravy	32 157	30 635	0,95
z toho tramvaje	13 519	12 884	0,95
z toho v rámci Ostravy	13 249	12 634	0,95
z toho trolejbusy	3 064	2 765	0,90
z toho v rámci Ostravy	3 064	2 765	0,90
z toho autobusy	17 190	16 565	0,96
z toho v rámci Ostravy	15 844	15 236	0,96

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy/mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2012		Rok 2013		Index 2013/2012	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	262	213	258	nesled.	0,98	-
Špička	496		483		0,97	
Provozní nerovnoměrnost	1,89		1,87		0,99	
Tramvaje						
Sedlo	131	86	129	nesled.	0,98	-
Špička	202		189		0,94	
Provozní nerovnoměrnost	1,54		1,47		0,95	
Trolejbusy						
Sedlo	32	28	29	nesled.	0,91	-
Špička	50		46		0,92	
Provozní nerovnoměrnost	1,56		1,59		1,02	
Autobusy						
Sedlo	99	99	100	nesled.	1,01	-
Špička	244		248		1,02	
Provozní nerovnoměrnost	2,46		2,48		1,01	

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2012		Rok 2013		Index 2013/2012	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	138	124	137	120	0,99	0,97
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	53/45	34/25	52/45	35/28	0,98/1,00	1,01/1,12
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled./ 5 773	údaj nesled./ 1 837	údaj nesled./ 5 516	údaj nesled./ 1 818	0,96	0,99
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	112	15	113	15	1,01	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	214	127	215	128	1,00	1,01
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/0	5/0	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	49/0	49/0	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	412	155	411	153	1,00	0,99
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	202	112	201	112	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	7/6	7/6	7/6	7/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	65/-	65/-	65/-	65/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	734	165	733	164	1,00	0,99
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	56	26	55	25	0,98	0,96
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/1	5/1	5/1	5/1	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	33/-	33/-	33/-	33/1	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	126	9	125	8	0,99	0,89
TQM a.s., Opava						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	22	5	22	6	1,00	1,20
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/5	2/2	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	470/0	124/0	470/470	124/124	1,00/-	1,00/-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	49/49	49/49	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	26	4	26	4	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	515	175	450	150	0,87	0,86

Ukazatel	Rok 2012		Rok 2013		Index 2013/2012	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	15	8	15	8	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/0	6/0	6/0	6/0	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	39/0	39/0	39/0	39/0	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	158	35	150	34	0,95	0,97
Radovan Maxner, s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	1	0	1	0	1,00	-
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	1/1	0	1/1	0	1,00/-	-
Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	90	0	90	0	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km	12	0	12	0	1,00/-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	39,5	0	40,5	0	1,03	-

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	5 384	4 965	0,92
z toho Ostrava – hl. nádraží	2 081	1 784	0,86
z toho Ostrava – Svinov	2 571	2 475	0,96
z toho Ostrava – Vítkovice	277	251	0,91
z toho Ostrava – Kunčice	60	52	0,87
z toho Ostrava – Stodolní	119	112	0,94
z toho Ostrava – střed	276	291	1,05
Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně ks za den	12 193	10 043	0,82
z toho Ostrava – hl. nádraží	4 546	3 481	0,77
z toho Ostrava – Svinov	5 856	5 019	0,86
z toho Ostrava – Vítkovice	730	588	0,81
z toho Ostrava – Kunčice	174	127	0,73
z toho Ostrava – Stodolní	231	201	0,87
z toho Ostrava – střed	656	627	0,96
Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě			
Celkem v tis. Kč	299 670	248 491	0,83
z toho Ostrava – hl. nádraží	130 361	100 981	0,77
z toho Ostrava – Svinov	148 788	128 852	0,87
z toho Ostrava – Vítkovice	9 827	8 129	0,83
z toho Ostrava – Kunčice	1 399	1 140	0,81
z toho Ostrava – Stodolní	2 360	2 267	0,96
z toho Ostrava – střed	6 935	7 122	1,03

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2013 na úseku cyklistické dopravy došlo k:

- Doznačení cyklistických pruhů na Sokolské třídě v centru v délce 0,8 km.
- Dobudování krátkého úseku u hrabovského jezu, který vyřešil přejezd přes ul. Mostní v Hrabové v délce 0,1 km.
- Propojení do té doby nespojených úseků cyklotrasy M podél rampy ul. Opavské a ul. Bílovecké ve Svínově vč. napojení do ul. Kuršovy v délce 0,1 km.
- Zprovoznění dvou protisměrných pruhů v jednosměrkách v Hošťálkovicích – na ul. Hlavní a Včelínek v délce 0,5 km.
- Zprovoznění úseku cykl. trasy U v Ostravě-jihu, který umožnil cyklistům objetí frekventovaných ulic Čujkovova a U Lesa, v délce 0,2 km. Součástí akce byla výstavba první ostravské stezky s betonovým krytem v Bělském lese.
- Dokončení rekonstrukce cykl. trasy A na sídlišti Bělský les v délce 0,3 km – rozdělení stezky na část pro chodce a část pro cyklisty.
- Otevření druhé části cyklostezky podél řeky Ostravice v úseku Lávka na Kamenec – Slezskoostavský hrad na straně Moravské Ostravy v délce 1,2 km.
- Dobudování krátkého propojovacího úseku mezi cyklotrasou L a ul. Staroveskou v Proskovicích v délce 0,1 km.
- Vyznačení cyklistických pruhů na ul. Prodloužené, zčásti v červené barvě povrchu v délce 0,5 km.
- Dobudování krátkého úseku mezi ul. Výstavní a cyklotrasou M v Mariánských Horách v délce 0,1 km.
- Rekonstrukci povrchů stezek na sídlišti Fifejdy a dobudování napojení na cyklotrasu směr Stojanovo náměstí v délce 0,3 km.
- Vyznačení jednosměrného cyklistického pruhu na ul. Závodní.
- Doplnění piktogramového koridoru na cyklotrase A na mostě přes ul. Horní.
- Vyznačení cyklistického přejezdu přes ul. Proskovickou v návaznosti na kolaudaci opravy cyklotrasy A financovanou v roce 2012 SFDI.
- Sesuvu, který uzavřel úsek cyklotrasy G pod Landekem.
- Vstupu statutárního města Ostravy do Asociace měst pro cyklisty.

V roce 2013 opět vzrostl počet nehod s účastí cyklistů o 14 na 93. Meziroční pokles zaznamenal počet usmrčených cyklistů z 3 na 1 a těžce zraněných z 5 na 4. Nárůst se projevil u lehce zraněných ze 49 na 56 cyklistů. Za viníky DN bylo označeno 58 (+21) cyklistů a z těchto cyklistů bylo 7 cyklistů mladších 15 let.



Ul. Prodloužená – vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty s červeným povrchem



Havlíčkovo nábřeží – stezka pro chodce a cyklisty podél Ostravice

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ

Infrastruktura	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/12
Délka značených cyklistických stezek a tras	206 km	209 km	1,01
z toho délka cyklistických stezek samostatných	10 km	12 km	1,20
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	19 km	19 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	30 km	31 km	1,03
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	5 km	7 km	1,40
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	31 km	31 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	101 km	99 km	0,98
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	10 km	10 km	1,00
Délka rozestavěných stezek a tras	4 km	4 km	1,00
Počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola	110	112	1,02
Počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	10	12	1,20
Počet křižovatek a křížení s představeným prostorem pro cyklisty	7	7	1,00
Počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	70	70	1,00
Počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	18	20	1,11
Počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
Počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cykl.	6	7	1,17



Bělský les - betonová stezka pro cyklisty



Sídliště Fifejdy - rekonstruovaný úsek trasy F

Vedení cyklistických tras v Ostravě

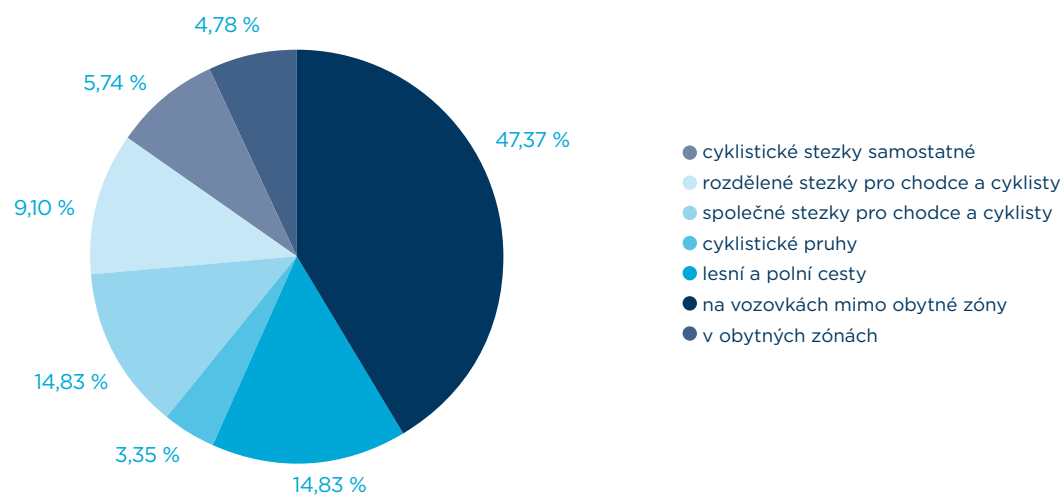
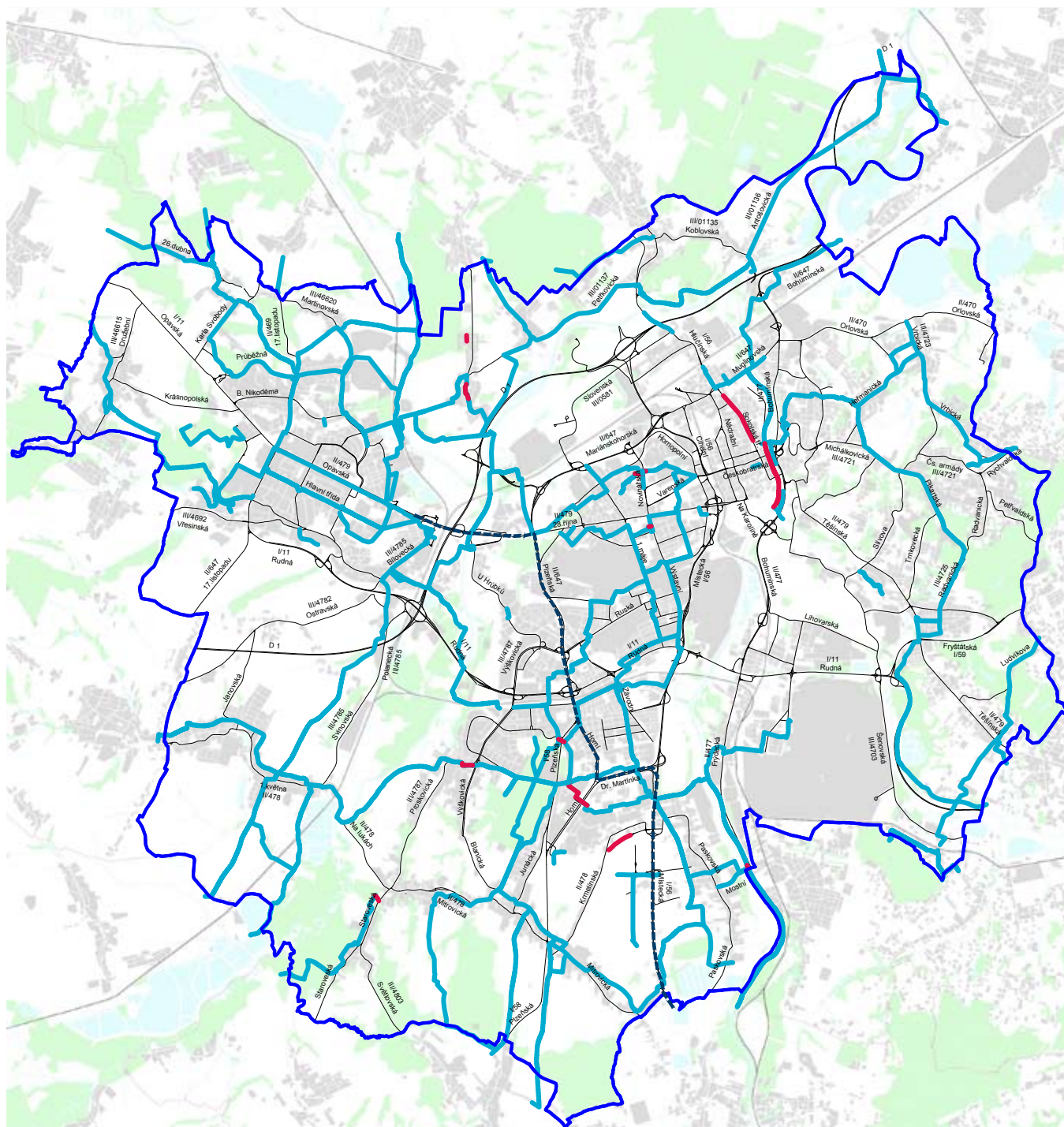
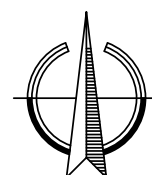


SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2013)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2012 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2013
- TRASA CYKLOBUSU



V. LETECKÁ DOPRAVA

Letecké spojení je zajišťováno mezinárodním Letištěm Leoše Janáčka Ostrava. Letiště ležící v obci Mošnov cca 20 km jihovýchodně od Ostravy je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje. Strategická poloha, 3 500 m dlouhá a 63 m široká runway a žádné hlukové omezení dělají z ostravského letiště Leoše Janáčka zajímavého partnera pro letecké společnosti. Ostrava nabízí denní letecké spojení s Prahou, odkud lze cestovat do dalších světových destinací. V roce 2013 začala na ostravském letišti operovat i první nízkonákladová společnost. Letiště s nadmořskou výškou 257 m n. m. se svou technickou vybaveností zajišťuje vysokou bezpečnost pro cestující i kvalitní a rychlé služby pro provozovatele nákladní letecké dopravy. Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu.

Letištní terminál v roce 2013 využívalo 5 (0) tuzemských a 12 (-8) zahraničních společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů v roce 2013 byl 22 (0) míst, počet nepravidelných cílů celkem nepatrně vzrostl na 28 cílů (+2).

Spojení Ostrava město – Letiště Leoše Janáčka Ostrava

- Mezi Ostravou a letištěm jezdí dvě autobusové linky. Další pravidelné autobusové linky přes letiště do Ostravy a zpět vedou z Nového Jičína a Vsetína.
- Nejbližší železniční stanice Studénka je od letiště vzdálená 10 km.
- Na letišti své služby nabízí několik taxislužeb a auto-půjčoven.
- Pro motorová vozidla slouží 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/2012
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	288 393	259 167	0,90
z toho tuzemští cestující	36 964	25 272	0,68
z toho mezinárodní cestující	211 320	206 065	0,98
z toho tranzitující cestující	40 109	27 830	0,69
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	2 585	3 884	1,50
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	57	17	0,30
z toho mezinárodní nákl. přeprava	1 232	1 792	1,45
z toho pošta	1 296	2 076	1,60
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	14 852	14 891	1,00



Z odbavovací plochy



Ze stojánky

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2013

Při srovnání uplynulých pěti let, kdy platí poslední úprava nahlášovací povinnosti při dopravní nehodě, je rok 2013 rokem s nejmenším počtem nehod se zraněním nebo úmrtím, nicméně celkově počet nehod již třetí rok roste. Výrazně také v roce 2013 vzrostl počet DN s účastí cyklisty, resp. DN, kterou cyklista způsobil.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2013

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2013 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2013“.

*) Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2013 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2013

Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2013 vyplývá:

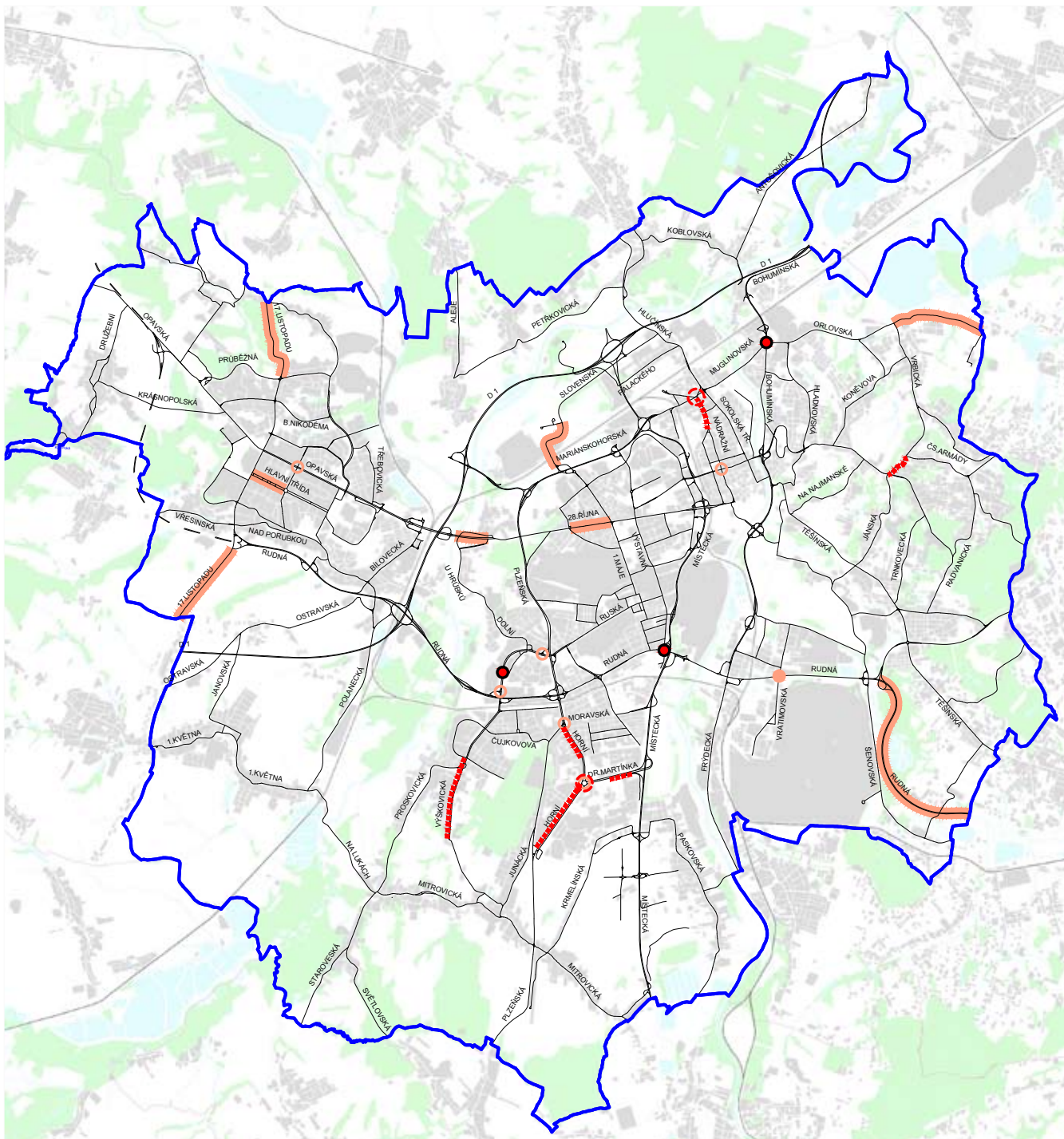
- Chodci se účastnili 147 ohlášených dopravních nehod (-18 DN), z toho 44 DN (-30 DN) zavinili.
 - na přechodech pro chodce se stalo 57 DN (-3 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 11 DN (+5 DN) a v blízkosti zastávky MHD 11 DN (-9 DN),
 - za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce staly 1 DN (-2 DN), 12 DN (-4 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
 - 3 mrtví (-5) z celkově 11 (-6) usmrcených osob tvořili chodci, 1 (-3) usmrcený chodec byl označen za viníka,
 - nejvíce dopravních nehod (4 DN) s účastí chodce bylo zaznamenáno:
 - ul. Dr. Martíňka (tram. přejezd – rampy Místecká),
 - ul. Horní (ul. Moravská – ul. Provaznická).
- Cyklisté se účastnili 93 DN (+14 DN), z toho 58 DN (+21 DN) zavinili. Při DN zemřel jeden cyklista (-2 SZ). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo v křižovatkách Opavská x Sjízdna a Halasova x

Výstavní a v úsecích ul. Horní (ul. Moravská – Provaznická) a ul. Hlučinská (ul. Hlučinská III. tř. – Slovenská).

- Počet viníků-děti do 15 let klesl z 27 na 14 u chodců a u cyklistů počet viníků cyklistů-děti vzrostl z 3 na 7. Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel – 76,09 % (rok 2012 – 75,76 %).
- Nejčastěji byly dopravní nehody opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 2 křižovatek (-1), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2013 17 křižovatek). Překročení míry 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 26 případech.
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (a drog) došlo k poklesu na 122 (-17). Z hlediska následků těchto nehod nebyla v roce 2013 (stejně jako v roce 2012) žádná osoba smrtelně zraněná.

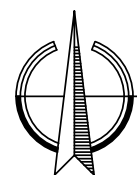
Poznámka: Ukazatel relativní nehodovosti u křižovatek udává počet nehod na milion vozidel a rok. U úseků se jedná o počet nehod na milion vozokilometrů a rok.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2013



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | KŘÍŽOVATKY S 6 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKY SE 7 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKY NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD |
|  | ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI |
|  | ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODŮ 3 A VÍCE NEHOD |



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2012	Rok 2013	Index 2013/12
Celkový počet nehod	Počet DN	2 484	2 560	1,03
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	17	11	0,65
Těžce zraněno osob	počet osob	47	48	1,02
Lehce zraněno osob	počet osob	556	488	0,88
Výše hmotných škod	mil. Kč	125,00	119,06	0,95
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 882	1 948	1,04
z toho osobní automobily	počet DN	1 495	1 528	1,02
z toho motocykly	počet DN	25	29	1,16
z toho nákladní auta	počet DN	275	321	1,17
z toho autobusy	počet DN	66	51	0,77
z toho tramvaje	počet DN	10	11	1,10
z toho trolejbusy	počet DN	10	4	0,40
z toho ostatní	počet DN	1	4	4,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	74	44	0,59
z toho děti do 15 let – chodci	počet DN	27	14	0,52
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	37	58	1,57
z toho děti do 15 let – cyklisté	počet DN	3	7	2,33
Ostatní a nezjištění	počet DN	491	510	1,04

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2013/12
	Rok 2012	Rok 2013	
Nesprávné otáčení a couvání	334	417	1,25
Nedání přednosti v jízdě	343	339	0,99
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	231	318	1,38
Nevěnování se řízení	297	313	1,05
Nepřízpůsobení rychlosti	270	271	1,00
Nezvládnutí řízení vozidla	381	252	0,66
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	176	168	0,95
Kolize s chodcem	165	147	0,89
Nesprávné předjíždění	47	44	0,94

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Muglinovská x Orlovská – 9 DN (+8) a dále Rudná x Výstavní 9 DN (+6), Výškovická x U Studia – 9 DN (+6), Výškovická x SZ r. Plzeňská – 6 DN (+6). U úseků byla největší meziroční změna v počtu DN zaznamenána na ul. Staroveská (Světlovská – hr. města)

– 8 DN (+7), Mitrovická (Junácká – Proskovická) – 8 DN (+6) a Závodní (Moravská – Provaznická) – 7 DN (+5).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následků na zranění.

Křižovatky a úseky s vysokou a zvýšenou dopravní nehodovostí v Ostravě v roce 2013 jsou uvedeny na schématu v barevné příloze uprostřed sborníku.

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2012				Nehody v roce 2013			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
2001	Muglinovská x Orlovská	1	0	1	0	9	0	0	2
3007	Rudná x Výstavní	3	0	1	0	9	0	0	2
3075	Výškovická x U Studia	3	0	0	3	9	0	0	3
2024	Rudná x Vratimovská	3	0	0	0	7	0	1	0
1019	Českoobrátská x Nádražní	6	0	1	1	6	0	0	4
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	5	0	0	5	6	0	0	0
3028	Výškovická x SZ r. Rudné	5	0	0	2	6	0	0	2
3034	Výškovická x SZ r. Plzeňské	0	0	0	0	6	0	0	7

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2012				Nehody v roce 2013			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
3040	Horní x Dr. Martinka	2	0	0	0	6	0	0	2
4022	Opavská x Porubská	2	0	0	2	6	0	0	2
1002	Plzeňská x 28. října	2	0	0	0	5	0	0	3
2029	Těšínská x Fryštátská	4	0	0	0	5	0	0	0
2032	Michálkovická x Hladnovská	5	0	0	3	5	0	0	1
3005	Rudná x Závodní	9	0	0	3	5	0	0	2
3019	Halasova x Výstavní	0	0	0	0	5	0	0	3
3029	Výškovická x JV r. Rudná	3	0	0	2	5	0	0	1
3031	Výškovická x Čujkovova	9	0	0	5	5	0	0	0
4042	Hlavní třída x Porubská	7	0	0	1	5	0	0	1
4046	Francouzská x Hlavní tř.	3	0	0	3	5	0	1	1
4078	17. listop. x Dr. Slabiňoudka	4	0	0	2	5	0	0	0



Úprava nehodové lokality zvýšením adheze, sil. I/58 Plzeňská



Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, SSZ křižovatka 28. října x Na Jízdárně

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2012				Nehody v roce 2013			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
2063/2067	Rudná (Fryštátská – hr. města)	13	0	0	9	13	0	0	4
4020/4038	17. listopadu (Průběžná – Martinovská)	12	0	0	3	12	0	0	1
1013/1014	28. října (Sokola Tůmy – 1. máje)	12	0	2	2	11	0	0	5
1026/1027	Švermova (Grmelova – Suderova)	4	0	0	0	11	0	0	7
1090/4060	28. října (U Boříka – most přes Odru)	6	0	0	1	11	0	0	0
2007/2008	Orlovská (Vrbická – hranice města)	4	0	0	6	11	0	0	0
4007/4042	Hlavní třída (17. listopadu – Porubská)	8	0	0	1	11	0	0	3
4010/4016	17. listopadu (Rudná – hranice města)	6	0	0	0	11	0	0	0
3008/3021	JV rampa (Rudná – Místecká)	5	0	0	3	10	0	1	4

ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
3041/3059	Dr. Martínka (tram. přejezd – Místecká)	7	4	0	0	8	0,57
3012/3064	Horní (Moravská – Provaznická)	6	4	0	0	6	0,67
3040/3073	Horní (Dr. Martínka – Dubina)	4	3	1	0	2	0,75
1006/1041	Nádražní (Marhorská – Valchařská)	8	3	0	1	3	0,38
2035/2036	Čs. Armády (Fišerova – Rychvaldská)	5	3	0	0	3	0,60
3032/3061	Výškovická (Svornosti – Blanická)	7	3	0	1	2	0,43

KŘIŽOVATKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
3040	Horní x Dr. Martíňka	6	2	0	0	2	0,33
1006	Mariánskohorská x Nádražní	4	2	0	0	1	0,50

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod – počty zraněných		
			smrt	těžké	lehké
Praha	2012	17 795	26	236	2 009
	2013	18 593	29	228	2 116
	Index 13/12	1,04	1,12	0,97	1,05
Brno	2012	2 532	7	96	690
	2013	2 736	12	90	747
	Index 13/12	1,08	1,71	0,94	1,08
Ostrava	2012	2 484	17	47	556
	2013	2 560	11	48	488
	Index 13/12	1,03	0,65	1,02	0,88
Plzeň	2012	1 054	5	50	386
	2013	602	5	47	279
	Index 13/12	0,57	1,00	0,94	0,72
Česko	2012	81 404	681	2 986	22 590
	2013	84 398	583	2 782	22 577
	Index 13/12	1,04	0,86	0,93	1,00

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Odbor dopravy MMO za rok 2013 přímo na dopravní výchovu na základních a mateřských školách vyčlenil ve svém rozpočtu 400 tis. Kč. Tyto peníze byly poskytnuty na provoz dětských dopravních hřišť na MŠ Ukrajinská v Porubě a na ZŠ Alberta Kučery a na další výcvikové plochy, které jsou součástí areálů základních a mateřských škol. Město Ostrava tradičně hradí dopravní výuku pro žáky 3. a 5. tříd, přičemž výuku žáků 4. tříd hradí Krajské pracoviště BESIP z rozpočtu Ministerstva dopravy ČR a dotace Moravskoslezského kraje. Dalších cca 430 tis. Kč v materiální podobě věnoval odbor dopravy MMO skrze svou pracovní skupinu Aktiv BESIP různým organizacím, které pořádají pro obyvatele Ostravy, a to zvláště pro děti a dospívající různé vlastní aktivity s dopravně preventivní náplní. Reflexní samolepky, přívěšky či pásky jsou většinou používány na projektových dnech, na příměstských táborech, kde

účastníci poznávají dopravní značky, píší testy nebo např. projíždějí jízdu zručnosti.

Samotný Aktiv BESIP uspořádal již tradiční výtvarnou soutěž Děti, pozor, červená!, k dubnu měsíci bezpečnosti pro širokou veřejnost připravil internetovou Dopravně znalostní soutěž, v květnu okresní kolo republikové Dopravní soutěže mladých cyklistů pro žáky 1. stupně základních škol a během letních prázdnin fotografickou soutěž se zaměřením na cyklistickou dopravu. Promo stánek Aktivu BESIP se také s dopravně preventivním programem účastnil několika akcí pro veřejnost jako „Hrad žije první pomocí“ nebo „Zažít Ostravu jinak“.

Dopravně preventivní činnost z rozpočtu města také provádí Městská policie Ostrava, která v rámci své rozpočtové kapitoly provozuje v Ostravě-Přívoze třetí dětské dopravní hřiště na území města. A také dále pracuje v rovině přednášek a školení pro mládež i seniory.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2013 můžeme konstatovat:

- v globále meziročně nedošlo k významným změnám hlukové zátěže; v průměru činil meziroční pokles hlukové zátěže cca -0,2 dB, při průměrném poklesu nákladní dopravy o 2,3 % a současně ale při nárůstu osobní dopravy o 1,2 %. Z toho je patrný dominantní vliv nákladní dopravy na hlukovou zátěž;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2012 činila 64,31 dB, se snížila o cca 0,2 dB a v roce 2013 již činí 64,12 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,36–74,05 dB (r. 2012) na 49,24–73,88 dB (r. 2013);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-2,97; +1,54> dB (pro hodnocení roku 2013 byly výpočty provedeny na identické komunikační síti jako pro rok 2012);
- průměrná hluková zátěž na celé posuzované silniční síti v roce 2013 činila 64,08 dB při rozpětí 49,24–73,88 dB;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 1,54 dB došlo na ulici Martinovská v úseku mezi ulicemi Průběžná a 26. dubna a dále na staré ulici Cihelní v úseku mezi ulicemi Mariánskohorská a napojením na novou ulici Cihelní a to rovněž o 1,54 dB;
- k největšímu poklesu až o 2,97 dB naopak došlo na ulici Bohumínská v úseku mezi Starou cestou a hranicí města především v důsledku poklesu nákladní dopravy. K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže, a to o 2,35 dB, došlo na ulici Radvanická v úseku ulic

Pikartská – Petřvaldská, a to v důsledku poklesu dopravních intenzit osobní i nákladní dopravy;

- posouzení hlukové zátěže mezi roky 2012 a 2013 bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiku MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2013 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,026–5,986 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2013 činila 1,177 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému poklesu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2012 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026–5,969 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,200 t/km/rok a v roce 2013 průměrná hodnota činila 1,188 t/km/rok s intervalem 0,026–5,986 t/km/rok;
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (5,986 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo pro rok 2013 vypočteno na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská (5,373 t/km/rok);
- z hlediska imisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2012 v oblasti mezi ulicemi Rudná – Nad Porubkou a oproti tomu nárůst imisní zátěže v centru města na komunikační síti v okolí obchodního centra Nová Karolina.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem (dle obou metodik) a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2013 je znázorněn na následujících stranách.

ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2012		Rok 2013		Index 2013/12	
	dB (A)	NO_x (t/km/r)	dB (A)	NO_x (t/km/r)	dB	NO_x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	68,7	2,444	68,7	2,371	1,00	0,970
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká)	67,5	1,854	67,6	1,829	1,00	0,987
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,6	0,956	64,7	0,942	1,00	0,985
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	63,4	0,907	64,6	0,905	1,02	0,998
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,6	3,808	70,7	3,755	1,00	0,986

PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x
AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ
V R. 2013

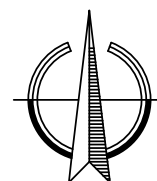


NO_x [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

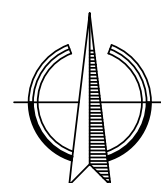
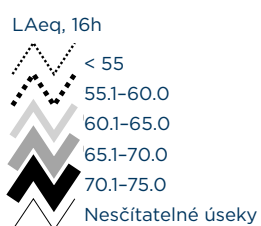


Hranice Ostravy

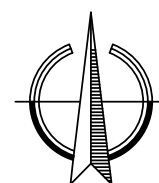
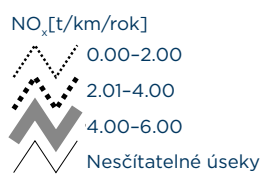
Hlavní komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2013



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V R. 2013



VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY

V rámci zkvalitnění služeb městské hromadné dopravy a zvýšení bezpečnosti cestujících se město podílelo na rekonstrukci některých tramvajových zastávek a přestupních uzlů. V souvislosti se zkapacitněním centra města a zároveň snížením automobilové dopravy v místech s větším pohybem chodců město v roce 2013 pokračovalo ve výstavbě komunikační sítě:

- Humanizace přednádražního prostoru žel. stanice Ostrava-hlavní nádraží včetně rekonstrukce nástupních ploch do prostředků hromadné dopravy.
- Výstavba ulice Porážková od ul. Švabinského podél žel. trati k ul. Žerotínova.

- Rekonstrukce tramvajové zastávky Křižíkova.
- Rekonstrukce tramvajové zastávky Krajský úřad společně s osazením světelně signalizačního zařízení na blízké křižovatce 28. října x Na Jízdárně.
- Zprůchodnění podchodu Stodolní od ul. Místecká na ul. Stodolní.
- Opravení podchodu pod ul. Výškovická u zastávky Nové Výškovice.
- Nasvětlení přechodů na ul. Výškovická u zastávek Kotva a Kino Luna.



Zastávka Křižíkova



Ul. Porážková



Humanizace přednádražního prostoru Ostrava, hl.n.



Vyústění podchodu Stodolní na ul. Stodolní

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města disponoval v roce 2013 částkou 7,031 mld. Kč a pro oblast dopravy v něm bylo určeno 2,057

mld. Kč. Pro dopravu na výdajové stránce rozpočtu to znamenalo meziroční navýšení o 229 mil. Kč (rok 2012 navýšení o 50 mil. Kč), resp. navýšení částky na 29,26 % z rozpočtu města (rok 2012–29,02 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

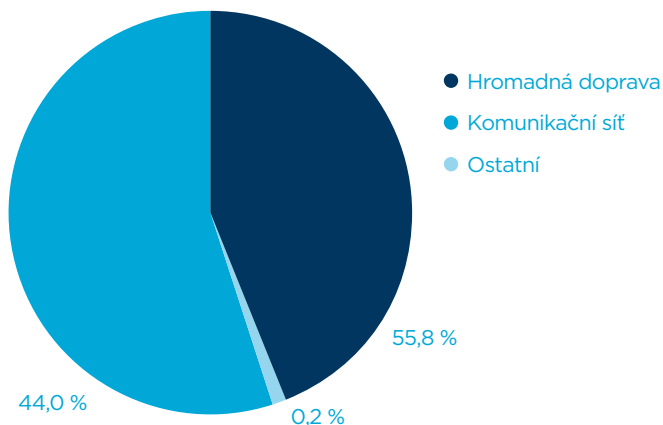
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2010–2013

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
hromadná doprava	1 017 (71,3 %)	1 048 (78,9 %)	1 203 (65,8 %)	1 147 (55,8 %)
komunikační síť	388 (27,2 %)	277 (20,8 %)	621 (34,0 %)	906 (44,0 %)
ostatní	22 (1,5 %)	3 (0,3 %)	4 (0,2 %)	4 (0,2 %)
Celkem	1 427	1 328	1 828	2 057

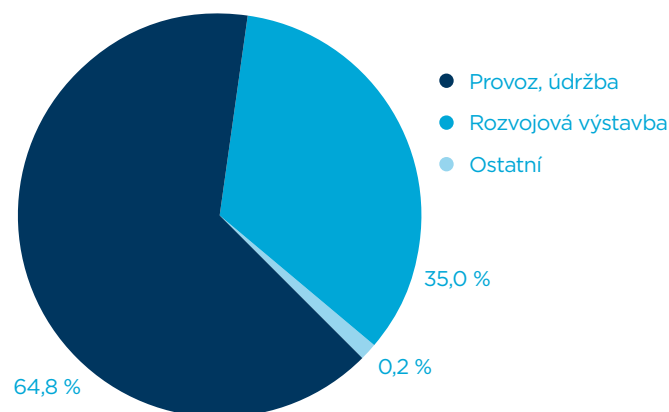
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2010–2013

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
provoz, údržba, běžné opravy	1 242 (87,0 %)	1 255 (94,4 %)	1 328 (72,6 %)	1 333 (64,8 %)
rozvojová výstavba	177 (12,4 %)	71 (5,4 %)	494 (27,0 %)	720 (35,0 %)
ostatní	8 (0,6 %)	2 (0,2 %)	6 (0,4 %)	4 (0,2 %)
Celkem	1 427	1 328	1 828	2 057

Výdaje za rok 2013



Výdaje za rok 2013



Lávka OV-120L Ioděnice



Zvýšení adheze vozovky, ul. Závodní

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval své finanční prostředky v roce 2013 na území Ostravy v oblastech:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 546 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- II/479 Českobratrská (velkoplošná oprava Husova – Přívozská) – 387 tis. Kč
- II/479 28. října (Na Jízdárně – Poděbradova) – 3 300 tis. Kč
- III/4787 Výškovická (U Studia – Jugoslávská) – 7 100 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- 0 tis. Kč

Investice:

- 0 tis. Kč

ŘSD ČR, Správa Ostrava ze svých finančních prostředků v roce 2013 na silnice I. třídy na území Ostravy hradila:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 42 123 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- I/11 ul. Rudná, obnova živičného povrchu v dl. 3 191 m – 18 173 tis. Kč vč. DPH
- I/56 ul. Místecká, mikrokoberec v dl. 1 480 m – 3 311 tis. Kč vč. DPH
- I/56 ul. Místecká, obnova živičného povrchu v dl. 485 m – 2 970 tis. Kč vč. DPH
- I/56 ul. Místecká (rampy Paskovská), obnova živ. povrchu v dl. 583 m – 1 967 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 ul. Rudná, oprava dilatací most 11-142A2 (estakáda Vítkovice) – 4 189 tis. Kč vč. DPH
- I/11 ul. Rudná, opravy PKO mosty 11-142A2, 11-14 A, 11-143B a 11-145 – 3 479 tis. Kč vč. DPH
- I/56 ul. Místecká, oprava mostů 56-054.1 a .2 (přes ul. Paskovská) – 3 051 tis. Kč vč. DPH
- I/58 ul. Plzeňská, oprava zábradlí most 58-029.2 (přes ul. Rudná) – 67 tis. Kč vč. DPH

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 375 000 tis. Kč



Souvislá údržba sil. II/479, ul. 28. října



Nová rampa sil. I/II Rudná

ZDROJE INFORMACÍ

Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ostravské komunikace, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava
ARRIVA MORAVA, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
TQM, a.s., Opava
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
CK Maxner, s.r.o.
ČSAD Vsetín, a.s.
Úřad práce Ostrava
Úřady městských obvodů v Ostravě
Správa silnic Moravskoslezského kraje
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Správa veřejného statku města Plzně
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
DHV CR, s. r. o. – Ing. M. Krejčí (vč. fotografií)
Policejní prezídium ČR
Brněnské komunikace, a.s.
Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě – Ing. J. Michalík

Informace o dopravě v Ostravě 2013
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI OK, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2014 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

